



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

Πειραιάς, 15 Ιουνίου 2022  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/42085/2022/163

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Βουλευτή κ. Σ. Αραχωβίτη  
2. Βουλευτή κ. Ν. Σαντορινιό**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)  
Σύνολο (02)

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 5297/19-05-2022 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Σ. Αραχωβίτη και κ. Ν. Σαντορινιού».**

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτησή σας γνωρίζουμε ότι οι περιγραφόμενες δραστηριότητες εντός του Λακωνικού κόλπου αφορούν σε μεταγγίσεις πετρελαιοειδών φορτίων μεταξύ δεξαμενόπλοιων (Ship To Ship/STS Transfer), οι οποίες λαμβάνουν χώρα σε διεθνή ύδατα, ήτοι σε απόσταση μεγαλύτερη των έξι (06) ναυτικών μιλίων από τις ακτές, κατά τη διάρκεια των οποίων τα συμμετέχοντα πλοία δεν προσεγγίζουν εντός ελληνικών χωρικών υδάτων.

Η διενέργεια των εργασιών μεταφόρτωσης πετρελαιοειδών φορτίων μεταξύ δεξαμενόπλοιων (STS Operations) αποτελεί συνήθη πρακτική διεθνώς. Για το λόγο αυτό γενικοί κανόνες για την πρόληψη ρύπανσης του περιβάλλοντος κατά τη διενέργεια των εν λόγω εργασιών καθορίζονται στους Κανονισμούς 40, 41 και 42 του Κεφ. 8 (VIII) του Παραρτήματος Ι της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία (MARPOL 73/78), η οποία έχει κυρωθεί από τη χώρα μας με τον ν. 1269/1982 (Α' 89). Ειδικότερα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 41, κάθε δεξαμενόπλοιο το οποίο εμπλέκεται σε λειτουργίες STS πρέπει να φέρει Σχέδιο που περιγράφει τον τρόπο διεξαγωγής λειτουργιών STS (Σχέδιο λειτουργιών STS), το οποίο είναι εγκεκριμένο από τη Σημαία του πλοίου και διαμορφώνεται λαμβάνοντας υπόψη τις πληροφορίες που περιέχονται στις οδηγίες βέλτιστης πρακτικής για τις λειτουργίες STS που έχουν καθοριστεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO).

Επισημαίνεται ότι από την έναρξη της ως άνω περιγραφόμενης δραστηριότητας οι κινήσεις των πλοίων που συμμετέχουν σε διεργασίες Ship To Ship/STS Transfer παρακολουθούνται από τις τοπικές Λιμενικές Αρχές, μέσω του συστήματος AIS σε πραγματικό χρόνο και σε περίπτωση που διαπιστωθεί οποιαδήποτε παράβαση όπως η είσοδος των πλοίων εντός ελληνικών χωρικών υδάτων, εκκινείται η διαδικασία επιβολής νομίμων κυρώσεων.

Πέραν των ανωτέρω όλα τα εμπλεκόμενα πλοία που καταπλέουν σε περιοχές αρμοδιότητας των Λιμενικών Αρχών Γυθείου και Νεάπολης Βοιών, αλλά και στις λοιπές Λιμενικές Αρχές της επικράτειας ελέγχονται, αφενός ως προς την τήρηση των διατάξεων του π.δ. 49/2005 (Α' 66) περί υποβολής των προβλεπόμενων αναφορών και αφετέρου σύμφωνα με το π.δ. 16/2011 (Α' 36) περί ελέγχου των πλοίων από το Κράτος Λιμένα.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το π.δ. 49/2005, υφίσταται η υποχρέωση των Πλοιάρχων των εμπλεκόμενων πλοίων τα οποία ευρίσκονται εντός της περιοχής έρευνας και διάσωσης της Ελλάδος να ενημερώνουν άμεσα το παράκτιο κέντρο της χώρας μας σχετικά με κάθε συμβάν ή

περιστατικό που επηρεάζει την ασφάλεια του πλοίου, θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, ενδέχεται να προκαλέσει ρύπανση των υδάτων και των ακτών, κ.λ.π.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**

**Εσωτερική Διανομή**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ-ΔΑΝ