

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 269 ΠΡ-ΔΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 03/05/2022
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Κ. Κορκολιάκου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 8200811
EMAIL : nadiak@oasa.gr

Προς:
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
E-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αρ. 4898/26-04-2022 ερώτηση της Βουλευτού Αναστασίας-Αικατερίνης Αλεξοπούλου.

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμόν 12700/27-04-2022 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών / Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αριθ. πρωτ. ΟΑΣΑ 258 ΠΡ-ΔΣ/27-04-2022) .

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ερώτηση, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από την κα Αναστασία-Αικατερίνη Αλεξοπούλου με αριθμό 4898/26.04.2022 και αναφέρεται στην επιβίβαση/αποβίβαση των οχημάτων της λεωφορειακής γραμμής Χ95 «ΣΥΝΤΑΓΜΑ – ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ (EXPRESS)» σε όλες τις στάσεις από το Σύνταγμα έως τον Αερολιμένα κατά τις νυχτερινές ώρες, σας ενημερώνουμε ότι:

Η λεωφορειακή γραμμή Χ95 ιδρύθηκε προκειμένου να εξυπηρετεί αποκλειστικά το επιβατικό κοινό που κατευθύνεται ή επιστρέφει από το Αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος. Για το λόγο αυτό, για τη συγκεκριμένη γραμμή, καθώς και για όλες τις γραμμές που κατευθύνονται στον Αερολιμένα Αθηνών, ισχύει ειδικό καθεστώς λειτουργίας (δηλαδή στα δρομολόγια προς το Αεροδρόμιο επιτρέπεται ΜΟΝΟ η επιβίβαση, ενώ στα δρομολόγια από το Αεροδρόμιο ΜΟΝΟ η αποβίβαση) σε όλους τους επιβάτες.

Οι συγκεκριμένες γραμμές έχουν σχεδιαστεί να πραγματοποιούν λίγες στάσεις σε επιλεγμένα σημεία, γι' αυτό άλλωστε είναι χαρακτηρισμένες EXPRESS, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση πρόσβαση προς και από το αεροδρόμιο ακόμη και τις νυχτερινές ώρες και να μην υπάρχει υψηλή πληρότητα εντός των οχημάτων. Επίσης, οι επιβάτες των συγκεκριμένων γραμμών, υπάρχει η δυνατότητα να προμηθευτούν εισιτήριο από τους οδηγούς και επιπλέον τα οχήματα που χρησιμοποιούνται σε αυτές τις γραμμές παρέχουν τη δυνατότητα μεταφοράς αποσκευών.

Για τους παραπάνω λόγους η τιμολογιακή πολιτική είναι διαφορετική, και για τις μετακινήσεις των επιβατών χρησιμοποιείται ειδικό εισιτήριο το οποίο είναι σημαντικά αυξημένο σε σχέση με αυτό των υπολοίπων γραμμών του συγκοινωνιακού δικτύου.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τις δεδομένες συνθήκες, δεν δύναται η τροποποίηση της λειτουργίας των γραμμών αυτών κατά τις νυχτερινές ώρες, αυτή τη χρονική περίοδο.

Ωστόσο, το αίτημα των κατοίκων θα επανεξεταστεί από τον ΟΑΣΑ, σε επόμενη χρονική στιγμή, δεδομένου ότι, εκκρεμεί η αγορά των νέων λεωφορείων, μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας την οποία έχει ξεκινήσει ήδη το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Παράλληλα και άμεσα, ο ΟΑΣΑ πρόκειται να προβεί σε ενέργειες για τη διαμόρφωση του νεότερου Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών της Αττικής, για την περίοδο μέχρι το 2040, το οποίο θα οδηγήσει σε ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο τεκμηριωμένων μέτρων, δράσεων και προτάσεων, που θα προσδιορίσουν τη δομή, τα στοιχεία, τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του μεταφορικού συστήματος της πόλης κατά την επόμενη εικοσαετία.

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος ΟΑΣΑ

Αριστέα Αντωνοπούλου

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕΛ

