

ΑΡ./ΗΜ.: ΔΝΣ/ 20419/07.04.2022

Προς: κ. Κ. Σκρέκα
Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Περίληψη: «Κενό γράμμα» οι εξαγγελίες Μητσοτάκη για αναβάθμιση της Δυτικής Αθήνας.

Σχετικά: Η υπ' αριθμ. 3357 / 18.02.2022 Ερώτηση των Βουλευτών ΣΥΡΙΖΑ

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της α' ανωτέρω Ερώτησης που αφορά, μεταξύ άλλων, στην υπογειοποίηση των γραμμών μεταφοράς (Γ.Μ.) Υψηλής Τάσης που διέρχονται από περιοχές της Δυτικής Αθήνας και δη, από τους Δήμους Αιγάλεω, Αγ. Βαρβάρας και Αγ. Αναργύρων-Καματερού, σας ενημερώνουμε, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας για τα ακόλουθα :

1. Αποστολή του ΑΔΜΗΕ, ως Κυρίου-και Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), συνιστά η ανάπτυξη, συντήρηση και καλή λειτουργία του ΕΣΜΗΕ, με σκοπό την παροχή αξιόπιστης και αδιάλειπτης ενέργειας στους καταναλωτές.

Στις ανωτέρω περιοχές αναπτύχθηκαν, προ πολλών δεκαετιών, υποδομές του ΕΣΜΗΕ σε σημεία που βρίσκονταν εκτός αστικού ιστού και αστικών κέντρων. Με το πέρασμα του χρόνου και την εκτεταμένη οικιστική και αστική πυκνωση προκύπτει, σήμερα, τα σημεία χωροθέτησης των έργων του ΕΣΜΗΕ (Κέντρα Υπερυψηλής Τάσης – ΚΥΤ, Υποσταθμοί – Υ/Σ και Γραμμές Μεταφοράς – Γ.Μ.) να εμπλέκονται με τις εν λόγω περιοχές. Οι Δήμοι Αιγάλεω, Αγ. Βαρβάρας και Αγ. Αναργύρων-Καματερού αποτελούν τέτοιες χαρακτηριστικές περιπτώσεις, καθώς από αυτές διέρχονται Γ.Μ. που έχουν κατασκευαστεί και λειτουργούν εδώ και πολλά χρόνια, εξυπηρετώντας ζωτικές ανάγκες ηλεκτρικής τροφοδότησης της Αττικής.

Ο ΑΔΜΗΕ, κατανοώντας το παραπάνω πρόβλημα, έχει προβεί έγκαιρα σε μελέτες και ενέργειες για την αντιμετώπιση και τη θεραπεία του, σε συνδυασμό με τη μέριμνά του για την ανάπτυξη του ΕΣΜΗΕ στην ευρύτερη περιοχή, λαμβάνοντας υπόψη τις εκάστοτε υφιστάμενες ηλεκτρικές διασυνδέσεις μεταξύ Υποσταθμών και κέντρων παραγωγής ενέργειας, τη χωροθέτηση των υφιστάμενων ενεργειακών υποδομών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, τις τεχνικές απαιτήσεις και ανάγκες του Διαχειριστή Διανομής (ΔΕΔΔΗΕ) και με κριτήρια όπως η τεχνική αρτιότητα των έργων, η ελαχιστοποίηση των δυσμενών περιβαλλοντικών επιπτώσεων και η οικονομική ανταποδοτικότητα των έργων. Στο πλαίσιο αυτό, ο ΑΔΜΗΕ προτείνει, μεταξύ άλλων, συγκεκριμένα έργα που εντάσσονται στα Δεκαετή Προγράμματα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του ΕΣΜΗΕ, τα οποία με τη σειρά τους, σε εφαρμογή των προβλέψεων του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος, υποβάλλονται κάθε έτος για έγκριση στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ).

2. Από τις περιοχές Αιγάλεω και Αγ. Βαρβάρας διέρχονται οι τρεις Γ.Μ. 150 kV που συνδέουν τον υφιστάμενο Υποσταθμό (Υ/Σ) Ρουφ με το Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ) Κουμουνδούρου, καθώς και η Γ.Μ. 150 kV που συνδέει τον Υ/Σ Ρουφ με τον Υ/Σ Σχηματαρίου. Η απομάκρυνση των υπόψη εναερίων Γ.Μ. 150 kV εξαρτάται από την κατασκευή νέου ΚΥΤ στο Ρουφ, στον ίδιο χώρο με τον υφιστάμενο Υ/Σ Ρουφ. Το νέο ΚΥΤ Ρουφ θα είναι κλειστού τύπου (GIS) και η υλοποίησή του θα επιφέρει :
 - την αποξήλωση του πεπαλαιωμένου Υ/Σ Ρουφ, που είναι υπαίθριου τύπου,
 - την αποξήλωση των τριών εναερίων Γ.Μ. 150 kV που συνδέουν τον Υ/Σ Ρουφ με το ΚΥΤ Κουμουνδούρου,
 - την εκτροπή της Γ.Μ. 150 kV που συνδέει τον Υ/Σ Ρουφ με το Σχηματάρι προς το ΚΥΤ Κουμουνδούρου, με την αποξήλωση του τμήματος Ρουφ – Κουμουνδούρου.
 - την κατασκευή 3 νέων υπόγειων καλωδιακών Γ.Μ. 400 kV που θα συνδέουν το ΚΥΤ Ρουφ με τα ΚΥΤ Κουμουνδούρου (2) και Αχαρνών (1).

Η κατασκευή του ΚΥΤ Ρουφ περιλαμβάνεται στο ΔΠΑ με ορίζοντα ολοκλήρωσης εντός του 2026. Ωστόσο, απαραίτητη προϋπόθεση για την τήρηση του χρονοδιαγράμματος αποτελεί η προηγούμενη συμφωνία μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών (Δ. Αιγάλεω, ΔΕΗ, ΔΕΔΔΗΕ, ΑΔΜΗΕ) για την άμεση εφαρμογή της πράξης εφαρμογής του Ελαιώνα, ώστε να καταστεί δυνατή η άμεση εκκίνηση των αδειοδοτικών και κατασκευαστικών διαδικασιών για την έγκαιρη υλοποίηση του σημαντικού αυτού Έργου. Για την επίτευξη του κοινού αυτού σκοπού και για την επιτάχυνση των διαδικασιών, έχει υπογραφεί μνημόνιο συναντίληψης με πρωτοβουλία του ΥΠΕΝ τον Ιούλιο του 2020 μεταξύ όλων των συναρμόδιων φορέων, ώστε να εξασφαλιστεί η έγκαιρη ανταπόκριση των αρμόδιων φορέων (Δήμοι, Περιφέρεια, φορείς δικτύων κοινής ωφέλειας) για την έκδοση όλων των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων τόσο για το ΚΥΤ όσο και τις νέες υπόγειες Γ.Μ. Πρωταρχικό ρόλο στην αδειοδότηση αυτή έχει ο Δήμος Αιγάλεω και οι υπηρεσίες του που έχουν αναλάβει την υλοποίηση των μεμονωμένων πράξεων εφαρμογής και την καταβολή των σχετικών αποζημιώσεων στους δικαιούχους, ενώ για την κατασκευή των υπόγειων καλωδιακών Γ.Μ., πρωταρχικό ρόλο ως προς την αδειοδότηση έχει η Περιφέρεια Αττικής και οι Δήμοι Αγίας Βαρβάρας, Ασπροπύργου, Χαϊδαρίου και Αιγάλεω. Επομένως, η επίτευξη του χρονοδιαγράμματος εξαρτάται σε πολύ μεγάλο βαθμό από την ταχύτητα ανταπόκρισης των εμπλεκόμενων Δήμων, κυρίως δε, του Δήμου Αιγάλεω.

Για την ταχύτερη εκτέλεση του έργου, ο ΑΔΜΗΕ παράλληλα έχει προβεί σε ενέργειες για την ωρίμανση των μελετών για την αποξήλωση των παλαιών Γραμμών Μεταφοράς και την κατασκευή των τριών νέων υπόγειων καλωδιακών Γραμμών Μεταφοράς 400 kV και καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια με συνέπεια και αποτελεσματικότητα για την ολοκλήρωση του έργου έως το 2026.

3. Από την ευρύτερη περιοχή του Δήμου Αγίων Αναργύρων – Καματερού διέρχονται τμήματα των παρακάτω εναερίων Γ.Μ. 150 kV:

1. Γ.Μ. Ρούφ – Αλιβέρι (απλό κύκλωμα)
2. Γ.Μ. Χαλκηδόνα – Αλιβέρι (διπλό κύκλωμα)
3. Γ.Μ. Αχαρνές – Χαλκηδόνα (διπλό κύκλωμα)

Στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΑΔΜΗΕ και στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών του για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, έχει ενταχθεί η υπογειοποίηση των υπό άνω 1 και 2 τμημάτων ΓΜ και συγκεκριμένα από τον Υ/Σ Χαλκηδόνας μέχρι το ύψος της Αττικής οδού (μήκους τεσσάρων χιλιομέτρων περίπου έκαστο), με ορίζοντα υλοποίησης του δεύτερου εξάμηνο του 2024. Στην συνέχεια, θα ακολουθήσει η αποξήλωση των αντίστοιχων εναερίων τμημάτων. Όπως και πιο πάνω, η τήρηση του χρονοδιαγράμματος εξαρτάται από την ταχύτητα ανταπόκρισης όλων των εμπλεκόμενων φορέων (Δήμος Αγ. Αναργύρων-Καματερού, Περιφέρεια, φορείς δικτύων κοινής ωφέλειας).

Πρέπει να σημειωθεί, ότι ο ΑΔΜΗΕ είναι ήδη σε στενή συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες των εμπλεκόμενων Δήμων, στην κατεύθυνση επίτευξης των κοινών στόχων.

Η ενσωμάτωση κάθε νέου έργου στα Δεκαετή Προγράμματα ανάπτυξης του ΑΔΜΗΕ υπαγορεύεται από μία σειρά παραμέτρων, όπως οι αναγκαίες ενισχύσεις του Συστήματος για την απρόσκοπτη διακίνηση της ισχύος, τα έργα σύνδεσης στο Σύστημα που απαιτούνται για την ένταξη των νέων Σταθμών Παραγωγής και των νέων Καταναλωτών ΥΤ, η ένταξη στο Σύστημα νέων διασυνδεδετικών Γ.Μ. με γειτονικές χώρες, ο εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών.

Όσον αφορά στην υπογειοποίηση του υπό, άνω, 3 τμήματος της Γ.Μ. Αχαρνές – Χαλκηδόνα, δεν έχει αξιολογηθεί, ως προς την αναγκαιότητα ένταξής της στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, με βάση τις παραπάνω παραμέτρους. Ως εκ τούτου, ο ΑΔΜΗΕ δεν έχει προβεί, έως σήμερα, σε κάποια ενέργεια για τον σχεδιασμό του εν λόγω έργου, με αποτέλεσμα να μην έχει ενταχθεί στο τελευταίο, υποβληθέν προς έγκριση στην ΠΑΕ, ΔΠΑ 2022-2031.

Σε κάθε περίπτωση, λαμβάνοντας υπόψη τις ανησυχίες που εκφράζονται με την υπόψη ερώτηση, οι αρμόδιες υπηρεσίες του ΑΔΜΗΕ θα προχωρήσουν εντός του επόμενου χρονικού διαστήματος στη διερεύνηση του ενδεχομένου να συντρέχουν οι ανωτέρω λόγοι για την αναγκαιότητα υλοποίησης του

υπόψη έργου, προκειμένου ο ΑΔΜΗΕ να είναι σε θέση να προτείνει τη συμπερίληψή του σε επόμενο ΔΠΑ με αντικειμενικά κριτήρια.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση ή πληροφορία.

Με τιμή

Μανούσος Μανουσάκης
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Κοινοποίηση:

- Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου