



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ & ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**Αθήνα : 30.05.2022
Αρ.πρωτ. : Φ21.1/168157**

*Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Χ. Σαράντου
Τηλέφωνο : 210 650 8467
E-mail : c.sarandou@yme.gov.gr*

ΠΡΟΣ:
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμό 5318/20.05.2022 ερώτηση με θέμα «Αποκλεισμός του ιστορικού Σιδηροδρομικού Σταθμού Λιανοκλαδίου από το δρομολόγιο του “Λευκού Βέλους” στη γραμμή “Αθήνα-Θεσσαλονίκη”»

Σχετ. : το με αρ. πρωτ. 158027/23.05.2022 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σε απάντηση της εν θέματι ερώτησης, η οποία διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο, σας γνωρίζουμε ότι:

Ο αριθμός των δρομολογίων στη γραμμή Αθήνα – Θεσσαλονίκη, που σταθμεύουν στο Λιανοκλάδι δεν έχει επηρεαστεί από την δρομολόγηση των ETR470. Ο σταθμός του Λιανοκλαδίου εξυπηρετείται σήμερα από πέντε δρομολόγια προς Αθήνα και πέντε προς Θεσσαλονίκη με την υπηρεσία intercity.

Ο αριθμός των αμαξοστοιχιών intercity με τη νέα σύμβαση ΥΔΥ είναι μεγαλύτερος κατά ένα ζεύγος από τα προβλεπόμενα στην από 17.12.2015 σύμβαση, χωρίς να υπολογίζονται τα δρομολόγια των ETR470.

Τα ETR470 έχουν δρομολογηθεί σε υπηρεσία intercity express με σταθμεύσεις σε Αθήνα – Λάρισα – Θεσσαλονίκη. Οι υπηρεσίες express έχουν μειωμένες σταθμεύσεις για την επίτευξη αντίστοιχα μειωμένου χρόνου δρομολογίων.

Σε κάθε περίπτωση ο αυξημένος χρόνος δρομολογίων στη συγκεκριμένη διαδρομή δεν επηρεάζεται από την ταχύτητα του τροχαίου υλικού, αλλά από τις βραδυπορίες που έχει επιβάλει ο Διαχειριστής Σιδηροδρομικής Υποδομής.

Στο πλαίσιο εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού με ασφαλή, άνετα και γρήγορα δρομολόγια και με την ολοκλήρωση των διαδικασιών αναβάθμισης και πιστοποίησης του συνόλου των ETR470, σε συνδυασμό με τη μελέτη των απαιτούμενων απολογιστικών στοιχείων -επιβατικής κίνησης και οικονομικής ισορροπίας της σύμβασης ΥΔΥ δύναται να εξεταστεί η δυνατότητα δρομολόγησης ενός δρομολογίου προς Αθήνα και ενός προς Θεσσαλονίκη της υπηρεσίας intercity με ETR470.

Η νέα υπηρεσία μπορεί να ονομαστεί intercity premium, να πραγματοποιεί τις σταθμεύσεις που προβλέπονται στο intercity (Αθήνα, Οινόη, Εήβα, Λεβαδιά, Τιθορέα, Λειανοκλάδι, Παλαιοφάρσαλος, Λάρισα, Κατερίνη, Πλατύ, Θεσσαλονίκη) με το τροχαίο υλικό ETR470 και τιμή αντίστοιχη με το intecity express. Εάν υλοποιηθούν οι απαιτούμενες προϋποθέσεις, η νέα υπηρεσία μπορεί να ενταχθεί στη δρομολογιακή πολιτική από τον Οκτώβριο του 2022.

Τέλος, οι ονομασίες Λευκό, Ασημένιο και Κόκκινο βέλος δεν χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό του μοντέλου του συρμού αλλά αποτελούν ονομασίες διαδρομών στην Ιταλία.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.

**Ο Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών
α.α.**

Εσωτερική Διανομή

1. Προϊστάμενος Γενικής Δ/νσης
2. Προϊσταμένη Δ/νσης
3. Τμήμα Α'
4. Εισηγητής
5. Χ.Α.

Γεώργιος Πατσιαβός