



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Πύργος Αθηνών, Μεσογείων 2-4, 115 27 Αθήνα

Τηλ.: 210-77.99.622, Φαξ: 210- 77.97.670

Τανάγρα Ταχ. Θυρίδα 23, 320 09 Σχηματάρι

Τηλ.: 22620-52000, Φαξ 210-88.38.714, 22620-52170

Τανάγρα, 07.04.2022

Αριθμ. Πρωτ.: 0100-22-04-54

Προς: Υπουργείο Οικονομικών

Γενική Γραμματεία Οικονομικής Πολιτικής

Μονάδα Αποκρατικοποιήσεων Διαχείρισης Κινητών Αξιών και Επιχειρησιακού

Σχεδιασμού

Τμήμα Γ' – Διαχείρισης Κινητών Αξιών

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος (Ερώτηση 4254/29.03.2022)

Σχετ.: 43286 ΕΞ 2022 ΥΠΟΙΚ 31/03/2022

Αξιότιμοι κύριοι,

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, σε ό,τι αφορά την Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ) Α.Ε σας γνωρίζουμε ότι:

1. Οι ουσιαστικοί λόγοι καθυστέρησης του όλου προγράμματος σχετίζονται κυρίως με τεχνικά προβλήματα που προέκυψαν κατά την διάρκεια των εργασιών επί του πρώτου αεροσκάφους (Αεροσκάφος Ενδιάμεσης Λύσης) και τα οποία ήταν αδύνατο να προβλεφθούν πριν την έναρξη των εργασιών συντήρησης. Κρίνεται σκόπιμο να σημειωθεί ότι η αναγκαιότητα εκτεταμένων επιπρόσθετων εργασιών μπορεί να θεωρηθεί ως απολύτως φυσιολογική από τεχνικής απόψεως στις περιπτώσεις αεροσκαφών που χαρακτηρίζονται από μακρά καθήλωση, με την πρόοδο δε υλοποίησης αυτών απορροφάται σταδιακά το ποσό της σχετικής Σύμβασης.
2. Στο Υπόστεγο της ΕΑΒ βρίσκονται ήδη ενταγμένα τρία (3) αεροσκάφη τα οποία ακολουθούν τα προγράμματα Δομικής και Ηλεκτρονικής αναβάθμισης με την Δομική να προηγείται χρονοδιάγραμματικά της Ηλεκτρονικής. Με σκοπό την αντιμετώπιση τόσο των καθυστερήσεων που προέκυψαν από το πρώτο αεροσκάφος όσο και των πρόσθετων εργασιών που προκύπτουν για τους ίδιους με το πρώτο λόγους επί των ενταγμένων αεροσκαφών, η ΕΑΒ και η Lockheed Martin επεξεργάστηκαν και ακολουθούν ένα συγκεκριμένο πρόγραμμα υλοποίησης που αφορά και στα τρία αεροσκάφη, με το πρώτο να προγραμματίζεται για απόδοση τον Νοέμβριο του 2023, το δεύτερο τον Απρίλιο του 2024 και το τρίτο τον Μάιο του 2024. Επιπλέον, εντός των προσεχών ημερών έχει προγραμματιστεί η ένταξη και του τέταρτου – και τελευταίου προς αναβάθμιση – αεροσκάφους, οι εργασίες αναβάθμισης επί του οποίου θα εξελισσονται σχεδόν παράλληλα με βάση την μέχρι σήμερα αναμενόμενη κατάσταση του αεροσκάφους από πλευράς πρόσθετων επιθεωρήσεων, και με εκτιμώμενη ολοκλήρωση του προγράμματος τον Αύγουστο του 2024.
3. Η διασφάλιση της απαιτούμενης ανθρωποδύναμης συνιστά αναγκαία και ικανή συνθήκη για την τήρηση των ανωτέρω. Για τον σκοπό αυτό ήδη έχει υποβληθεί



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Αριθ.Πρωτ.: 0100-22-04/54.

Σελίδα 2 από 2

για έγκριση από το ΑΖΕΠ σχεδίου ανακοίνωσης για την πρόσληψη 85 συνολικά τεχνικών που θα στελεχώσουν το πρόγραμμα. Παράλληλα, και δεδομένων των αντικειμενικών δυσκολιών εντοπισμού κρίσιμων ειδικοτήτων στην ελληνική αγορά εργασίας (με κυριότερη εξ αυτών την ειδικότητα των τεχνικών δομής Α/Φ), λόγω των οποίων οι απαιτήσεις αυτές δεν καλύφθηκαν σε προηγούμενες διαγωνιστικές διαδικασίες, εξετάζονται και άλλες εναλλακτικές λύσεις.

Με εκτίμηση,

Δημήτριος Παπακώστας
Διευθύνων Σύμβουλος