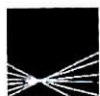




ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ - Υπογεγραμμένο Από:
MAGDALINI FIORETOU
Ημερομηνία: 2022.04.04 14:15:14 EEST

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΜΜΕΣΗΣ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Β'**

Ταχ. Δ/ση : Σίνα 2-4
Ταχ. Κώδικας : 10672 Αθήνα
Πληροφορίες : Ε. Καραγιάννης
Τηλέφωνο : 2132122431
E-mail : deef.b@aade.gr
Url : www.aade.gr

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα 1/4/2022
Αριθ. Πρωτ.: ΔΕΕΦ Β' 1028408 ΕΞ
2022

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Χαρ.Τρικούπη 6-10
10679 ΑΘΗΝΑ
e-mail: d.dimitropoulos1@minfin.gr**

Θέμα: Απάντηση της με αρ. πρωτ. 4175/23.03.22 ερώτησης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Σχετ. : Το με αρ. πρωτ. ΥΠΟΙΚ 40652/28.03.22 (ΥΠΟ ΤΑ 0000579/28.3.22) έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 4175/23.3.2022 ερώτησης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, σχετικά με το αν υπάρχει πρόθεση απαλλαγής από τα τέλη κυκλοφορίας των οχημάτων που ανήκουν στους Συλλόγους Ατόμων με Αναπηρίες, η οποία διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και κατά το μέρος της αρμοδιότητάς μας σας, γνωρίζουμε τα εξής:

Το ζήτημα που τίθεται στην εν λόγω ερώτηση σχετίζεται με την τροποποίηση του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου, που διέπει τις απαλλαγές από την καταβολή των τελών κυκλοφορίας, γεγονός που εκφεύγει των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, καθώς συνδέεται με τη γενικότερη χάραξη της φορολογικής πολιτικής, είναι θέμα πολιτικής βούλησης και προϋποθέτει σχετική νομοθετική πρωτοβουλία.

Ως προς το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του αρ. 16 του ν. 1798/1988 (Α 166), δικαιούνται απαλλαγής από τέλη ταξινόμησης και τέλη κυκλοφορίας, συγκεκριμένες κατηγορίες αναπήρων, όπως αυτές ισχύουν μετά και τη θέσπιση

των διατάξεων του αρ.72 του ν.4758/2020 (Α242), του αρ. 74 του ν. 4764/2020 (Α256) και του αρ. 54 του ν. 4818/2021 (Α124).

Περαιτέρω σύμφωνα με την παρ. 2 του ίδιου άρθρου και νόμου, ορίζεται ότι το επιβατικό αυτοκίνητο πρέπει να έχει κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 1.650 κυβικά εκατοστά, ενώ κατ' εξαίρεση, οι ανάπηροι που έχουν πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών, με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω μπορούν να παραλαμβάνουν επιβατικό αυτοκίνητο με κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 2.650 κυβικά εκατοστά και οι ανάπηροι που έχουν πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών με ποσοστό αναπηρίας 100% μπορούν να παραλαμβάνουν επιβατικό αυτοκίνητο με κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 3.650 κυβικά εκατοστά.

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΑΚΟΣ

Εσωτ. Διανομή:

-Γραφείο Γεν Δ/ντή Φορολογικής Διοίκησης