



ΕΠΕΙΓΟΝ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Αν. Προϊστάμενος Διεύθυνσης**

Καλλιθέα,

Ταχ. Δ/ση : Π. Τσαλδάρη 15
Ταχ. Κώδικας : 176 76 Καλλιθέα
Πληροφορίες : Διευθυντής
Τηλέφωνο : 213 1618101 & 166
Email : didimy@patt.gov.gr

Προς
Εντεταλμένο Σύμβουλο
κ. Αθανάσιο Κατσιγιάννη

Κοιν.
Προϊσταμένη Γενικής Δ/σης
Αναπτυξιακού Προγραμματισμού,
Έργων & Υποδομών
κα Ελένη Βελγάκη

ΘΕΜΑ : Ερώτηση του Βουλευτή κ. Βελόπουλου με αρ. 199/11-10-2021 σχετικά με κατασκευές στην Λ. Βουλιαγμένης.

Σχετ. : Το με αρ. πρωτ. 893823/22-10-2021 έγγραφο Γενικής Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Έργων & Υποδομών (με συνημμένο το με αρ.πρωτ. 75803/18.10.2021 έγγραφο του ΥΠΕΣ

Η Περιφέρεια Αττικής διά της Υπηρεσίας μας έχει εκτελέσει τα τελευταία δύο έτη πολλά και πρωτοποριακά έργα για την οδική ασφάλεια πέρα από την προγραμματισμένη συντήρηση των οδικών αξόνων αρμοδιότητάς της που με συνέπεια πραγματοποιεί (ασφαλτοστρώσεις, συντήρηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, στηθαίων ασφαλείας, φωτεινών σηματοδοτών, ηλεκτροφωτισμού οδών κ.α.).

Ειδικότερα έχει προβεί στην :

- Κατασκευή δύο σύγχρονων πρότυπων διαβάσεων πεζών στο Παναθηναϊκό στάδιο, με τα πλέον σύγχρονα ηλεκτρονικά μέσα (σηματοδότες LED, σηματοδότες προβολής κόκκινου φωτός στο έδαφος, ειδικά φωτιστικά σώματα εντός του οδοστρώματος που δίνουν κόκκινο αναλάμπον φωτισμό όταν τα οχήματα έχουν κόκκινο, ειδικές διατάξεις για άτομα με προβλήματα όρασης, διατάξεις αντίστροφης μέτρησης υπολειπόμενου χρόνου διάσχισης διάβασης κ.α.). Θα κατασκευαστούν άμεσα και άλλες 200 πρότυπες διαβάσεις στους κυριότερους οδικούς άξονες αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής με στόχο την καλύτερη προστασία των χρηστών του οδικού μας δικτύου. Παράλληλα υλοποιείται μια εξαιρετικά εκτεταμένη αντικατάσταση των υφιστάμενων σηματοδοτών με λαμπτήρες πυράκτωσης με νέους με φωτιστικά σώματα Led οι οποίοι και πολύ καλύτερη θέαση από τους διερχόμενους οδηγούς έχουν και δεν εμφανίζουν συχνά βλάβες όπως οι συμβατικοί.
- Πιλοτική τοποθέτηση καμερών παραβίασης του ερυθρού σηματοδότη στην διασταύρωση της λ. Ποσειδώνος με την οδό Καλαμακίου (η παραβίαση του ερυθρού σηματοδότη αποτελεί την κυριότερη αιτία σοβαρών ατυχημάτων ή δυστυχημάτων και για τους μοτοοικετιστές. Το έργο άμεσα θα υλοποιηθεί σε μεγαλύτερη κλίμακα (500-1000 κάμερες θα τοποθετηθούν σε επιλεγμένα σημεία του οδικού δικτύου στα οποία

σύμφωνα με σχετικά έγγραφα της Τροχαίας λαμβάνουν χώρα σοβαρά τροχαία ατυχήματα)

- Πιλοτικό χρωματισμό με ανακλαστικό χρώμα του επάνω χειρολισθήρα (σωλήνα) των στηθαίων ασφαλείας, της κεντρικής νησίδας της Λεωφόρου Συγγρού και καθαρισμός και βαφή του μεταλλικού στηθαίου ασφαλείας με άσπρο κόκκινο χρώμα προκειμένου να υπάρξει κινητοποίηση της προσοχής των οδηγών,
- Λήψη πρωτοποριακών μέτρων ασφαλείας (ειδική διαγράμμιση και οριζόντια σήμανση, ταινίες που προκαλούν ήχο κατά τη διέλευση οχημάτων, κλπ.) στην παραλιακή λεωφόρο Αθηνών - Σουνίου στη θέση «Ευκάλυπτα» όπου υπήρχαν συνεχείς αναφορές για την πρόκληση θανατηφόρων τροχαίων με αιτία – κυρίως – την υπερβολική ταχύτητα. Παράλληλα εκπονήθηκε – για πρώτη φορά από την κατασκευή της - μελέτη η οποία θα προτείνει συγκεκριμένα βραχυπρόθεσμα και μεσοπρόθεσμα μέτρα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην παραλιακή λεωφόρο, έναν από τους φονικότερους δρόμους του δικτύου μας, ειδικά κατά τους θερινούς μήνες.
- Σε αгаστή συνεργασία με την Τροχαία Ελληνικού και κατόπιν σχετικής απόφασης που λήφθηκε από το Π.Σ. Αττικής μειώθηκε το όριο ταχύτητας σε συγκεκριμένο σημείο της λ Βουλιαγμένης (συμβολή με λ Αλίμου ρεύμα προς Γλυφάδα) στο οποίο α) αναπτύσσονται συχνά λόγω της ύπαρξης μεγάλης ευθείας με κατωφέρεια μεγάλες ταχύτητες και β) λαμβάνουν χώρα αυτοσχέδιοι αγώνες οχημάτων, από 80 σε 70 χλμ/ώρα. Η υλοποίηση της παραπάνω παρέμβασης έγινε από τα συνεργεία αυτεπιστασίας της Δ.Δ.Μ.Υ., με ίδια μέσα, υλικό και προσωπικό.

Αναφορικά με την συντήρηση και τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας κατά τον παρόντα χρόνο, η εργολαβία με τίτλο «Αποκατάσταση κατεστραμμένων και επέκταση στηθαίων ασφαλείας σε δίκτυα Περιφέρειας Αττικής προϋπολογισμού 4.000.000,00€ βρίσκεται σε φάση συμβασιοποίησης (έλεγχος νομιμότητας από την αποκεντρωμένη διοίκηση) και αναμένεται η υπογραφή σύμβασης σε δύο περίπου μήνες). Με το εν λόγω έργο θα τοποθετηθούν μεταλλικά στηθαία νέου τύπου ΣΑΟ σε αντικατάσταση των στηθαίων παλαιού τύπου σε συγκεκριμένα σημεία των οδικών αξόνων αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής, θα τοποθετηθούν στηθαία τύπου New Jersey από σκυρόδεμα σε επιλεγμένα σημεία (π.χ. λίμνη Κουμουνδούρου – λ. Κατεχάκη όπου συχνά συμβαίνουν τροχαία ατυχήματα) αλλά και θα αντιμετωπίζονται οι βλάβες από τρακαρίσματα.

Αναφορικά με την επικινδυνότητα των ορθοστατών στα μεταλλικά στηθαία ασφαλείας ειδικά για τους μοτοσυκλετιστές, αυτή (η επικινδυνότητα) υφίσταται προ αρκετών δεκαετιών από την εποχή τοποθέτησης των στηθαίων παλαιού τύπου, τα οποία πληρούσαν τις (τότε) ισχύουσες Εθνικές προδιαγραφές. Κατά τον παρόντα χρόνο αλλά και κατά το παρελθόν δεν υπήρχε, ούτε υπάρχει θεσμική υποχρέωση να λαμβάνονται ειδικά μέτρα προστασίας για τους μοτοσυκλετιστές. Ειδικά για τα στηθαία νέου τύπου ΣΑΟ, δεν προβλέπεται μέχρι σήμερα τουλάχιστον η υποχρεωτική προστασία των μοτοσυκλετιστών από το πρότυπο EN1317, ενώ στην ΟΜΟΕ - ΣΑΟ (στην παρ.3.8) δίνονται απλώς κάποιες οδηγίες σε περίπτωση που το ΣΑΟ παρέχει πρόσθετη προστασία σε αυτούς.

Συγκεκριμένα, από τα δύο πιο διαδεδομένα συστήματα προστασίας μοτοσυκλετιστών, η **πρόσθετη δοκός** (1) κάτω από την κύρια δοκό του στηθαίου εφαρμόζεται συνήθως σε επαρχιακές οδούς (χωρίς κράσπεδο) και παρέχει μεγαλύτερη προστασία (σύμφωνα με crash test που έχουν πραγματοποιηθεί). Η **επένδυση των ορθοστατών με αφρώδη πλαστικά** (2) που μπορεί να εφαρμοστεί και σε αστικό περιβάλλον δεν αποτρέπει την πρόκληση σοβαρής σωματικής βλάβης, αν και ενδέχεται να μειώσει μερικώς τον κίνδυνο.

Όμως οποιαδήποτε επέμβαση γίνει στη λ. Βουλιαγμένης θα πρέπει να μην είναι μεμονωμένη, αλλά να συμπεριλάβει το σύνολο των οδών όπου υπάρχουν μεταλλικά στηθαία ασφαλείας, καθώς το πρόβλημα με τους ορθοστάτες για τους μοτοσυκλετιστές είναι καθολικό. Η Δ.Δ.Μ.Υ. είχε προγραμματίσει την 15.10.21 με πρωτοβουλία της συνάντηση με τη ΛΕΜΟΤ η οποία

λόγω των έκτακτων πλημμυρικών φαινομένων αναβλήθηκε και θα πραγματοποιηθεί εντός των επόμενων δεκαπέντε ημερών

Είναι πρόδηλο ότι σε συνεργασία με όλους του συναρμόδιους φορείς και τους ενδιαφερόμενους θα πρέπει να υπάρξει χάραξη συνολικής πολιτικής αντιμετώπισης του θέματος στην οποία η Περιφέρεια Αττικής και ειδικά η Δ.Δ.Μ.Υ. προτίθενται να παίξουν το ρόλο που τους αναλογεί.

Εσωτερική Διανομή

1. Γρ. Δ/ντή
2. Χρ. Αρχείο

Ο Αν. Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Παναγιώτης Καρυώτης
Μηχανολόγος Μηχανικός