



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ
Μονάδα Α΄

Σχεδιασμού, Προγραμματισμού
και Παρακολούθησης Δράσεων

Δ/νση: Πύλες Ε1-Ε2

Ακτή Βασιλειάδη- 18510, Πειραιάς

www.ynanp.gr

Πληρ.: Πηχης ΛΣ (Ο) Βασιλείου Ν.

Τηλ.: 2131371207

e-mail: eysed.yna@yena.gr



Πειραιάς, 12/04/2022
Αρ. Πρωτ.: Ε.Δ.ΕΣΠΑ/Α/1504

Προς: Γρ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: Ερώτηση Βουλευτών Κ.Ο. ΚΙΝΑΛ (Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου/ αρ. πρωτ. 110/06-04-2022).

Σε απάντηση της ερώτησης των Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Κινήματος Αλλαγής και ειδικά αναφορικά με το ερώτημα 3 σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Στο πλαίσιο του σχεδιασμού της νέας Προγραμματικής Περιόδου ΕΣΠΑ 2021-2027 επιτεύχθηκε για πρώτη φορά να εισαχθεί η έννοια της νησιωτικότητας σε συνάρτηση με την εξασφάλιση της εδαφικής συνοχής της χώρας και την ενίσχυση του ακτοπλοϊκού δικτύου γραμμών δημόσιας υπηρεσίας.

Ειδικότερα αναφορικά με το πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027» για πρώτη φορά το ΥΝΑΝΠ αποτύπωσε αναπτυξιακή ατζέντα που βασίστηκε στο τρίπτυχο «Λιμενικές Υποδομές – Ακτοπλοϊκές συνδέσεις – Ασφάλεια ναυσιπλοΐας», εξασφαλίζοντας σημαντικούς πόρους για δράσεις που αφορούν, εκτός σε συστήματα ασφάλειας ναυσιπλοΐας, στην αναβάθμιση επιλεγμένων νησιωτικών λιμενικών υποδομών και στην **ενίσχυση του ακτοπλοϊκού δικτύου γραμμών δημόσιας υπηρεσίας** (γραμμές πιλότους) με τη δρομολόγηση πλοίων μειωμένου περιβαλλοντικού αποτυπώματος.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι περισσότερες εκπομπές ρύπων στο κλάδο της ναυτιλίας προέρχονται από τα πλοία, το πρασίνισμα του στόλου αποτελεί βασική προϋπόθεση βελτίωσης των περιβαλλοντικών δεικτών. Με στόχο την αναζήτηση καινοτόμων λύσεων για την ικανοποιητική ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση του συνόλου των νησιωτικών περιοχών της χώρας, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ, μέσω προγραμματικής σύμβασης με το «Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης/Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών» (ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ), υλοποιεί μελέτη με τίτλο "Μελέτη Αναμόρφωσης Συστήματος Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών" στο πλαίσιο Ενταγμένης Πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΕΠΑΝΕΚ 2014-2020», προκειμένου να διατηρηθεί η εδαφική συνέχεια της χώρας και να εξασφαλιστούν οι προϋποθέσεις για ισότιμη οικονομική ανάπτυξη των νησιών. Στο πλαίσιο αυτό το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) επιδιώκει την παροχή κινήτρων για επίτευξη των παραπάνω στόχων στο σύστημα Δημόσιας Θαλάσσιας Συγκοινωνίας, με την εξασφάλιση αξιόπιστης και τακτικής διασύνδεσης των μικρών κυρίως νησιών καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου διευκολύνοντας τις ενδονησιωτικές και ενδοπεριφερειακές μετακινήσεις, καθώς και την παροχή κινήτρων για την ανανέωση του στόλου με παράλληλη δρομολόγηση πλοίων με μειωμένους ρύπους.

Επιπλέον, σημειώνεται ότι με το ν.4770/21 «Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο και λοιπές διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4832/21 «Κύρωση κώδικα νομοθεσίας για την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο και για τον μηχανισμό εφαρμογής, την κρατική εποπτεία και τους γενικούς όρους υλοποίησης του Μεταφορικού Ισοδυναμίου», θεσμοθετούνται ειδικά χρηματοδοτικά εργαλεία (Πρόγραμμα Νέαρχος, Ταμείο Θαλάσσιας Γαλάζιας Οικονομίας, Ειδικό Πρόγραμμα Θεσμικής Ενδυνάμωσης φορέων θαλάσσιας οικονομίας κλπ), μέσω των οποίων δύνανται να

χρηματοδοτούνται έργα δημοσίου χαρακτήρα στους τομείς των λιμενικών υποδομών και των θαλάσσιων ενδομεταφορών.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Η Προϊσταμένη Ε.Δ.ΕΣΠΑ

Αθηνά Φωκά

Εσωτερική Διανομή:

- 1) Γρ. κ. Υπουργού
- 2) Γρ. κ. ΓΓΑΙΝΠ
- 3) Γρ.κ. ΔΚΒ
- 4) ΓΔΛΛΠΝΕ
- 5) ΔΘΣ