



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Δ/ΝΣΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Ταχ. Δ/ση: Μικράς Ασίας 2
Ταχ.Κώδικας: 811 00 ΜΥΤΙΛΗΝΗ
Πληροφορίες: Χ.Αθανασέλη, -Κ.Κελαιδίτης
Τηλέφωνο : 22513 50240
Fax : 22510 41175

Μυτιλήνη, 2 Ιουνίου 2022
Αρ.Πρωτ: 4111-02/1495

ΠΡΟΣ: Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης
Τμήμα Προσωπικού και Οργάνωσης

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην 5476/27-5-2022 ερώτηση Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ

ΣΧΕΤ.: Το με αρ.πρωτ.171/30-5-2022 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναφορικά με την ανωτέρω Ερώτηση που υποβλήθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ με θέμα «Άμεση ανάγκη παρεμβάσεων για τα δυσθεώρητα ύψη της τιμής των καυσίμων στα νησιά» σας γνωρίζουμε τα εξής.

Το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου **για την μεταφορά υγρών καυσίμων** εφαρμόστηκε πιλοτικά από 1 Ιανουαρίου 2019 έως 31 Ιουλίου 2020 στα νησιά Αγαθονήσι, Άγιο Ευστράτιο, Αλόνησο, Αμοργό, Ανάφη, Αντίπαρο, Αστυπάλαια, Ίο, Ικαρία, Κάρπαθο, Κάσο, Κέα, Κίμωλο, Κύθηρα, Κύθνο, Λειψούς, Λέρο, Μεγίστη, Μήλο, Νίσυρο, Πάτμο, Σαμοθράκη, Σέριφο, Σίκινο, Σίφνο, Σκιάθο, Σκόπελο, Σκύρο, Σύμη, Τήλο, Φολέγανδρο, Φούρνους, Χάλκη και Ψαρά, **με δικαιούχους του Α.ΝΗ.ΚΟ. μεταφοράς υγρών καυσίμων τους κάτοχους άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων στα παραπάνω νησιά.**

Σύμφωνα με τα άρθρα 15,18 και 24 παρ.4 εδάφιο ε του ανωτέρω Ν.4832/2021 (Α'172) καθώς και με τις αρ.πρωτ.4111.08-01/3743/2020 (Β'5720) και 4111.08-01/811/2021 (Β'1810) Κ.Υ.Α από 1 Αυγούστου 2020 **δικαιούχοι του Α.ΝΗ.ΚΟ. μεταφοράς υγρών καυσίμων είναι ωφελούμενες μονάδες και ωφελούμενες επιχειρήσεις, με κατοικία ή έδρα αντίστοιχα,** στα νησιά Αγαθονήσι, Άγιο Ευστράτιο, Αλόνησο, Αμοργό, Ανάφη, Αντίπαρο, Αστυπάλαια, Ίο, Ικαρία, Κάρπαθο, Κάσο, Κέα, Κίμωλο, Κύθηρα, Κύθνο, Λειψούς, Λέρο, Μεγίστη, Μήλο, Νίσυρο, Πάτμο, Σαμοθράκη, Σέριφο, Σίκινο, Σίφνο, Σκιάθο, Σκόπελο, Σκύρο, Σύμη, Τήλο, Φολέγανδρο, Φούρνους, Χάλκη και Ψαρά και από 29 Απριλίου 2021 και στα νησιά Αγκίστρι, Αμμουλιανή, Ελαφώνησος, Ιθάκη, Κουφονήσια, Μεγανήσι, Παξοί και Σχοινούσα.

Η ΓΓΑΙΝΠ προχώρησε στην άμεση καταβολή του Αντισταθμίσματος Νησιωτικού Κόστους (ΑΝΗΚΟ) στους κατοίκους και στις επιχειρήσεις των νησιών, δικαιούχους του Μοναδικού Αριθμού Νησιώτη (ΜΑΝ) και Μοναδικού Αριθμού Νησιωτικής Επιχείρησης (ΜΑΝ-Ε), αντίστοιχα, αντί στους
Ε:\NHS_POLIT\SX_NHSIOT_POLIT\Κοινοβουλευτικός Έλεγχος\ΕΡΩΤΗΣΗ 5476-27-5-2022 βουλευτών ΣΥΡΙΖΑ για το Μεταφορικό 1
Ισοδύναμο.doc

πρατηριούχους υγρών καυσίμων, στο πλαίσιο της αξιολόγησης του μέτρου και μετά από παρατηρήσεις πρατηριούχων σε συζητήσεις που πραγματοποιήθηκαν στο ΥΝΑΝΠ, στις 20-12-2019 με εκπροσώπους της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ) και στις 10-2-2020 με εκπροσώπους του Συνδέσμου Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος καθώς και του Εθνικού Δικτύου Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ ΑΕ). Η ΓΓΑΙΝΠ κατέγραψε αφενός τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις των ανωτέρω φορέων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της εμπορίας και της πώλησης καυσίμων όσον αφορά τη λειτουργικότητα και αποτελεσματικότητα του μέτρου και αφετέρου τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις του ΕΔΥΤΕ ΑΕ σχετικά με τη διερεύνηση νέου τρόπου εφαρμογής του μέτρου.

Από τις ανωτέρω συζητήσεις προέκυψε ως βασικό συμπέρασμα ότι η εφαρμογή του μέτρου έχοντας ως δικαιούχους της καταβολής του ΑΝΗΚΟ τους πρατηριούχους, καθίστατο σταδιακά προβληματική κυρίως λόγω του Κανονισμού De minimis (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 1407/2013). Αποτέλεσμα της εφαρμογής του Κανονισμού αυτού ήταν η σταδιακή αποχώρηση πρατηριούχων από το μέτρο και η εν τοις πράγμασι κατάργηση του αλλά και η δημιουργία συνθηκών αθέμιτου ανταγωνισμού μεταξύ των πρατηρίων υγρών καυσίμων που λειτουργούν στο ίδιο νησί, γεγονός που είχε επισημάνει και η υπηρεσία μας. Επιπλέον ο έμμεσος αυτός τρόπος καταβολής του ΑΝΗΚΟ στους πρατηριούχους δεν διασφάλιζε το σύνολο του οικονομικού οφέλους στον καταναλωτή.

Στο πλαίσιο αξιολόγησης και βελτίωσης του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου **για την μεταφορά υγρών καυσίμων** η ΓΓΑΙ&ΝΠ ανέθεσε στο Ερευνητικό Κέντρο με την επωνυμία «ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ» (ΚΕΠΕ) την εκπόνηση έργου με τίτλο **«Το Μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου Καυσίμων: Αξιολόγηση, Δυνατότητες Επέκτασης και Προτάσεις Βελτίωσης»**.

Σύμφωνα με την ανωτέρω μελέτη και στο πλαίσιο προετοιμασίας και διαμόρφωσης της ΚΥΑ στο σκέλος των καυσίμων για έτος 2022, εξετάζεται η πιθανή επέκταση του μέτρου και σε άλλα νησιά και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις υλοποίησης του.

Τέλος, όσον αφορά το πρώτο ερώτημα για τις αυξημένες τιμές καυσίμων στα νησιά Σκιάθο και Αλόνησο, όπως αναφέρουμε ανωτέρω και τα δύο νησιά συμμετέχουν στο μέτρο του Μ.Ι. καυσίμων και οι δικαιούχοι, ωφελούμενες μονάδες (πολίτες) και επιχειρήσεις, λαμβάνουν απευθείας το προβλεπόμενο Αντιστάθμισμα Νησιώτικου Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ).

Συμπληρωματικά στα ανωτέρω παραθέτουμε πίνακα με όλα τα νησιά που συμμετέχουν στο μέτρο του Μ.Ι. καυσίμων καθώς και αναλυτικά τα ποσά που λαμβάνουν οι ωφελούμενες μονάδες (πολίτες) και επιχειρήσεις για κάθε λίτρο ανά είδος υγρών καυσίμων που προμηθεύονται.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α.ΝΗ.ΚΟ. ΑΝΑ ΝΗΣΙ / ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ / ΛΙΤΡΟ

A/A	ΝΗΣΙ	Αμόλυβδη βενζίνη*	Diesel κίνησης*	Diesel θέρμανσης & υγραέριο κίνησης
1	ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ	0,23	0,20	0,13
2	ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	0,23	0,20	0,13
3	ΑΓΚΙΣΤΡΙ	0,13	0,11	0,07
4	ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ	0,18	0,15	0,10
5	ΑΜΟΡΓΟΣ	0,20	0,17	0,11
6	ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗ	0,12	0,10	0,06
7	ΑΝΑΦΗ	0,23	0,20	0,13
8	ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ	0,20	0,17	0,11
9	ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ	0,20	0,17	0,11
10	ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ	0,13	0,11	0,07
11	ΙΘΑΚΗ	0,18	0,15	0,10
12	ΙΟΣ	0,18	0,15	0,10
13	ΙΚΑΡΙΑ	0,18	0,15	0,10
14	ΚΑΡΠΑΘΟΣ	0,20	0,17	0,11
15	ΚΑΣΟΣ	0,22	0,19	0,12
16	ΚΕΑ	0,18	0,15	0,10
17	ΚΙΜΩΛΟΣ	0,22	0,19	0,12
18	ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ	0,23	0,20	0,13
19	ΚΥΘΗΡΑ	0,18	0,15	0,10
20	ΚΥΘΝΟΣ	0,18	0,15	0,10
21	ΛΕΙΨΟΙ	0,22	0,19	0,12
22	ΛΕΡΟΣ	0,17	0,14	0,09
23	ΜΕΓΑΝΗΣΙ	0,09	0,08	0,05
24	ΜΕΓΙΣΤΗ	0,23	0,20	0,13
25	ΜΗΛΟΣ	0,18	0,15	0,10
26	ΝΙΣΥΡΟΣ	0,22	0,19	0,12
27	ΠΑΞΟΙ	0,14	0,12	0,08
28	ΠΑΤΜΟΣ	0,20	0,17	0,11
29	ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ	0,22	0,19	0,12
30	ΣΕΡΙΦΟΣ	0,22	0,19	0,12
31	ΣΙΚΙΝΟΣ	0,23	0,20	0,13
32	ΣΙΦΝΟΣ	0,18	0,15	0,10
33	ΣΚΙΑΘΟΣ	0,17	0,14	0,09
34	ΣΚΟΠΕΛΟΣ	0,17	0,14	0,09
35	ΣΚΥΡΟΣ	0,18	0,15	0,10
36	ΣΥΜΗ	0,20	0,17	0,11
37	ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ	0,23	0,20	0,13
38	ΤΗΛΟΣ	0,22	0,19	0,12
39	ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	0,20	0,17	0,11
40	ΦΟΥΡΝΟΙ	0,22	0,19	0,12
41	ΧΑΛΚΗ	0,23	0,20	0,13
42	ΨΑΡΑ	0,23	0,20	0,13

* Περιλαμβάνονται όλοι οι τύποι αμόλυβδης βενζίνης και Diesel κίνησης.

Σύμφωνα με τον ανωτέρω πίνακα για να διαπιστώσουμε την πραγματική τιμή πώλησης των καυσίμων θα πρέπει από τις αναγραφόμενες τιμές της αντλίας να αφαιρούμε το αντίστοιχο ποσό του Α.ΝΗ.ΚΟ που καταβάλλεται στους δικαιούχους.

Ο Προϊστάμενος της Δ/σης

Δημήτριος Γαλανόπουλος

Ε.Δ.

1. Προϊστάμενο Γενικής Δ/σης
2. Προϊστάμενο Δ/σης Νησιωτικής Πολιτικής
3. Τμήμα Σχεδιασμού, Παρακολούθησης και Εφαρμογής Νησιωτικής Πολιτικής
4. Τμήμα Ευρωπαϊκών Θεμάτων