



Αρ./Ημερ.: ΓρΔ/9213/04.04.2022

Προς: κ. Κ. Σκρέκα
Υπουργό
Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Περίληψη: Απάντηση σε Αναφορά Βουλευτή

Σχετικά: Η υπ' αριθ. 1872/23.03.2022 Αναφορά που κατάθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Αρβανιτίδης.

Κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της ως άνω σχετικής Αναφοράς του Βουλευτή κ. Γεωργίου Αρβανιτίδη, θέτουμε υπόψη σας τα ακόλουθα :

Η ορεινή περιοχή του Δήμου Θέρμης της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης επλήγη από έντονη κακοκαιρία (ισχυρές χιονοπτώσεις και ισχυρούς ανέμους), το χρονικό διάστημα από 27.02.2022 έως 05.03.2022. Στο δίκτυο Μέσης Τάσης που ηλεκτροδοτεί την Κοινότητα Περιστεράς, εκδηλώθηκαν επτά βλάβες σε διαφορετικά σημεία. Το δίκτυο αυτό σε σημαντικό μήκος του οδεύει σε δυσπρόσιτη περιοχή, όπου σε συνδυασμό με αντίξοες και έντονες καιρικές συνθήκες, καθιστάται αδύνατη τόσο η άμεση όσο και η ολοκληρωμένη επιθεώρησή του, κατά την διαδικασία εύρεσης και εντοπισμού των σημείων του που έχουν υποστεί βλάβες.

Σημειώνουμε ότι το συγκεκριμένο αυτό διάστημα των έξι ημερών αναγγέληκαν στην αρμόδια Μονάδα του ΔΕΔΔΗΕ (Περιοχή Ανατολική Θεσσαλονίκης), 349 περιπτώσεις βλαβών, από τις οποίες οι 180, αναγγέληκαν τις πρώτες 48 ώρες (27.02.2022 - 28.02.2022).

Είναι ενδεικτικό ότι για την Μονάδα μας αυτή, ο μέσος μηνιαίος αριθμός βλαβών, κατά την τελευταία τριετία, ανέρχεται σε 600 βλάβες, ενώ ο μέσος ημερήσιος αριθμός βλαβών, είναι 20 βλάβες.

Παρά τις εξαιρετικά αντίξοες συνθήκες, οργανώθηκαν άμεσα συνεργεία επισκευής βλαβών και αποκατάστασης της ηλεκτροδότησης, που εργάστηκαν σε συνεχόμενες βάρδιες, με συμμετοχή όλου του τεχνικού προσωπικού της Περιοχής Ανατολικής Θεσσαλονίκης. Παράλληλα κινητοποιήθηκε ο Ανάδοχος κατασκευής έργων Δικτύων της Περιοχής. Αποτέλεσμα των παραπάνω ενεργειών, ήταν να επιχειρήσουν στις ορεινές περιοχές των Κοινοτήτων Περιστεράς, Χορτιάτη, Βασιλικών και Γαλαρινού 4 συνεργεία εναερίων δικτύων ΔΕΔΔΗΕ και 5 συνεργεία εναερίων δικτύων Αναδόχου. Να σημειωθεί ότι πέραν του εξοπλισμού του ΔΕΔΔΗΕ, ο Ανάδοχος διέθεσε ερπυστριοφόρο όχημα, φορτωτή και γερανοφόρο όχημα



Τα συνεργεία εργάστηκαν αδιάλειπτα σε συνεχόμενες βάρδιες, για να αποκαταστήσουν την ηλεκτροδότηση και των ημιορεινών περιοχών, όπου υπήρχε ισχυρή χιονόπτωση.

Οι βλάβες που εντοπίστηκαν (σπασμένος στύλος, σπασμένοι μονωτήρες, κομμένες προσδέσεις και κομένοι επίτονοι σε αρκετούς στύλους, καθώς και ρύθμιση της τάσης αγωγών) απαιτούσαν την πρόσβαση γερανοφόρων και καλαθοφόρου οχήματος, που ήταν αδύνατη τις πρώτες ημέρες λόγω των ακραίων καιρικών συνθηκών.

Επισημαίνουμε δε, ότι κατά την τελευταία επιθεώρηση τον Ιούλιο 2021 του δικτύου Μέσης Τάσης που ηλεκτροδοτεί την Κοινότητα Περιστεράς δεν κατεγράφησαν παρατηρήσεις που απαιτούσαν την επέμβαση στο εν λόγω δίκτυο, ενώ και από την ιστορικότητα των βλαβών της περιοχής δεν προέκυπτε κάτι τέτοιο.

Παρά την προσπάθεια που κατεβλήθη και περιγράφεται παραπάνω, θεωρούμε ότι υπήρξε ταλαιπωρία των καταναλωτών στην περιοχή για την οποία εκφράζουμε την λύπη μας και ζητούμε την κατανόηση τους, σε κάθε περίπτωση όμως θεωρούμε ότι τα Στελέχη και οι Τεχνικοί, τόσο του ΔΕΔΔΗΕ όσο και του Αναδόχου, στην Περιοχή Ανατολικής Θεσσαλονίκης, υπερέβησαν τις δυνάμεις τους.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, θα θέλαμε να τονίσουμε ότι ο ΔΕΔΔΗΕ, στις μη προβλέψιμες προκληθείσες βλάβες και υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, έδρασε προσανατολισμένα και με αρκετά ικανοποιητικά αποτελέσματα.

Παρά ταύτα, η Εταιρεία μας αναγνωρίζοντας την ταλαιπωρία που η Κοινότητα Περιστεράς υπέστη, δεσμεύεται να προχωρήσει εντός του τρέχοντος έτους στην αλλαγή της όδευσης του δικτύου Μέσης Τάσης, προκειμένου να βελτιωθεί ουσιαστικά η ποιότητα ηλεκτροδότησης στο μέλλον, σε κάθε περίπτωση εμφάνισης ανάλογων καιρικών συνθηκών.

Σε ότι δε αφορά στα θέματα αποζημιώσεων από τον ΔΕΔΔΗΕ, αφενός μεν δεν προκύπτει να υφίσταται υπαιτιότητα του Διαχειριστή Δικτύου για την πρόκληση ζημιών σε ηλεκτρικές συσκευές, αφετέρου η αποζημίωση λόγω διακοπής ηλεκτροδότησης δεν προβλέπεται στις υφιστάμενες ρυθμίσεις του Διαχειριστή, αλλά ούτε και στον Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ 78/Β/20.01.2017).

Με εκτίμηση

Αναστάσιος Μάνος

Κοινοποίηση: -ΥΠΕΝ/Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων