



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/25979-Υ'**

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 2

Αθήνα, 06 Μαΐου 2022

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 14-04-2022 με αριθμό 4695 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΥ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια, καθώς και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

Επισημαίνεται δε ότι με στόχο τη μείωση των θανατηφόρων οδικών ατυχημάτων καθώς και τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας αναπτύχθηκε το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια 2021-2030 από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (με την επιστημονική υποστήριξη του Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου), εναρμονισμένο τόσο με την Ευρωπαϊκή Στρατηγική Οδικής Ασφάλειας όσο και με το Σχέδιο Δράσης των Ηνωμένων Εθνών για τη 2^η δεκαετία οδικής ασφάλειας. Στο πλαίσιο εφαρμογής αυτού συγκροτήθηκε αρμόδια Κυβερνητική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας, στην οποία συμμετείχε -μεταξύ άλλων- και το Υπουργείο μας. Ανάλογα δε Στρατηγικά Σχέδια Οδικής Ασφάλειας καταρτίστηκαν και κατά τα προηγούμενα έτη (για τις περιόδους 2001-2005, 2006-2010 και 2011-2020), με θετικά αποτελέσματα.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας διενεργούν, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικούς και ουσιαστικούς ελέγχους στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, αποτροπή ή και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).

Επιπρόσθετα, τονίζεται ότι, στις υλοποιούμενες δράσεις συμπεριλαμβάνεται η τεχνική αστυνόμευση του οδικού δικτύου, η οποία συντελείται μέσω συνεχών και επισταμένων ελέγχων για την έγκαιρη επισήμανση τυχόν βλαβών, φθορών ή ατελειών τόσο του οδοστρώματος όσο και της σήμανσης αυτού, καθώς και της έλλειψης στοιχείων ασφαλείας κ.λπ., με άμεση ενημέρωση, όπου απαιτείται, των αρμόδιων Φορέων τόσο για τη συντήρηση αυτών, όσο και την αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ελλείψεων.

Ειδικότερα σε ό,τι αφορά στο διαλαμβανόμενο στην εν θέματι Ερώτηση τμήμα της Επαρχιακής Οδού (Ε.Ο.) Ισθμού - Επιδαύρου, επισημαίνεται ότι η κατά τόπον αρμόδια αστυνομική Υπηρεσία [Τμήμα Τροχαίας (Τ.Τ.) Κορίνθου] έχει ενημερώσει εγγράφως (κατά τις

05-12-2020 και 21-03-2022) για τις διαπιστώσεις της, τις αρμόδιες -κατά περίπτωση- Υπηρεσίες (της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας και των οικείων Δήμων), προκειμένου να προβούν στις δικές τους περαιτέρω ενέργειες προς άμεση αποκατάσταση -μεταξύ άλλων- και του υπόψη ζητήματος.

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι με γνώμονα την πρόληψη και τη δραστική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, όπως αυτή προβλέπεται στο στρατηγικό σχεδιασμό για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και προς τον σκοπό της ομαλής και απρόσκοπτης κίνησης πεζών και οχημάτων, από το Τ.Τ. Κορίνθου διενεργούνται συστηματικά συντονισμένοι έλεγχοι στα αναφερόμενα στην Ερώτηση σημεία, με αυξημένη ένταση, ιδίως τα Σαββατοκύριακα και τους θερινούς μήνες.

Ενδεικτικά δε, αναφέρεται ότι κατά το χρονικό διάστημα από 01-03-2022 έως 15-04-2022, από το Τ.Τ. Κορίνθου έχουν βεβαιωθεί, στο εν λόγω οδικό δίκτυο, -612- παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. (-354- για υπερβολική ταχύτητα, -3- για οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, -27- για μη χρήση ζώνης ασφαλείας-προστατευτικού κράνους, -18- για κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, -12- για στέρηση αδείας ικανότητας οδήγησης και -198- για λοιπές παραβάσεις). Επιπλέον, γνωρίζεται ότι κατά τα έτη 2019 - 2022 (μέχρι την 18-04-2022), στο υπόψη οδικό δίκτυο έλαβαν χώρα συνολικά -4- τροχαία ατυχήματα (-3- ελαφρά και -1- θανατηφόρο), συνεπεία των οποίων καταγράφηκαν -2- νεκροί και -5- ελαφρά τραυματίες.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι οι προσπάθειες των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, για την περαιτέρω βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας, την καλύτερη διαχείριση αυτής, τη μείωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου και την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας αυτού, με απώτερο σκοπό την αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, θα συνεχιστούν με αμείωτο ενδιαφέρον.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ**