



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : Οικονομικής Ανάλυσης και Νομικής Υποστήριξης

Πληροφορίες : Αθ. Μερτζανίδης
Τηλέφωνο: 210 6999411

Αθήνα, 19 Απριλίου 2022
Αριθ. Πρωτ.: ΝΟ/ΟΔ/00/07/09/120920
Σχετ.: 114268/14.4.2022

ΠΡΟΣ: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοιν/κών
Υποδομών, κ. Ι. Καρνέση
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
156 69 - Παπάγου
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 4625/12.04.2022 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων του κ. Γεωργίου Κοτρωνιά, Βουλευτή Φθιώτιδας

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 4625/12.04.2022 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων
(β) Το με αρ. πρωτ. 112994/13.4.2022 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(γ) Το με αρ. πρωτ. 114268/14.4.2022 έγγραφο σας

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (γ) σχετικό, σας γνωρίζουμε ότι:

- **Η Υπηρεσία μας είναι αρμόδια**, σύμφωνα με:

α) με το Οργανόγραμμα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Π.Δ.123/2017, ΦΕΚ/Α'/151) και

β) την αριθμ. ΔΝΣγ/οικ/19875/ΦΝ.393.15.03.2017 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με θέμα : «Καθορισμός εξαιρέσεων από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο και εναλλακτικό οδικό δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 1218/Β'/06.04.2017) για τη χορήγηση άδειας διέλευσης οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων, κατ' εξαίρεση της απαγόρευσης της παραγράφου 8 του άρθρου δευτέρου του Ν.4388/2016 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 28 του Ν.4439/2016 (ΦΕΚ/Α'/222), στο παράπλευρο και εναλλακτικό οδικό δίκτυο, όπως αυτό ορίστηκε με την αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ.393.06.10.2017 (ΦΕΚ 3769/Β'/26.10.2017) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- Όσον αφορά στο **1ο ερώτημα**, τα θέματα που τίγονται στην εν λόγω Ερώτηση, δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητές της Υπηρεσίας μας.

- Όσον αφορά στο **2ο ερώτημα**, σύμφωνα με την παράγραφο 3 της με αρ. πρωτ. ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ393/26.10.2017(ΦΕΚ Β'3769) Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Καθορισμός και σήμανση οδών οι οποίες χρησιμοποιούνται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας και στις οποίες επιβάλλεται απαγόρευση της κυκλοφορίας», **“η σήμανση των παραπάνω οδών, ολοκληρώνεται, κατόπιν σχετικής μελέτης, από τους φορείς που έχουν την αρμοδιότητα συντήρησής τους. Η Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να παρέχει σχετικές οδηγίες στους αρμόδιους φορείς της Χώρας σε θέματα σήμανσης των οδών της παρ. 1.”**

Με την με αρ. πρωτ. Δ13/οικ/799/8.2.2018 (ΑΔΑ: ΩΔΦΗ465ΧΘΞ-ΨΧΑ) Απόφαση της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13), έχουν εγκριθεί οι γενικές κατευθυντήριες οδηγίες που αφορούν στην

κατακόρυφη σήμανση του οδικού δικτύου, στο οποίο επιβάλλεται η απαγόρευση της κυκλοφορίας στα μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων.

Όσον αφορά τα τμήματα αρμοδιότητας των παραχωρησιούχων ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. και ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε., μετά την έκδοση της υπ. αριθμ. 323009/2.12.2021 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με την οποία τροποποιείται η με αρ. πρωτ. ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ393/26.10.2017(ΦΕΚ Β'3769) Απόφαση, οι μελέτες σήμανσης χρήζουν τροποποίησης και επανυποβολής προκειμένου να εγκριθούν από την αρμόδια Υπηρεσία, ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, και να υλοποιηθούν από τους παραχωρησιούχους.

Ε. 4.

1. Δ17

2. Χρον. Αρχείο

3. Τμήμα : ΝΟ

4. ΝΟ/ΟΛ/00/09

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

ΣΤΡΑΤΗΓΟΥΛΑ ΧΟΥΛΙΑΡΑ
ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός με Α'β