



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

101 91 Παπάγου

Τηλέφωνο: 2106508120

Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 04/05/2022

Αρ. Πρωτ: 133075

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ

Κοινοποίηση

1. Ομάδα Βουλευτών, όπως Πίνακας Αποδεκτών

2. Υπουργείο Οικονομικών

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Το Ελληνικό Δημόσιο επιδοτεί την ιδιωτική ΤΡΑΙΝΟΣΕ με 50εκ. ευρώ ετησίως για να παρέχει δημόσιες υπηρεσίες (ΥΓΟΣ) στα λεγόμενα «άγονα δρομολόγια». Ωστόσο, οι πολίτες στη Φθιώτιδα, τη Φωκίδα, την Έδεσσα, τη Φλώρινα, τη Δράμα, την Αλεξανδρούπολη, τον Έβρο, την Ηλεία, τη Μαγνησία, τα Τρίκαλα, στον Έβρο και αλλού είτε έπαψαν να έχουν σιδηροδρομική συγκοινωνία είτε βλέπουν τα δρομολόγια της ιταλικής ιδιωτικής εταιρίας να έχουν μειωθεί δραματικά. Την ίδια ώρα το Υπουργείο σκοπεύει να εκχωρήσει στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ το δικαίωμα να εκτελεί δρομολόγια ΥΓΟΣ για άλλα 15 χρόνια έναντι 750εκ. ευρώ!»

Σχετ: **Η Ερώτηση & ΑΚΕ 221_5/11.10.2021**

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας σας γνωρίζουμε πως είναι πραγματικά άξιο απορίας, **οι άμεσοι υπεύθυνοι της προβληματικής ιδιωτικοποίησης, να επικρίνουν την παρούσα κυβέρνηση για την προσπάθεια που κάνει για να αποκτήσει η χώρα μας σύγχρονες σιδηροδρομικές μεταφορές, πάντα προς όφελος του επιβατικού κοινού.**

Για αυτόν ακριβώς τον λόγο προχωρήσαμε και στην υπογραφή της νέας Σύμβασης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, **διορθώνοντας όλους τους προβληματικούς όρους που είχαν συναφθεί επί ΣΥΡΙΖΑ.**

Και υπενθυμίζουμε, γιατί προφανώς το έχετε λησμονήσει, πως με τη Σύμβαση που υπέγραψε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ:

- η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ μπορούσε να πληρωθεί για το σύνολο του συμβατικού τιμήματος των 50 εκατ. € ακόμα και αν δεν εκτελούσε δρομολόγια.

- εντάχθηκαν στη σύμβαση ακόμα περισσότερες δαπάνες που θα μπορούν να πληρωθούν από το δημόσιο προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, διασφαλίζοντας στον – τότε – επερχόμενο ιδιώτη ότι θα λαμβάνει το σύνολο των 50 εκατ. € σε κάθε περίπτωση.

Αυτά έπρεπε να τα αλλάξουμε. Και το κάναμε.

Έτσι, με τη νέα Σύμβαση η Κυβέρνησή μας πέτυχε – για πρώτη φορά – 5 πολύ σημαντικά ζητήματα:

Πρώτον, ότι θα γίνονται δρομολόγια σε όλη τη χώρα, στο σύνολο του δικτύου μας, ακόμα και στους θεωρούμενους ως μη εμπορικούς προορισμούς. Κι αυτό πλέον θα διασφαλίζεται πραγματικά, αφού για **πρώτη φορά μπαίνουν ρήτρες και κυρώσεις**.

Δεύτερον, ότι το μεγαλύτερο μέρος της ετήσιας αποζημίωσης **θα επιστρέφεται στο ελληνικό δημόσιο**, για περαιτέρω ενίσχυση των σιδηροδρομικών μεταφορών.

Τρίτον, ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ δεσμεύεται σε πολύ **συγκεκριμένες επενδύσεις** με στόχο τη βελτίωση τόσο των υποδομών όσο και των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Τέταρτον, ότι οι δύο πλευρές συμφωνούμε πως **όσο περισσότερο υλοποιούνται αυτές οι επενδύσεις, τόσο περισσότερο θα διαρκέσει κι αυτή η νέα σύμβαση**.

Και πέμπτον, προβλέπεται **κίνητρο αποδοτικότητας** του μηχανισμού αποζημίωσης σε περίπτωση θετικού οικονομικού αποτελέσματος».

Με άλλα λόγια **διορθώνουμε τα κακώς κείμενα της Κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ** και της προβληματικής συμφωνίας ιδιωτικοποίησης που σύναψε. Μιας ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ που πουλήθηκε το 2017 έναντι 45 εκ. ευρώ, δηλαδή 5 εκ. ευρώ λιγότερα από την ετήσια ενίσχυση για την παροχή υπηρεσιών δημοσίων υπηρεσιών, των Υπηρεσιών Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος.

Βελτιώνουμε τους όρους μιας ιδιωτικοποίησης που έγινε πραγματικά στο «πόδι», χωρίς να εξυπηρετεί τα συμφέροντα του επιβατικού κοινού.

Εμείς διορθώνουμε αυτήν την κατάσταση, βάζοντας τους επιβάτες στο κέντρο του ενδιαφέροντός μας.

Διότι τώρα ο πολίτης θα απολαμβάνει καλύτερες υπηρεσίες, σύγχρονα τραίνα και πιο συχνά δρομολόγια. Ξαναβάζουμε το τραίνο στις ράγες, το φέρνουμε στη θέση που του αξίζει.

Κι αυτό το πετυχαίνουμε εξισορροπώντας μια δύσκολη κατάσταση, αλλά λαμβάνοντας και την έγγραφη δέσμευση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ για περισσότερες επενδύσεις με στόχο τη βελτίωση των υποδομών και των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Δηλαδή για μια συμφωνία 500 εκατ. ευρώ σε έναν ορίζοντα 10ετίας, εκ των οποίων τα 453 εκατ. θα επιστρέψουν στο ελληνικό δημόσιο ως επενδύσεις.

Όλα αυτά τα πετυχαίνουμε μέσα σε ένα ευρύτερο πλαίσιο στρατηγικής που έχουμε θέσει, υλοποιώντας το μεγαλύτερο πακέτο σιδηροδρομικών έργων που έχει δημοπρατηθεί ποτέ. Ένα πακέτο έργων ύψους 5 δισ. ευρώ.

Είναι πραγματικά άξιο λόγου πως ο ΣΥΡΙΖΑ κατηγορεί τη παρούσα κυβέρνηση για νεοφιλελευθερισμό, όταν η ίδια:

- **ιδιωτικοποίησε** την ΤΡΑΙΝΟΣΕ για 45 εκατ. ευρώ, ποσό που είναι μικρότερο από το συμβατικό τίμημα ενός έτους στη σύμβαση των άγονων γραμμών, ενώ ως αντιπολίτευση κατηγορούσε την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας ότι την «ξεπουλούσε» για 300 εκατ. ευρώ,
- **υποθήκευσε** την περιουσία του Ελληνικού Δημοσίου για 99 χρόνια, και
- **παραχωρήσατε** 14 Περιφερειακά Αεροδρόμια με «πόνο ψυχής».

Τελικά, άλλος έχει το όνομα του «νεο-φιλελεύθερου» κι άλλος τη χάρη.

Η υποκρισία και η πολιτική εξαπάτηση έχουν πάντα ένα τέλος. Συνήθως άδοξο.

Εμείς διασφαλίζουμε το δημόσιο συμφέρον, και θα το αποδείξουμε και κατά τη συζήτηση στη Βουλή.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Πίνακας Αποδεκτών

1. Βουλευτής κ. Αθανασίου (Νάσος) Αθανάσιος
2. Βουλευτής κ. Παππάς Νίκος
3. Βουλευτής κ. Αβραμάκης Ελευθέριος
4. Βουλευτής κ. Αμανατίδης Γιάννης
5. Βουλευτής κ. Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)
6. Βουλευτής κ. Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος
7. Βουλευτής κ. Βούτσης Νίκος
8. Βουλευτής κ. Γκιόλας Γιάννης
9. Βουλευτής κ. Δραγασάκης Γιάννης
10. Βουλευτής κ. Ζεϊμπέκ Χουσεΐν
11. Βουλευτής κ. Θραψανιώτης Εμμανουήλ
12. Βουλευτής κ. Καλαματιανός Διονύσιος – Χαράλαμπος
13. Βουλευτής κ. Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)
14. Βουλευτής κ. Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)
15. Βουλευτής κ. Κόκκαλης Βασίλειος
16. Βουλευτής κ. Λάππας Σπυρίδων
17. Βουλευτής κ. Μάλαμα Κυριακή
18. Βουλευτής κ. Μάρκου Κωνσταντίνος
19. Βουλευτής κ. Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
20. Βουλευτής κ. Ξενογιαννακοπούλου Μαριλίζα
21. Βουλευτής κ. Παπανάτσιου Κατερίνα
22. Βουλευτής κ. Πούλου Παναγιού (Γιώτα)
23. Βουλευτής κ. Ραγκούσης Γιάννης
24. Βουλευτής κ. Σαρακιώτης Γιάννης
25. Βουλευτής κ. Σκουρολιάκος Πάνος
26. Βουλευτής κ. Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος
27. Βουλευτής κ. Τσίπρας Γιώργος
28. Βουλευτής κ. Φάμελλος Σωκράτης
29. Βουλευτής κ. Χαρίτου Δημήτριος (Τάκης)
30. Βουλευτής κ. Χρηστίδου Ραλλία