



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 09 Μαΐου 2022
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/31923/2022/119

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ.πρωτ. 4734/15-04-2022 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση γνωρίζεται ότι η χώρα μας, συμμεριζόμενη την αναγκαιότητα να συμβάλει ο ναυτιλιακός κλάδος στην επίτευξη των φιλόδοξων κλιματικών στόχων της Ε.Ε. και του ΙΜΟ, υποστηρίζει επί της αρχής τη λήψη μέτρων που θα συμβάλλουν στην απανθρακοποίηση της ναυτιλίας και την προώθηση της χρήσης των εναλλακτικών καυσίμων χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών άνθρακα από τα πλοία. Παράλληλα, έχει εκφράσει έντονους προβληματισμούς ως προς επιμέρους προτάσεις της νομοθετικής δέσμης «Fit for 55%» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η επεξεργασία των οποίων από τα όργανα της Ε.Ε. τελεί σε εξέλιξη.

Θέση της χώρας μας από την έναρξη των διαπραγματεύσεων στα θεσμικά όργανα του Συμβουλίου της Ε.Ε. αποτελεί ότι τα προτεινόμενα μέτρα για την επέκταση του Συστήματος Εμπορίας Ρύπων στη ναυτιλία, συνδυαστικά με τη χρήση καθαρότερων ναυτιλιακών καυσίμων από τα πλοία και τη φορολόγηση των ορυκτών ναυτιλιακών καυσίμων, θα επιβαρύνουν σημαντικά τον ναυτιλιακό κλάδο, με το οικονομικό κόστος να εκτιμάται ότι θα προκαλέσει αύξηση των ναύλων επιβατών και εμπορευμάτων. Στην περίπτωση της Ελλάδας, η οικονομική επιβάρυνση αναμένεται ότι θα έχει δυσμενείς επιπτώσεις στην κοινωνική, εδαφική και οικονομική συνοχή, καθώς το ενεργειακό κόστος αποτελεί κατά μέσο όρο το 50% του συνολικού λειτουργικού κόστους των δραστηριοποιούμενων πλοίων στην ακτοπλοΐα.

Επί των ανωτέρω, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνεργαζόμενο πλήρως με τα συναρμόδια Υπουργεία Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Οικονομικών, έχει ενημερώσει με λεπτομερή στοιχεία τόσο την Ευρωπαϊκή Επιτροπή όσο και τα Κ-Μ της Ε.Ε., ενώ έχει υποβάλει συγκεκριμένες προτάσεις για την τροποποίηση των σχετικών διατάξεων που αφορούν τόσο στη χρήση εναλλακτικών καυσίμων όσο και την επέκταση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών στη ναυτιλία, με στόχο τη χορήγηση παράτασης εφαρμογής των μέτρων στον τομέα των θαλασσίων ενδομεταφορών, ώστε να δοθεί ο απαραίτητος χρόνος

συμμόρφωσης για τα πλοία, για την ανανέωση του στόλου, αλλά και για την ανάπτυξη των απαιτούμενων υποδομών παροχής εναλλακτικών καυσίμων στα λιμάνια, και να διασφαλισθεί η εδαφική και κοινωνική συνοχή των νησιωτικών μας περιοχών. Ταυτόχρονα, στο επίπεδο της ναυτιλιακής διπλωματίας επιδιώκουμε τη διαμόρφωση συμμαχιών με χώρες που συμμερίζονται την αναγκαιότητα να αναγνωρισθούν οι εθνικές ιδιαιτερότητες και να παρασχεθεί η αναγκαία ευελιξία (Ισπανία, Κύπρο, Κροατία, Φινλανδία). Παράλληλα, εργαζόμαστε για τη βέλτιστη δυνατή χρηματοδότηση των θαλάσσιων μεταφορών από την εθνική διαχείριση των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών Ταμείων και την επέκταση της χρηματοοικονομικής εργαλειοθήκης της Ε.Ε. με στόχο την εδαφική και κοινωνική συνοχή της Ε.Ε.

Σημειώνεται ότι γίνεται προσπάθεια για την ενίσχυση από το Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027» της νέας Προγραμματικής Περιόδου του ΕΣΠΑ 2021-2027, επιλεγμένων ακτοπλοϊκών συνδέσεων, με γνώμονα τη βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και την απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα. Η εν λόγω πιλοτική δράση αναμένεται να δώσει σημαντική ώθηση στη χρήση των εναλλακτικών καυσίμων στα πλοία της ακτοπλοΐας, αναδεικνύοντας τις πλέον κατάλληλες τεχνολογίες για τις ανάγκες και τις απαιτήσεις των ελληνικών θαλασσών, οι οποίες και θα καθορίσουν ενδεχόμενες απαιτούμενες παρεμβάσεις στους λιμένες διασύνδεσης.

Αναφορικά με τις διαβουλεύσεις στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό, οι οποίες βρίσκονται στο στάδιο αρχικής διερεύνησης και αξιολόγησης των προτάσεων, η Ελλάδα, πιστή στην πάγια θέση της περί υιοθέτησης κανόνων για μία κατεξοχήν παγκοσμιοποιημένη δραστηριότητα, όπως η ναυτιλία, επιδιώκει την υιοθέτηση προτύπων καυσίμων παγκόσμιας εφαρμογής. Ειδικότερα, υποστηρίζουμε ενεργά, πρώτον, την ανάπτυξη τεχνικών κατευθυντηρίων οδηγιών για την αξιολόγηση της έντασης του εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα από τους διαφορετικούς τύπους καυσίμου σε όλο τον κύκλο ζωής τους (Fuel Lifecycle Analysis) και τη σταδιακή, αλλά ρεαλιστική μείωση της έντασης άνθρακα, βάσει προκαθορισμένης στοχοθεσίας (Global Fuel Standard). Δεύτερον, συνυποβάλαμε πρόταση για τη δημιουργία ενός Διεθνούς Συμβουλίου Ναυτιλιακής Έρευνας (IMRB) και ενός Διεθνούς Ναυτιλιακού Ταμείου Έρευνας (IMRF), για τη χρηματοδότηση της έρευνας για την ανάπτυξη και εφαρμογή καινοτόμων, περιβαλλοντικά φιλικών τεχνολογιών, στη βάση της αναγνώρισης ότι η παγκόσμια διαθεσιμότητα ασφαλών εναλλακτικών καυσίμων αποτελεί μονόδρομο στην πορεία προς μία κλιματικά ουδέτερη ναυτιλία μέχρι το 2050.

Τέλος, αναφορικά με την ανάπτυξη υποδομών αποθήκευσης και τροφοδοσίας εναλλακτικών καυσίμων για τα πλοία της ακτοπλοΐας στα νησιά του Αιγαίου, στο παρόν στάδιο είναι πρώιμο να ληφθούν οριστικές αποφάσεις, καθόσον οι υποδομές θα πρέπει να ανταποκρίνονται και να συνάδουν με τις πραγματικές ανάγκες τροφοδότησης των πλοίων. Σε κάθε περίπτωση, προτεραιότητα θα δοθεί στην παροχή καθαρής ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία από την ξηρά, αναλόγως των απαιτήσεων που θα προκύψουν από την αναθεωρημένη Οδηγία για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων, που επίσης τελεί υπό διαπραγμάτευση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'-Γρ. κ. ΔΚΓ'
6. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΜΚΠ-ΔΠΝ-ΔΙΠΘΑΠ-ΔΘΣ
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΛΠ-ΔΙΛΙΚΥΠ
8. ΥΝΑΝΠ/ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ