



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση: Διοικητήριο, Καλαμάτα  
ΤΚ: 24 100  
Πληροφορίες: Μαράντου Κ.  
Τηλ: 27213 61516  
Email: perivallon@1733.syzefxis.gov.gr

Ημερομηνία:  
Αρ. Πρωτοκόλλου  
(Εξερχομένου):  
Αρ. Πρωτοκόλλου  
(εισερχομένου):.....  
Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ)  
έργου ή δραστηριότητας:.....

**ΠΡΟΣ: Περιφερειακό Συμβούλιο**  
Πλατεία Εθνάρχου Μακαρίου  
Τ.Κ. 22100, Τρίπολη

### 1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π.Ε. Μεσσηνίας που αφορά Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων του έργου : «Προγραμματικό Σχέδιο (MASTERPLAN) λιμένα Καλαμάτας» της Περιφέρειας Πελοποννήσου (ΠΕΤ: 2107573715) , με φορέα του έργου τη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ20)» που ανήκει στην Υποκατηγορία Α1 της 3ης Ομάδας με α/α 01 .

### 2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

A /A	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
------	----------------------------------	------------------------------------

1. Την **ΚΥΑ οικ.1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/15-1-2014)** «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
2. Το με αριθμ. πρωτ. **432493/23.12.2021** έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Πελοποννήσου, με συνημμένο ακριβές αντίγραφο της ανακοίνωσης, προς α) την Εφημερίδα «ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ», β) την Εφημερίδα «ΘΑΡΡΟΣ», γ) την Εφημερίδα «ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΟΣ ΛΟΓΟΣ», δ) το Δήμο Καλαμάτας δ) στην υπηρεσία μας με συνημμένο το φάκελο σε ηλεκτρονική μορφή και κοινοποίηση α) Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ20), β) Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας – Γεν. Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής - Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης Τμήμα Γ΄.

### 3.ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΓΙΑ ΤΙΣ <b>ΑΝΑΓΚΕΣ</b> ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ	ΝΑΙ	<b>X</b>
	ΟΧΙ	

#### 4.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω (σημείο 2 του παρόντος) και κατόπιν σχετικού αιτήματος προς το Π.Σ. της περιβαλλοντικής αρχής για το έργο – δραστηριότητα του (σημείο 1 του παρόντος), η εισήγηση μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει ως εξής :

Σύμφωνα με την υπό εξέταση Μ.Π.Ε.:

Τα υπό εξέταση έργα ανάπτυξης του λιμένα αφορούν στην επέκταση ή ανακατασκευή των υφιστάμενων λιμενικών υποδομών, με στόχο τη διαμόρφωση σύγχρονων υποδομών για την εξυπηρέτηση των αναγκών του λιμένα (εξυπηρέτηση επιβατικής κίνησης, εμπορικής, κρουαζιέρας, αλιευτικής δραστηριότητας, σκαφών αναψυχής, ναυαθλητισμού). Τα υπό εξέταση έργα περιλαμβάνουν τις υφιστάμενες μέχρι σήμερα υποδομές και δραστηριότητες του λιμένα, καθώς και νέα έργα που αφορούν σε:

- βελτίωση της λειτουργικότητας του προσήνεμου μώλου, συμπεριλαμβανομένης της κατασκευής εσωτερικών κρηπιδωμάτων και της επισκευής και ενίσχυσης της θωράκισης,
- ανακατασκευή του υπήνεμου μώλου,
- κατασκευή κρηπιδωμάτων προ των ναυαθλητικών ομίλων,
- αναβάθμιση, επέκταση και εκσυγχρονισμό των κτιριακών υποδομών του λιμένα (συμπεριλαμβανομένης και της κατεδάφισης υφιστάμενων μη κατάλληλων κτιρίων),
- διαμόρφωση του εσωτερικού οδικού δικτύου και θέσεων στάθμευσης,
- διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου σε επιλεγμένες θέσεις
- κατασκευή τελικού τμήματος- έργο εκβολής (μήκους 121m περίπου) του έργου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων της Ζώνης Ι του συστήματος ομβρίων της Καλαμάτας

**Στην υπηρεσία μας δεν έχουν κατατεθεί έως σήμερα ενστάσεις φορέων ή πολιτών για το συγκεκριμένο έργο.**

Η Υπηρεσία μας έχει τις παρακάτω επισημάνσεις – παρατηρήσεις επί της Μ.Π.Ε.

- Το έργο ή η δραστηριότητα δεν θα πρέπει να έρχεται σε αντίθεση με τυχόν ειδικούς περιορισμούς, που έχουν τεθεί στην περιοχή εγκατάστασης ή με ειδικές διατάξεις που ενδεχομένως θέτουν όρους ή/και περιορισμούς ως προς την κατασκευή ή/και την λειτουργία του
- Να ληφθούν όλες οι απαραίτητες εγκρίσεις - γνωμοδοτήσεις για το εν λόγω έργο καθώς και για τα συνοδά αυτού από τις αρμόδιες υπηρεσίες πριν από οποιαδήποτε επέμβαση.
- Ο φορέας υλοποίησης του έργου να μεριμνήσει με ευθύνη του για την εφαρμογή προγράμματος

παρακολούθησης (monitoring) για μια τριετία τουλάχιστον από ειδική επιστημονική ομάδα, έτσι ώστε να εκτιμηθούν οι επιπτώσεις του έργου (π.χ. οι επιδράσεις στις γειτνιάζουσες ακτές)

- Ο φορέας υλοποίησης του έργου να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα κατά την φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου, ώστε να αντιμετωπιστούν τυχόν οχλήσεις και οποιοδήποτε περιστατικό ρύπανσης συνέπεια των εργασιών ή της λειτουργίας του έργου.

-Πιο συγκεκριμένα απαιτείται η ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, υλικά κ.λ.π.), εγκεκριμένου τύπου, που θα υποδειχθεί στο υλοποίησης του έργου από τη Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (CONTINGENCY PLAN) που θα εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας

-Εφόσον απαιτούνται εργασίες βυθοκόρησης, να υπάρχει σε διαθεσιμότητα κατάλληλος σύγχρονος εξοπλισμός (πλωτά φράγματα, siltation curtains κ.λ.π.), για την συγκράτηση των αιωρούμενων στερεών υλικών, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κατά τις εργασίες βυθοκόρησης αυξημένη θολερότητα

-Τα βυθοκορήματα που ενδέχεται να προκύψουν από πιθανές εκσκαφές να διατεθούν σε κατάλληλο χώρο στην ξηρά ή αλλιώς να απορριφθούν σε βάθη θάλασσας μεγαλύτερα από 50 m και σε απόσταση τουλάχιστον 1 ναυτ. μιλίου από την ακτογραμμή, μετά από θετική γνωμάτευση κατάλληλου εργαστηρίου (ΕΛΚΕ-ΘΕ, Πανεπιστημίου κ.α.), από την οποία να προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον και με άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής.

- Η διαχείριση των αποβλήτων που θα προκύψουν από τη φάση κατασκευής του έργου θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Επίσης για την πρόληψη και αντιμετώπιση της θαλάσσιας ρύπανσης, ο φορέας λειτουργίας του λιμένα θα πρέπει να διαθέτει πλήρη ετοιμότητα αντιμετώπισης περιστατικών διαρροής καυσίμων ή ελαίων μηχανών κλπ.

- Προμήθεια αδρανών για τις ανάγκες του έργου να γίνεται από νόμιμα αδειοδοτημένα λατομεία αδρανών. Να διασφαλιστεί ότι στα υλικά κατασκευής, δεν περιέχονται ουσίες που θεωρούνται επικίνδυνες, σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία περί επικίνδυνων ουσιών και για τις οποίες ισχύουν περιορισμοί στην κυκλοφορία και χρήση τους για το θαλάσσιο και γενικότερα το υδάτινο περιβάλλον.

Μετά από εξέταση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Προγραμματικό Σχέδιο (MASTERPLAN) λιμένα Καλαμάτας» της Περιφέρειας Πελοποννήσου (ΠΕΤ: 2107573715) , με φορέα του έργου τη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ20)» που ανήκει στην Υποκατηγορία Α1 της 3ης Ομάδας με α/α 01 που διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας με το σχετ. (2) έγγραφο, σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία μας εισηγείται:

<b>5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ</b>	
Α. ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΌΡΩΝ-ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ	
Β. ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΌΡΟΥΣ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	<b>X</b>
Γ. ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	
Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΕΙΣΗΓΗΘΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΓΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	

Η

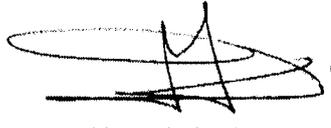
Εισηγήτρια



Μαράντου Κωνσταντίνα  
Επίτιμης Δημόσιας Υγείας (mpra)

Ο

Προϊστάμενος του Τμήματος



Μπεσσής Δημήτρης  
Πολιτικός Μηχανικός

Ο

Προϊστάμενος της Δίνας



Μαντζουράνης Παναγιώτης  
Χημικός Μηχανικός  
με Α΄ βαθμό