



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. - Κ.Σ.Ε.Σ.Π.**

Αθήνα, 27 Απριλίου 2022
Αρ.πρωτ.: Φ12/127503

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης

Ταχ.διεύθυνση: Καρύστου 5, 11523 Αθήνα

Πληροφορίες: Μ. Φωτοπούλου

Τηλέφωνο: 210-6992227

F A X : 210-6996668

Email: mfotopoulou@epaion.gr

**ΠΡΟΣ: Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
101 91, Παπάγος
FAX: 210 6508299**

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου “Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα”» (Ν. 3555/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4219/2013 και ισχύει).

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 4625/12.04.2022 Ερώτηση του Βουλευτή Φθιώτιδας Γ. Κοτρωνιά

Σχετ.: Το με α.π.112994/13.04.2022 έγγραφο του τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σε συνέχεια της εν θέματι Ερώτησης, η οποία μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο του Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, αναφορικά με τα θέματα που τίγονται σε αυτή και άπτονται των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι:

Με τη με αρ. πρωτ. ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ393/26.10.2017 (ΦΕΚ Β'3769) Απόφασή με θέμα «Καθορισμός και σήμανση οδών οι οποίες χρησιμοποιούνται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας και στις οποίες επιβάλλεται απαγόρευση της κυκλοφορίας», ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών καθόρισε τις οδούς και τα τμήματα οδών στα οποία επιβάλλεται η απαγόρευση της κυκλοφορίας σύμφωνα με τις

διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 28 παρ. 1 του ν. 4439/2016.

Με την με αρ. πρωτ. 323009/12-11-2021 Απόφαση Υπουργού Υ.ΜΕ. (ΦΕΚ Β 5620/2-12-2021) τροποποιήθηκε η Απόφαση (ΦΕΚ Β'3769/2017), προκειμένου να προστεθούνσ' αυτήν οδικά τμήματα απογόρευσης κυκλοφορίας κυκλοφορίαςβαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τόνων για λόγους οδικής ασφάλειας και να εξαιρεθούν απ' αυτήν οδικά τμήματα ώστε να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη πρόσβαση προς τους αυτοκινητοδρόμους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, καθώς και για να γίνει δυνατή η πρόσβαση βαρέων οχημάτων σε εγκαταστάσεις εξυπηρέτησής τους.

Σε συνέχεια της αρχικής Απόφασης εκπονήθηκαν αδαπάνως για το δημόσιο μελέτες σήμανσης από τους Παραχωρησιούχουςγια το παράπλευρο και εναλλακτικό οδικό δίκτυο όλων των αυτοκινητόδρομων και εγκρίθηκαν από την Υπηρεσία. Αναμένονται οι επικαιροποιημένες μελέτες σήμανσης από τους Παραχωρησιούχους, ώστε να περιλαμβάνονται σε αυτές οι τροποποιήσεις της Απόφασης (ΦΕΚ Β 5620/2-12-2021).

Μετά την ένταξη από το Υπουργείο Ανάπτυξης στις 31/3/2022στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείουμαστου έργου με τίτλο «Τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων στο παράπλευρο και εναλλακτικό δίκτυο στους αυτοκινητόδρομους»και την έγκριση των επικαιροποιημένων μελετώνσήμανσης από την Υπηρεσία, θα ξεκινήσει άμεσα η υλοποίηση τοποθέτησης των πινακίδων.

Ε. Δ.:

1.ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

2.Χρον. Αρχείο

Ο Γεν. Δ/ντήςΣυγκ. Υποδομών

Ι. Καρνέσης

Πολ. Μηχ/κός με Α' β