



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ**

**ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔ.ΠΑΡΑΚ.&ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Ταχ. Δ/ση: Μικράς Ασίας 2
Ταχ.Κώδικας: 811 00 ΜΥΤΙΛΗΝΗ
Πληροφορίες :Β.Πετρενίτη
Τηλέφωνο : 22513 50241

Μυτιλήνη, 11 /05/2022
Αρ.Πρωτ: 4111-02/1228

ΠΡΟΣ: Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης
Τμήμα Προσωπικού και Οργάνωσης

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην 2265/09-05-2022 αναφορά Βουλευτή κ. Χ. Μαμουλάκη

ΣΧΕΤ.: Το με αρ.πρωτ.149/09-05-2022 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σχετικά με την ανωτέρω αναφορά που υπέβαλε στη Βουλή των Ελλήνων, ο Βουλευτής κ. Χ. Μαμουλάκης με θέμα «Μείωση τιμής ακτοπλοϊκών εισιτηρίων και ενίσχυση του Μεταφορικού Ισοδυνάμου», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Σχετικά με τη μείωση τιμής των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, η Διεύθυνση Νησιωτικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής δεν έχει αρμοδιότητα σε θέματα που αφορούν τον καθορισμό των τιμών των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων.
2. Σχετικά με την ενίσχυση του Μεταφορικού Ισοδυνάμου σας γνωρίζουμε ότι:
 - Α) Σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν 4832: «α) Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.): είναι το μέτρο, με τη θέσπιση του οποίου επιδιώκεται η εξίσωση του κόστους μεταφοράς με μέσα μαζικής μεταφοράς από την ηπειρωτική Ελλάδα σε νησί ή από νησί σε νησί με το κόστος που θα ίσχυε στην ηπειρωτική Ελλάδα για την ίδια απόσταση. β) Κατώφλι Μεταφορικού Ισοδυνάμου (Κ.Μ.Ι.): είναι το ποσό που θα κατέβαλε για μεταφορά στην ίδια απόσταση η ωφελούμενη μονάδα με την ίδια σύνθεση ή η ωφελούμενη επιχείρηση, εάν διέμενε ή είχε την έδρα της στην ηπειρωτική Ελλάδα. γ) Αντιστάθμισμα Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.): είναι το ποσό που καταβάλλεται στην ωφελούμενη μονάδα ή επιχείρηση και που προκύπτει ως η διαφορά του πραγματικού μεταφορικού κόστους της ωφελούμενης μονάδας ή επιχείρησης από το Κατώφλι Μεταφορικού Ισοδυνάμου.»
 - Β) Στο άρθρο 7 της Κ.Υ.Α 4796/2018 «Πλήρης εφαρμογή του μέτρου «Μεταφορικό Ισοδύναμο» (Μ.Ι.) στις ωφελούμενες μονάδες (επιβάτες)» (Β' 6124) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αναφέρεται: «Για τις θαλάσσιες μεταφορές, το Α.ΝΗ.ΚΟ., προκύπτει από τη διαφορά του πραγματικού μεταφορικού κόστους της ωφελούμενης μονάδας από το Κατώφλι Μεταφορικού Ισοδυνάμου (Κ.Μ.Ι.), όπως αυτό ορίζεται στην περ. β του άρθρου [1 του ν. 4551/2018](#).
β) Ως πραγματικό μεταφορικό κόστος λογίζεται:
βα) Για το χρονικό διάστημα από 01-01-2021 έως 30- 06-2021, η ισχύουσα την 1η Ιανουαρίου 2021 τιμή του εισιτηρίου οικονομικής θέσης του αντίστοιχου τύπου πλοίου (συμβατικού ή ταχύπλοου).
ββ) Για το χρονικό διάστημα από 01-07-2021 έως

31- 12-2021, η ισχύουσα την 1η Ιουλίου 2021 τιμή του εισιτηρίου οικονομικής θέσης του αντίστοιχου τύπου πλοίου (συμβατικού ή ταχύπλοου).

γ) Για διαδρομές άνω των 80 ναυτικών μιλίων, εφόσον ο επιβάτης ταξιδέψει με κλίνη, ως πραγματικό μεταφορικό κόστος λογίζεται:

γα) Για το χρονικό διάστημα από 01-01-2021 έως 30-06-2021, η ισχύουσα την 1η Ιανουαρίου 2021 τιμή του οικονομικότερου εισιτηρίου με κλίνη.

γβ) Για το χρονικό διάστημα από 01-07-2021 έως 31-12-2021, η ισχύουσα την 1η Ιουλίου 2021 τιμή του οικονομικότερου εισιτηρίου με κλίνη.»

- Γ) Επίσης σας γνωρίζουμε ότι η υπηρεσία μας έχει προωθήσει για υπογραφή τροποποίηση της Κ.Υ.Α 4796/2018 «Πλήρης εφαρμογή του μέτρου «Μεταφορικό Ισοδύναμο» (Μ.Ι.) στις ωφελούμενες μονάδες (επιβάτες)» (Β' 6124) σύμφωνα με την οποία το ανωτέρω άρθρο διαμορφώνεται ως εξής:

«α) Για τις θαλάσσιες μεταφορές, το Α.ΝΗ.ΚΟ., προκύπτει από τη διαφορά του πραγματικού μεταφορικού κόστους της ωφελούμενης μονάδας από το Κατώφλι Μεταφορικού Ισοδύναμου (Κ.Μ.Ι.), όπως αυτό ορίζεται στην περ.β του άρθρου 14 του ν. 4832/2021.

β) Ως πραγματικό μεταφορικό κόστος λογίζεται:

βα) Για το χρονικό διάστημα από 1 Ιανουαρίου έως 30 Ιουνίου κάθε έτους, η ισχύουσα την 1η Ιανουαρίου του ιδίου έτους τιμή του εισιτηρίου οικονομικής θέσης του αντίστοιχου τύπου πλοίου (συμβατικού ή ταχύπλοου).

ββ) Για το χρονικό διάστημα από 1 Ιουλίου έως 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους, η ισχύουσα την 1η Ιουλίου του ιδίου έτους τιμή του εισιτηρίου οικονομικής θέσης του αντίστοιχου τύπου πλοίου (συμβατικού ή ταχύπλοου).

γ) Για διαδρομές άνω των 80 ναυτικών μιλίων, εφόσον ο επιβάτης ταξιδέψει με κλίνη, ως πραγματικό μεταφορικό κόστος λογίζεται:

γα) Για το χρονικό διάστημα από 1 Ιανουαρίου έως 30 Ιουνίου κάθε έτους, η ισχύουσα την 1η Ιανουαρίου του ιδίου έτους τιμή του οικονομικότερου εισιτηρίου με κλίνη.

γβ) Για το χρονικό διάστημα από 1 Ιουλίου έως 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους, η ισχύουσα την 1η Ιουλίου του ιδίου έτους τιμή του οικονομικότερου εισιτηρίου με κλίνη.»

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης

Δημήτριος Γαλανόπουλος

Ε.Δ.:

1. Προϊστάμενο Γενικής Δνσης
2. Προϊστάμενο Δ/νσης Νησιωτικής Πολιτικής
3. Τμήμα Σχεδιασμού, Εφαρμογής & Παρακολούθησης Νησιωτικής Πολιτικής