

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
21/02/2022

.....

Ο κ. Περιφερειάρχης: Ανταποκρίνομαι ασμένως στην πρόσκληση του φίλου κυρίου Κάτσαρη. Όποτε με καλείς, θα έρχομαι κύριε Κάτσαρη.

Αγαπητοί συνάδελφοι, εγώ έχω όχι κουραστεί, εντάξει, τόσα χρόνια να ακούω ιδιαίτερα τις μικρές ομάδες της Αριστεράς να μη θέλουν να γίνουνε να γίνει τίποτα σε αυτό τον τόπο, να βρίσκουν συνέχεια δικαιολογίες τάχατες ότι αγωνίζονται, ότι προσπαθούν. Αν δεν ελέγχουμε το Δήμο, στήνουμε συλλογικότητες. Παλαιότερα στήναμε πολιτιστικές ομάδες να υπονομεύουν τις Δημοτικές Αρχές και τα επίσημα Θεσμικά Όργανα.

Θέλω να σας πω μερικές ευθείες κουβέντες για το συγκεκριμένο αυτό θέμα το οποίο συνδέεται με την πολιτική δύο Κυβερνήσεων. Ότι και να λέμε σε αυτή την αίθουσα και να σας πω και την άποψη ενός ανθρώπου που έχει χειριστεί το συγκεκριμένο θέμα στην ουσία του.

Το λιμάνι της Καλαμάτας κατασκευάστηκε πριν από 130 - 135 χρόνια. Είναι ένα πολύ μεγάλο έργο υποδομής, ήταν και για την εποχή του, αλλά και σήμερα. Κατασκευάστηκε τότε χωρίς τα χρηματοδοτικά εργαλεία τα σημερινά, με τον αγώνα πολλών ανθρώπων και ήταν η κυρία υποδομή η οποία έδωσε ώθηση στην ανάπτυξη της πόλης της Καλαμάτας. Ενδεχομένως αν γινόταν δυτικότερα, ας πούμε στην

περιοχή της Μπούκας της Μεσσήνης, όπου ήταν και το κύριο τελωνείο του Μεσσηνιακού κάμπου, τα πράγματα να ήσαν διαφορετικά.

Με το πέρασμα των χρόνων και ιδιαίτερα μετά το 2000, το λιμάνι της Καλαμάτας, ένα μεγάλο τεχνητό λιμάνι, από τα μεγαλύτερα της Ελλάδος, ένα λιμάνι το οποίο θεωρείται Εθνικό και έτσι είναι και η σύνθεση του Λιμεναρχείου εκεί, υπηρετούν δεκάδες Λιμενικοί στο συγκεκριμένο λιμάνι. Μετά το 2000 είχαμε κατά μέσο όρο το χρόνο περί τα σαράντα (40) φορτηγά πλοία. Ένα λιμάνι άδειο. Ένα λιμάνι το οποίο συνέβαλε στην ανάπτυξη της περιοχής και ολόκληρης της Νοτίου Πελοποννήσου, παρότι στα χαρτιά ή σε θέσεις Οργανικές των Λιμενικών ήταν Εθνικής σημασίας, εν τοις πράγμασι ήταν ένα λιμάνι τοπικής σημασίας γεμάτο από κάποιες βαρκούλες για αναψυχή ή κάποιες άλλες ερασιτεχνών αλιέων.

Και επιπλέον, ιδιαίτερα μετά τους σεισμούς, έγιναν διάφορα πράγματα επάνω στην άμμο όλα αυτά χωρίς άδειες και όλοι θα ξέρετε για ένα τσίγκινο κατασκεύασμα το οποίο είναι μπροστά ακριβώς από το «Πανελλήνιο» εις δόξαν όλων αυτών που υπερηφανεύονται για τουριστική πολιτική, για ευταξία, για ομορφιά και για όλα τα συναφή.

Το λιμάνι λοιπόν έπρεπε να τακτοποιηθεί. Αυτή είναι η ιστορία του “MASTER PLAN”. Είναι μία προσπάθεια τακτοποίησης του λιμανιού. Μετά το “MASTER PLAN” βεβαίως θα ακολουθήσουν οι επιμέρους μελέτες για όλα αυτά τα οποία συζητάτε και κάποια αγκάθια τα οποία μας φέρνουν σε μία διένεξη, ενώ δεν έπρεπε να συμβαίνει αυτό.

Υπάρχει λοιπόν ένας στρατηγικός σχεδιασμός, μία στρατηγική μελέτη για την τακτοποίηση του λιμανιού. Αυτό έγινε από την προηγούμενη Κυβέρνηση. Είχα επισκεφθεί δύο ή τρεις φορές το λιμάνι της Καλαμάτας Υπουργό της προηγούμενης Κυβέρνησης, δε λέγω το όνομά του, ο οποίος μίλησε για το πως αυτός ο χώρος μπορεί να συμβάλει στην ανάπτυξη, να φέρει Εθνικούς Πόρους και να βοηθήσει

γενικότερα με θέσεις εργασίας και με πλούτο, γιατί αυτός είναι ο προορισμός ενός λιμανιού. Να φέρει πλούτο, να φέρει θέσεις εργασίας και να φέρει ανάπτυξη.

Μετά το “MASTER PLAN”, όπως σας εξήγησα, θα ακολουθήσουν οι σχετικές μελέτες για όλα τα επιμέρους, κυρίως για τα θέματα των αποθηκών και για το ζήτημα των ναυταθλητικών εγκαταστάσεων και του προλιμένα, για το οποίο θα μιλήσω σε λίγο.

Το μεγάλο πρόβλημα με το λιμάνι της Καλαμάτας είναι, ότι δεν έχει χερσαία ζώνη. Ή μάλλον έχουμε καταπατημένες χερσαίες ζώνες σε όλα αυτά τα χρόνια και τις δεκαετίες, πολλές από τις οποίες ήταν δύσκολες για τον Ελληνισμό που οδήγησαν σε διάφορες αυθαίρετες καταστάσεις. Δεν υπάρχει χερσαία ζώνη. Και προφανώς ο κήπος που είναι πίσω από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε καμία περίπτωση ως χερσαία ζώνη του λιμανιού.

Το πρόβλημα λοιπόν είναι ότι δεν υπάρχει χερσαία ζώνη. Και στα χρόνια των μνημονίων, τότε που 80.000 ακίνητα έφυγαν όπως ξέρετε και χρησιμοποιήθηκαν ως εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου για τα χρέη τα οποία είχαμε, ευτυχώς η τωρινή κυβέρνηση αφαίρεσε 30.000 από αυτά, ο αγώνας ο οποίος έγινε για την περιοχή για την οποία μιλάμε τώρα να μην ενταχθεί στη λίστα των χώρων, κτιρίων και οικοπέδων που έδινε το Ελληνικό Δημόσιο ως εγγύηση για τα χρέη μας, ο αγώνας αυτός ήταν πάρα πολύ μεγάλος.

Η κατεύθυνση την οποία δίνει το “MASTER PLAN”, η στρατηγική μελέτη, όχι οι επιμέρους μελέτες, για το λιμάνι της Καλαμάτας με την οποίαν εγώ συμφωνώ απολύτως είναι αρχικά να έχει μία τουριστική κατεύθυνση. Δίπλα του είναι η Μαρίνα η οποία ασφυκτιά κυριολεκτικά, αλλά βεβαίως να έχει ένα μεικτό χαρακτήρα, δηλαδή να υποδέχεται και φορτηγά πλοία. Ξέρετε ο Μεσσηνιακός Κόλπος είναι ένας κλειστός Κόλπος και περιβαλλοντικά δεν σηκώνει

φορτοεκφορτώσεις ευρείας κλίμακος. Έστω και αν το λιμάνι είναι Εθνικού χαρακτήρα. Μιλάμε για την τοπική κίνηση, αυτή την εξυπηρέτηση.

Και προφανώς η κρουαζιέρα. Μην κοιτάτε το τι συνέβη με τα χρόνια των μνημονίων, έχει πολύ μεγάλη προοπτική, γι αυτό έγινε και ο μεγάλος πεζόδρομος από το λιμάνι μέχρι την πόλη επάνω περίπου 2 χιλιομέτρων και προφανώς η κρουαζιέρα θα ενισχυθεί από το δρόμο «Τσάκωνα – Πύργος», από αυτόν το δρόμο διότι είναι προφανή δύο πράγματα τότε θα συμβούν:

1) Ότι θα μειωθεί η απόσταση προς την Αρχαία Ολυμπία, άρα το λιμάνι θα γίνει πιο ανταγωνιστικό και,

2) Θα δώσει τη δυνατότητα στα «Ro/Ro» από την Κρήτη, τα πλοία αυτά τα οποία μεταφέρουν και φορτηγά αλλά συγχρόνως 150 με 200 επιβάτες, να υπάρχει μία καθημερινή κίνηση, διότι υπάρχει ήδη μελέτη ότι συμφέρει το λιμάνι της Καλαμάτας για διακίνηση εμπορευμάτων προς Πάτρα και Ηγουμενίτσα.

Έτσι θα αποκτήσει καθημερινή κίνηση με την Κρήτη η Δυτική Ελλάδα διότι διαφορετικά και από την Καλαμάτα σήμερα συμφέρει σήμερα να πάνε στον Πειραιά όπου έχει συχνά δρομολόγια με πλοία κάθε τύπου. Επομένως ο κόσμος μπορεί να εξυπηρετηθεί. Και όχι μόνο ένα πλοίο την εβδομάδα όπου προφανώς αυτό δεν είναι ακτοπλοϊκή σύνδεση.

Να έχει λοιπόν τουριστικό χαρακτήρα, προφανώς να υποστηρίξει την κρουαζιέρα και προφανέστατα τα φορτηγά τα οποία ξέρουμε πόσα είναι κάθε χρόνο, συν τα «Ro/Ro» που σας είπα, να μπορούν να εξυπηρετούνται.

Τη μελέτη δεν την έκανε ο Δήμος Καλαμάτας. Την έκανε η συγκεκριμένη Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών, επί δύο Κυβερνήσεων, του «ΣΥΡΙΖΑ» και της «Νέας Δημοκρατίας», τη επέβλεψε

το Υπουργείο Υποδομών, πλήρωσε το Ελληνικό Δημόσιο 600.000 ευρώ για τη συγκεκριμένη μελέτη.

Και έρχομαι τώρα στα θέματα τα οποία μας φέρνουν ενδεχομένως σε αντίθεση, αλλά εγώ θεωρώ ότι δεν μας φέρνουν.

Διάβασα πάρα πολύ προσεκτικά τις απόψεις όλων. Κυρίως στάθηκα στις απόψεις ενός Καλαματιανού αρχιτέκτονα ο οποίος δρα στην Δανία, του κυρίου Πουλοπούλου. Αν τη διαβάσετε και εσείς, είναι ένας σπουδαίος αρχιτέκτονας και μία τεκμηριωμένη εισήγηση όσον αφορά στο λιμάνι της Καλαμάτας. Να δούμε λοιπόν ποια είναι τα δύο σημεία για τα οποία ενδεχομένως να μπορεί να υπάρξει διαφορετικός λόγος.

Το πρώτο σημείο είναι ο προλιμένας. Τι είναι ο προλιμένας; Ο προλιμένας είναι λιμάνι. Το ότι πάμε και κάνουμε μπάνιο στον προλιμένα, είναι κάτι το οποίο επιτρέπεται με ανοχή. Είναι λιμάνι ο προλιμένας. Θα παραμείνει άμμος; Ναι. Ποιος λέει ότι δεν πρέπει να παραμείνει άμμος; Ποιο Δημοτικό Συμβούλιο ψήφισε να χαθεί η άμμος από τον προλιμένα; Η άμμος είναι σε ένα αστικό χώρο και προφανώς πρέπει να προστατευτεί.

Οι ναυταθλητικές εγκαταστάσεις. Κοιτάξτε, εγώ έκανα πολύ μεγάλο αγώνα το Λιμενικό Ταμείο να γίνει Δημοτικό. Και επειδή ακούστηκε και μια κουβέντα εδώ, δεν ξέρω πως εμπλέκεται ο κύριος Γεωργιάδης, πρέπει να ήταν μικρό παιδί στην περίοδο των σεισμών, χωρίς τον Γεωργιάδη εμείς οι Δήμαρχοι δεν θα παίρναμε τα Λιμενικά Ταμεία. Θα γίνουν Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία και τον ευχαριστώ δημόσια γι' αυτό.

Όπου λοιπόν τι έχουμε στον προλιμένα; Έχουμε μια ναυταθλητική εγκατάσταση η οποία στήθηκε επί της άμμου, παράνομα, νομίζω εκεί γύρω στο δεύτερο μισό της δεκαετίας του '60. Αυτός είναι ο «ΝΟΚ», το γνωρίζετε όλοι. Και στους σεισμούς, με την αναταραχή που υπήρχε, μετά τους σεισμούς έγινε κι αυτό το τσίγκινο κατασκεύασμα

μπροστά από το «Πανελλήνιο». Προσέξτε! Σύλλογος με πολύ μεγάλη προσφορά στον αθλητισμό και ο ένας και ο άλλος και ο «ΝΟΚ» και ο «Αίολος» με πολύ μεγάλη προσφορά, με εκατοντάδες παιδιά να έχουν υποστήριξη μέσα στο χρόνο.

Πού τις πάμε τις ναυταθλητικές εγκαταστάσεις αγαπητοί συνάδελφοι; Στις Τούρλες; Η Τούρλα είναι μια περιοχή προς το στρατόπεδο, επάνω. Πού τις πάμε; Οι ναυταθλητικές εγκαταστάσεις πρέπει να είναι δίπλα στην θάλασσα. Ας συνεννοηθούμε. Κανείς δε τα βάζει κατά του «ΓΠΣ». Θα μιλήσω σε λίγο γι' αυτό, γιατί μιλάμε για «ΓΠΣ» αλλά οι συνάδελφοι δεν ξέρουν ακριβώς λεπτομέρειες για τι μιλάμε εκεί.

Εγώ συμφωνώ λοιπόν να είναι μόνο-όροφο. Συμφωνώ να συνεργαστούν και οι δύο σύλλογοι εκεί ή και οι τρεις. Υπάρχει κι άλλος ένας. Και να μην υπάρχει εστιατόριο εκεί. Να υπάρχει ένα μικρό κυλικείο. Και να στήσουμε μια αποθήκη για τις βάρκες κάπου παραπέρα. Ποιος διαφωνεί γι' αυτό; Εμείς διαφωνούμε να φύγουν οι ναυταθλητικές εγκαταστάσεις από κει γιατί δεν είχαν πού να πάνε.

Υπήρχε μία πρόταση στο τετράγωνο, το τετράγωνο είναι ένας Φάρος μέσα στο λιμάνι, αυτό να διευρυνθεί, να γίνει 1-2 στρέμματα και να στήσουμε εκεί πάνω τις ναυταθλητικές εγκαταστάσεις. Μία πρόταση έξω από κάθε λογική η οποία απορρίφθηκε.

Να συνεννοηθούμε λοιπόν. Μικρότερο κτίριο; Μικρότερο. Το μισό; Το μισό. Αυτό που είναι; Αυτό που είναι. Να γκρεμιστεί το άλλο με τους τσίγκους; Να γκρεμιστεί. Να πάνε μαζί. Δεν υπάρχει δικό μου και δικό σου. Όλα αυτά ανήκουν στο Ελληνικό Δημόσιο, στο Υπουργείο των Οικονομικών και προφανώς ο Δήμος θα τα τακτοποιήσει όλα αυτά τα ζητήματα.

Λέτε για το «ΓΠΣ». Ποιος πειράζει το «ΓΠΣ»; Τι είναι το «ΓΠΣ»; Νότια της Ναυαρίνου, προς τη θάλασσα υπήρχαν κάποια οικοδομικά

τετράγωνα τα οποία καταργήθηκαν. Δεν μπορεί να χτίσεις. Μπορείς μόνο να τα επισκευάζεις όλα αυτά. Από το «Πανελλήνιο» και ανατολικά. Εκεί που είναι να εκσυγχρονιστεί. Να μειωθεί το πάρκινγκ; Ας μειωθεί. Να κάνουμε μία αποθήκη για τα ***** . Να την κάνουμε. Εγώ πήγα και το γέμισα εκεί πέρα πλατάνια. Εγώ δεν πήγα ως Δήμαρχος; Φύτεψα πλατάνια από την μία άκρη μέχρι την άλλη και η άμμος να διατηρηθεί. Προφανώς έχουν μια γλίστρα. Δεν μπορεί να μη διατηρηθεί η γλίστρα. Ότι υπάρχει. Να βάλουμε τσιμέντο; Όχι, να μην πέσει πουθενά τσιμέντο. Αν χρειαστεί να κάνουμε κάτι, να κάνουμε ξύλο-κατασκευές πάνω στην άμμο. Ποιος διαφωνεί να μη γίνει τσιμέντο; Εναντίον τίνος τα βάζετε; Με ποιον συγκρούεστε αλήθεια για το συγκεκριμένο θέμα;

ΟΜΙΛΙΕΣ ΕΚΤΟΣ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟΥ

Ο κ. Πρόεδρος: Μη μιλάτε σας παρακαλώ.

Ο κ. Περιφερειάρχης: Εγώ τα έχω πει αυτά δημόσια πολλές φορές.

Το δεύτερο που έχω να σας πω για το ποιο αντιτιθέμεθα, ας πούμε. Για να δούμε, αντιτιθέμεθα; Το δεύτερο πράγμα είναι οι αποθήκες. Οι αποθήκες είναι ένα κατασκεύασμα, να μη σας πω την ιστορία των αποθηκών γιατί είμαι βέβαιος ότι θα τα πούμε όλοι για κάποιες εκφάνσεις του πολιτικού μας βίου. Γιατί στήθηκαν εκεί μεταξύ πολιτικών αντιπάλων.

Η βούληση των Καλαματιανών είναι ότι δεν πρέπει να υπάρχουν αποθήκες εκεί. Εγώ όταν ήμουνα Δήμαρχος μου λέγανε τα ίδια. Και άκουσε κυρία Λυμπεροπούλου που αναγνωρίζω ότι είσαι ιδιαίτερα ευαίσθητη σε αυτά. 3-4 στρέμματα αμίαντος επάνω στις αποθήκες ο οποίος απαξιώνεται. Ξέρετε το πρόβλημα με τον αμίαντο δεν είναι οι

σωλήνες τόσο, είναι οι σκεπές οι οποίες απαξιώνεται με το χρόνο και δημιουργούν τα γνωστά προβλήματα. Και εκεί και στο Ασπρόχωμα.

Υπάρχει λοιπόν η εξής άποψη, να τις γκρεμίσουμε τις αποθήκες. Και έρχεται ο αρχιτέκτονας για τον οποίο σας μίλησα και λέει: *«Βρε παιδιά στήσαμε αυτό το πράγμα. Το ανθρακικό αποτύπωμα, οι περιβαλλοντικές συνέπειες και το ένα και το άλλο. Να μην τις γκρεμίσουμε και να μη στήσουμε άλλες απέναντι. Να το μαζέψουμε το πράγμα. Να γκρεμίσουμε τα 2/3 και όταν έρθει η ώρα για να γίνουν οι ειδικότερες μελέτες θα τα πούμε όλα αυτά»*. Να γίνει απέναντι που έπρεπε να γίνει σ' ένα πλάτανο ο οποίος έπεσε με μία καταιγίδα; Ή να μείνουν αυτές εκεί; Και τι να γίνουν;

Και να μου επιτρέψετε να πω ότι οι περισσότερος είναι ο λόγος του Δημοτικού Συμβουλίου και της τοπικής κοινωνίας προς αυτή την κατεύθυνση.

Από κει και πέρα λέει κάποια άλλα πράγματα, άλλα ζητήματα τα οποία θέτει. Πού θα πάει ακριβώς το κρουαζιερόπλοιο, που θα πηγαίνουν τα φορτηγά πλοία, πρέπει να φύγουνε μπροστά από το Τελωνείο προφανώς. Έχετε πάει στην Καλαμάτα στην πιο τουριστική περιοχή να ξεφορτώνει χαλίκια μπροστά από το Τελωνείο; Οικοδομικά υλικά, ξύλα και το ένα και το άλλο; Να πάει απέναντι. Εκεί που είναι εγκαταλελειμμένες καμιά εικοσαριά χρόνια κάτι σάπιες βάρκες, θα τις έχετε δει και αυτό οφείλεται στις δυσκολίες που έχει η γραφειοκρατία να λύσει στοιχειώδη προβλήματα για να τις πάρει.

Επομένως, εγώ λέγω το εξής: Ότι αυτό το "MASTER PLAN" τη στρατηγική μελέτη, ο οποίος είναι καρπός προσπάθειας δύο Κυβερνήσεων και του «ΣΥΡΙΖΑ» και της «Νέας Δημοκρατίας», με επίβλεψη από το Υπουργείο Υποδομών. Εγώ με τους Υπουργούς του «ΣΥΡΙΖΑ» συνεργάστηκα για τα συγκεκριμένο θέμα μέχρι κάποιου

σημείου. Και ευχαριστώ πάρα πολύ ότι προώθησαν ένα συγκεκριμένο έργο, τακτοποίησης μέσα στην πόλη.

Μου λέτε, επειδή θέλω να είμαι σαφής, οι ψαρόβαρκες. Ας πάνε απέναντι. Με συγχωρείτε πάρα πολύ. Τα γιότ ευπρόσδεκτα είναι. Εδώ προωθούμε την μαρίνα του Ναυπλίου η οποία θα αλλάξει την εικόνα σε θέσεις εργασίας. Προφανώς ένα γιότ, βάλαμε μια πρίζα απέναντι και έχει ένα εισόδημα το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο εξόχως σοβαρό.

Να μη πω κάτι άλλο, αν χρειαστεί θα παρέμβω. Σας παρακαλώ πάρα πολύ, σας λέω την άποψή μου. Αυτό το “MASTER PLAN” το οποίο το θέλει το Δημοτικό Συμβούλιο, εγώ σέβομαι τις απόψεις των πολιτών και τις συλλογικότητες που στήνονται, έστω και αν εκεί μπαίνουν κάποιοι άνθρωποι που όπου υπάρχει κάποια διαταραχή είναι πρώτοι, με υπογραφές και λοιπά και λοιπά. Εντάξει.

Υπάρχει όμως ένα Δημοτικό Συμβούλιο, υπάρχει και η Δημοτική Αρχή. Για καθίστε, με ποιον συγκρίνουμε την Δημοτική Αρχή; Με ποια συλλογικότητα; Ξέρετε τι θα πει υπογραφές; Μαζεύω κι εγώ όχι 4.000, μαζεύω 40.000 υπογραφές. Υπάρχει Δημοτικό Συμβούλιο, δε θα το σεβαστούμε; Που κατ’ επανάληψη έχει ψηφίσει. Προσέξτε! Δημοτικό Συμβούλιο απλής αναλογικής που για να πάρεις απόφαση χρειάζεσαι ευρεία πλειοψηφία! Τι λέμε δηλαδή εδώ; Δε θα σεβαστούμε το Δημοτικό Συμβούλιο; Και έχετε την εντύπωση ότι αν πάει το θέμα στην Πάτρα, δε θα μετρήσει το Δημοτικό Συμβούλιο και θα μετρήσει τι ακριβώς περισσότερο από το Δημοτικό Συμβούλιο και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο; Και δεν είναι μόνο το Δημοτικό Συμβούλιο! Είναι πληθώρα φορέων όπως προβλέπεται από το Νόμο, η οποία πληθώρα φορέων γνωμοδοτεί για το συγκεκριμένο έργο. Πληθώρα φορέων! Μόνο εμείς είμαστε; Υπάρχει η έκφραση της κοινωνικής ζωής, της οικονομικής ζωής της πόλης και της περιοχής.

Ναι λοιπόν στον “MASTER PLAN”. Ασφαλώς με προϋποθέσεις για το «ΓΠΣ», για να διατηρηθεί η άμμος, να διατηρηθεί η εικόνα του προλιμένα, ασφαλώς. Να δούμε στο επίπεδο της μελέτης να είμαστε πολύ προσεχτικοί όσον αφορά τα αποθηκευτικά στοιχεία, αλλά ας προχωρήσουμε να δώσουμε ζωή στο μεγαλύτερο τεχνητό λιμάνι της Πελοποννήσου που είναι το λιμάνι της Καλαμάτας και το οποίο προσδοκούμε να είναι σημείο αναφοράς για την τουριστική ανάπτυξη. Ευχαριστώ πολύ.

.....

(ΔΕΥΤΕΡΟΛΟΓΙΑ)

Ο κ. Πρόεδρος: Το λόγο έχει ο κύριος Περιφερειάρχης.

Ο κ. Περιφερειάρχης: Αγαπητοί συνάδελφοι, εγώ, είναι γνωστό ότι έχω μία σταθερότητα στις απόψεις μου. Αυτά που σας είπα εδώ, αυτά είχα πει και στο Δημοτικό Συμβούλιο πριν από 3 χρόνια και αυτά τον τελευταίο καιρό έχω δημοσιοποιήσει και δια του Τύπου. Και προφανέστατα δεν συμφωνώ με τους υπερβολικούς λόγους, για να μην πω τίποτα άλλο και του πρώην Δημάρχου Καλαμάτας, αναφέρομαι στον κύριο Μπένο, αλλά και άλλους λόγους Συλλογικοτήτων ή εν πάση περιπτώσει όλων αυτών των σχημάτων που οι ίδιοι άνθρωποι ηγούνται για το ένα θέμα, «Προοδευτικοί πολίτες» και δεν ξέρω πώς αλλιώς λέγονται. Τα ακούμε, τα διαβάζουμε, αλλά προφανώς δεν κατευθύνουν και την πορεία μας.

Να σας πω ότι κάποιοι και επικοινωνιακά είναι στον παρελθόντα χρόνο. Τι σχέση έχω εγώ με τα παραπήγματα της παραλίας; Επί 13

χρόνια Δήμαρχος βρήκα στημένες εκεί κάποιες καταστάσεις από την περίοδο των σεισμών, με προσφορά στον ντόπιο αθλητισμό και με ιδρώτα, που έπρεπε το Κράτος τόσα χρόνια να έχει φροντίσει για όλα αυτά. Τι σχέση έχω εγώ τα παραπήγματα και όλα αυτά; Εγώ κατεδάφισα παραπήγματα. Όταν ξέρετε η Αποκεντρωμένη δεν κατεδαφίζει και τα στέλνει στις Περιφέρειες ή στους Δήμους. Και είμαι κατηγορούμενος για μία από αυτές τις περιπτώσεις. Τι σχέση έχει αυτό να λέγεται εδώ;

Και τι την θέλετε την εταιρεία εδώ αγαπητοί συνάδελφοι; Να καλέσετε την επιβλέπουσα Αρχή! Αυτή! Και δεν αρνήθηκε ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου σε κανένα μέλος του Οργάνου εισήγηση να κληθεί ο «άλφα» ή ο «βήτα». Γιατί λοιπόν η εταιρεία; Για να βγάλουμε το ιδεολογικό μας απωθημένο κατά των ιδιωτών; Την επίβλεψη να καλέσουμε της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Υποδομών. Να τους ρωτήσουμε για τις κατευθύνσεις που έπαιρναν από τους αλληπάλληλους Υπουργούς των Υποδομών και του «ΣΥΡΙΖΑ» και της «Νέας Δημοκρατίας». Είναι μία τριετία αυτό το θέμα.

Και να σας πω και κάτι άλλο; Με αυτή τη φασαρία μπορεί να μην προχωρήσει κάτι. Ξέρετε ότι έχουμε προσχώσεις στο λιμάνι της Καλαμάτας που δεν μπορεί να δεχθεί πλέον ακινδύνως μεγάλα κρουαζιερόπλοια. Από τα 12 μέτρα βάθος έχουμε πέσει στα 9 μέτρα και στα 8 μέτρα. Χρειάζεται επείγοντως τη διαδικασία αυτή και η διαδικασία των μελετών που θα ακολουθήσουν και επί των μελετών ασφαλώς θα έχουμε άποψη.

Εγώ σας είπα καθαρά τη θέση μου την οποία αν δεν μπορείτε να συσκοτίσετε με λόγια διάφορα προηγούμενων επικοινωνιακών τακτικών ή μάλλον των προηγούμενων χρόνων. Σας είπα τη θέση και για τον προλιμένα, την ίδια έλεγα και στο Δημοτικό Συμβούλιο, την

ίδια θέση είχα για τον προλιμένα και για τις αποθήκες έχω εκφράσει τον προβληματισμό μου. Έχω μιλήσει ευθέως, είναι αντιλαϊκό αυτό το μετρό, οι βάρκες και οι βαρκούλες που καταλαμβάνουν πολύτιμο χώρο να φύγουν, να αφήσουν ζωτικό χώρο για να έρθει το εισόδημα και όχι να πάνε οπουδήποτε. Να πάνε απέναντι, σε προσδιορισμένο και φυλασσόμενο χώρο.

Και δεν μου λέτε; Το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας με τις αλλεπάλληλες αποφάσεις του, με ποιον το συγκρίνετε; Με ποια συλλογικότητα κύριοι συνάδελφοι, ιδιαίτερα εσείς της εξωκοινοβουλευτικής αριστεράς, συγκρίνετε ένα Δημοτικό Συμβούλιο μιας μεγάλης πόλης; Με ποια συλλογικότητα; Πως αυτά τα Όργανα τα οποία συντίθενται και καλά κάνουν και τους ακούμε κιόλας, μπορούν κατά την αντίληψή σας να έχουνε μείζονα λόγο, ισχυρότερο λόγο από ένα θεσμοθετημένο Όργανο, όπως είναι το Δημοτικό Συμβούλιο;

Και να σας πω και κάτι άλλο; Το λιμάνι της Καλαμάτας ανήκει στο Δήμο και στο Δημοτικό Συμβούλιο κυρίως. Το οποίο Δημοτικό Συμβούλιο και Δήμος Καλαμάτας και Δήμαρχος έχουν την υποχρέωση πρωτίστως να διαπραγματεύονται με το Υπουργείο Υποδομών και τους επιτελείς, τους Μηχανικούς του Υπουργείου Υποδομών, Αυτοί είναι. Αυτοί προηγούνται και εμείς ακολουθούμε. Και πρέπει να σεβόμαστε και τις αποφάσεις τις οποίες λαμβάνουν.

Αλήθεια! Ο Δήμος Ναυπλίου δεν θα έχει λόγο για το λιμάνι του Ναυπλίου; Ο Δήμος Κορινθίων δεν θα έχει λόγο για το λιμάνι Κορίνθου; Ο δήμος Ανατολικής Μάνης δεν θα έχει λόγο για το λιμάνι του Γυθείου; Ο Δήμος Άστρους δεν θα έχει θέση για το υδατοδρόμιο αύριο του παράλιου Άστρους στο λιμάνι του; Και ποιος θα έχει σημαντικότερη θέση από όλους αυτούς;

Σας είπα για τα προβλήματα του λιμανιού. Τώρα με συγχωρείτε, είναι επιχείρημα το Διοικητήριο της Κορίνθου όσον αφορά στο λιμάνι της Καλαμάτας; Εγώ δεν είμαι αυτός που μάχομαι, τα 9 στρέμματα τα οποία αποκτήθηκαν με παραχώρηση του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης για Διοικητήριο, να αξιοποιηθούν γι' αυτό το λόγο γιατί διαφορετικά πρέπει να γυρίσουν στο Υπουργείο Εθνικής Αμύνης; Και αυτό το οποίο κάνω είναι κατά των συμφερόντων του Κορινθιακού λαού και κατά των περιουσιακών στοιχείων της Περιφέρειας; Αντί να επαινούμε, να χρησιμοποιείτε αυτό ως επιχείρημα για το λιμάνι της Καλαμάτας; Και με στόμφο μάλιστα! Λες και είμαστε στην εποχή που ο στόμφος και η κραυγή θα είναι αυτή η οποία θα πείσει τον κόσμο που δεν μας παρακολουθεί, μη νομίζετε, μέχρι το πρωί να συνεδριάζουμε! Μη νομίζετε ότι αντέχουν πολλοί το επίπεδο αυτής της συζήτησης.

Και να πω ακόμα ότι ενδεχομένως αυτές οι ακραίες απόψεις να οδηγήσουν στο να μην έχουμε μελέτες και παρεμβάσεις σε ένα λιμάνι Εθνικής σημασίας που πρέπει να παίξει έναν γενικότερα αναπτυξιακό ρόλο σε αυτή την περιοχή.

Και επειδή λέτε για το ΣΔΙΤ, εγώ είμαι υπέρ του ΣΔΙΤ. Έχω και απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και για το λιμάνι της Καλαμάτας και για το αεροδρόμιο. Και μάλιστα το έχω συζητήσει και με αλληπάλληλες Κυβερνήσεις. Δεν λέω με ποιους. Μη νομίζετε ότι αυτά τα οποία λέμε δυνατά, αυτά κουβεντιάζονται. Τουλάχιστον όσοι έχετε εμπειρία Διοίκησης, τα ξέρετε όλα αυτά τα ζητήματα.

Ξέρετε ότι χωρίς ΣΔΙΤ δε θα είχατε αυτοκινητόδρομο; Δεν θα υπήρχε αυτοκινητόδρομος. Όσο κι αν καβαλάγαμε τις μπάρες και κάνουμε ακτιβισμό στα διόδια. Έτσι η χώρα εφόσον δεν έχει πόρους, πρέπει να προχωρήσει και στο λιμάνι με ΣΔΙΤ και στο αεροδρόμιο με ΣΔΙΤ. Επειγόμαστε θέσεις εργασίας και για εισοδήματα.

Και όσο και αν λαϊκίζετε, διότι περί λαϊκισμού πρόκειται, όταν μιλάτε για το λαό να τους λέτε σας παρακαλώ πολύ, για το σύστημα το οποίο ευαγγελίζεστε, τι σύστημα θέλετε να φέρετε για να δώσετε ευτυχία στο λαό. Αυτό πρέπει να είναι παρεπόμενο γιατί θα σας το θυμίζουμε συνεχώς αυτό! Δε μπορούμε να λαϊκίζουμε προσπαθώντας, έτσι ήρθε ένας συνάδελφος ο οποίος έχει πάρει στο Νομό του 280 ψήφους! Και ήρθε εδώ και κούναγε το δάχτυλό του, που δεν τον ξέρει ούτε ο Νομός του! Υπερβάλλοντας και θέλοντας να ρυμουλκήσει προς τις καταστάσεις που θέλει!

Εγώ δεν θεωρώ ότι ευνοεί το Δημοτικό Συμβούλιο να έχει λυμένο το ζωνάρι του σε κάθε στιγμή, να λέει διάφορα πράγματα και κυρίως να λέγονται από ανθρώπους που εκπροσωπούν ένα λίγο ποσοστό, σεβαστό, εντάξει. Εμείς ευχόμαστε να ανεβείτε και μισή μονάδα στις επόμενες Εκλογές, αλλά ξέρουμε από πού θα την πάρετε.

Όταν αυτά τα πράγματα φτάνουν γιατί την πολιτική την κάνει το Κράτος και εμείς με τη συμπεριφορά μας αποδεικνύουμε ότι σωστά κάνει το Κράτος την πολιτική του.

Επομένως και η δική μου θέση είναι, ότι αν δεν έχουμε επιχειρήματα στέρα, προφανώς το Κράτος πρέπει να προχωρήσει για την ανάδειξη ενός λιμανιού Εθνικής σημασίας, σεβόμενος το περιβάλλον. Και εγώ αυτά τα οποία σας είπα και για τον προλιμένα και για τις αποθήκες θα αγωνιστώ γι αυτά ώστε να υλοποιηθούν, γιατί πράγματι είναι δίκαια και σωστά.

Και μην παραχαράσσετε τους δικούς μας λόγους. Η πλειοψηφία ήρθε εδώ έτοιμη να συζητήσει, να αντιπαρατεθεί, να μην κοροϊδέψει κανέναν και να εκφράσει ευθέως την άποψή της. Μη θέλετε όμως να στηρίξει αποφάσεις οι οποίες είναι κατά του συμφέροντος και της Καλαμάτας και του λιμανιού της Καλαμάτας. Να ψηφίσετε ότι νομίζετε.