



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 27 Μαΐου 2022
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/37578/2022/132

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Βουλευτή κ. Α. Αβδελά
2. Βουλευτή κ. Κ. Χήτα**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 4970/03-05-2022 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Α. Αβδελά και κ. Κ. Χήτα».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση γνωρίζεται ότι, με βάση το ν. 2932/2001 (Α' 145), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν, μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους, δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές για την κάλυψη των αναγκών του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για τη δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επόμενου έτους.

Εφόσον δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) προβαίνει στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, διάρκειας ενός έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος. Αν και με την ανωτέρω διαδικασία δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες, μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Επισημαίνεται ότι μέσω του αρμόδιου Σ.Α.Σ. κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας, σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, η νήσος Ανάφη εξυπηρετείται ως ακολούθως:

α) γραμμή Πειραιάς ή Λαύριο – Θήρα – Ανάφη και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με το επιβατηγό – οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» Ν.Ρ. 06, δυνάμει σύμβασης απευθείας ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, με ισχύ από 01-03-2022 μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού που διενεργείται σύμφωνα με την αριθ. πρωτ. 2252.1.1/42121/21/11-06-2021

Προκήρυξη. Σημειώνεται ότι η αρμόδια Διεύθυνση του Υ.ΝΑ.Ν.Π. εγκρίνει δρομολόγια για το άνω Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο σταδιακά καθόσον δε δύναται να υπολογιστεί στην παρούσα φάση ο χρόνος ολοκλήρωσης της διαγωνιστικής διαδικασίας κατόπιν της οποίας θα ακολουθήσει η σύναψη σύμβασης για τη γραμμή με τον μειοδότη. Σημειώνεται επιπροσθέτως, ότι η ως άνω αναφερόμενη δρομολογιακή γραμμή συνδυάζεται με τη γραμμή α) Θήρα – Σητεία – Κάσος – Πηγάδια – Καρπάθου – Διαφάνι – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή, β) Σητεία – Κάσος – Πηγάδια – Καρπάθου – Διαφάνι – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή και γ) Ηράκλειο – Σητεία – Κάσος – Πηγάδια – Καρπάθου – Διαφάνι – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή, συνδέοντας τη νήσο Ανάφη και με τα νησιά της Δωδεκανήσου και την Κρήτη.

β) γραμμή Πειραιάς ή Λαύριο – Θήρα - Ανάφη και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες] με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ» Ν.Π.12119, ισχύος μέχρι την 03-09-2023. Από την αρμόδια Διεύθυνση του Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχουν εγκριθεί τα δρομολόγια της γραμμής μέχρι την 04-09-2022.

γ) γραμμή Θήρα – Ανάφη και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με το επιβατηγό – δρομολογιακό (Ε/Γ-Δ/Ρ) «ΜΑΪΣΤΡΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ» Ν.Θ.64, ισχύος από 01/03/2022 μέχρι και την 31/10/2023. Από την αρμόδια Διεύθυνση του Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχουν εγκριθεί δρομολόγια μέχρι το τέλος της τρέχουσας δρομολογιακής περιόδου, ήτοι μέχρι και την 31/10/2022.

δ) γραμμή Σύρος – Πάρος – Νάξος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θηρασιά – Θήρα -Ανάφη και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με το επιβατηγό – ταχύπλοο (Ε/Γ-Τ/Χ) «ΣΟΥΠΕΡΤΖΕΤ» Ν.Π.10328, ισχύος από 02/12/2021 μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού που διενεργείται σύμφωνα με την αριθ. πρωτ. 2252.1.1/42121/21/11-06-2021 Προκήρυξη. Σημειώνεται ότι το χρονικό διάστημα από 03/05 έως 31/05/2022 το εν λόγω πλοίο έλαβε ακινησία για εκτέλεση εργασιών ετήσιου δεξαμενισμού. Επισημαίνεται ότι η αρμόδια Διεύθυνση του Υ.ΝΑ.Ν.Π. εγκρίνει δρομολόγια για το άνω Ε/Γ-Τ/Χ πλοίο σταδιακά καθόσον δε δύναται να υπολογιστεί στην παρούσα φάση ο χρόνος ολοκλήρωσης της διαγωνιστικής διαδικασίας κατόπιν της οποίας θα ακολουθήσει η σύναψη σύμβασης για τη γραμμή με τον μειοδότη.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλασσιών συγκοινωνιών, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των όποιων προβλημάτων προκύπτουν εγκρίνοντας αφενός έκτακτα δρομολόγια, αφετέρου έκτακτες προσεγγίσεις πλοίων όπου υφίσταται συγκεκριμένη μεταφορική ανάγκη, χωρίς την επιπλέον καταβολή οποιουδήποτε μισθώματος με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, ενώ παράλληλα εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ