

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

ΙΗ΄ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Γ΄

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΟΓ΄

Δευτέρα 14 Φεβρουαρίου 2022

Αθήνα, σήμερα στις 14 Φεβρουαρίου 2022, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:07΄ συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Δ΄ Αντιπροέδρου αυτής κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΒΙΤΣΑ.

.....

Θα συζητηθεί τώρα η πρώτη με αριθμό **1768/64/8-12-2021** ερώτηση και αίτηση κατάθεσης εγγράφων του κύκλου αναφορών-ερωτήσεων του Βουλευτή Α΄ Θεσσαλονίκης του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Χρήστου Γιαννούλη προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Αποζημίωση εκατομμυρίων ευρώ ζητά ο ανάδοχος της κατασκευής του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης για τις καθυστερήσεις και διαψεύδει τον Πρωθυπουργό ότι το έργο θα παραδοθεί τέλος του 2023».

Θα απαντήσει ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Γεώργιος Καραγιάννης.

Κύριε Γιαννούλη, έχετε τον λόγο για την πρωτολογία σας από το Βήμα.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ: Ευχαριστώ πάρα πολύ, κύριε Πρόεδρε, και για τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσουμε το Βήμα λόγω των συνθηκών.

Κύριε Υπουργέ, υπάρχει η αίσθηση ότι στην πολιτική πρέπει να έχουμε και δύο στοιχεία, ένα τουλάχιστον της μεγαθυμίας, όταν πρόκειται για έργα υποδομής. Πρόσφατα συνοδεύσατε τον Πρωθυπουργό στη Θεσσαλονίκη. Σε κάποια από τα έργα που του δείξατε, όπως το Μητροπολιτικό Πάρκο Παύλου Μελά, παραλείψατε να του θυμίσετε ότι ήταν απόφαση της προηγούμενης κυβέρνησης και του πρώην πρωθυπουργού.

Αυτό μου δίνει την ευκαιρία να μπω και στην ουσία της ερώτησης, που αφορά πλέον έναν μηχανισμό ο οποίος αποδεικνύεται και από δημοσιεύματα, αλλά και από έγγραφα, ως ένας μηχανισμός αναπαραγωγής αποζημιώσεων για το έργο του Μετρό στη Θεσσαλονίκη, αφήνοντας για λίγο την πολιτισμική σημασία του εγκλήματος στον πολιτισμό και στις αρχαιότητες της πόλης στο Σταθμό Βενιζέλου και μπαίνοντας κυρίως στο τεχνικό μέρος.

Σας ρωτήσαμε από τον Δεκέμβριο του 2021, προκαλώντας μας εσείς να ασκήσουμε κοινοβουλευτικό έλεγχο, και δεν απαντήσατε. Επαναφέρουμε το ερώτημα για το ποσό των αποζημιώσεων, για τις διαδικασίες των αποζημιώσεων, για το κόστος που επιβαρύνει το έργο, με τελική κατάληξη να είναι σχεδόν βέβαιο, με βάση όσα έχουν αποκαλυφθεί και στον Τύπο, αλλά και στα κείμενα τα οποία υπάρχουν και συνοδεύουν τις συμβάσεις και τα αιτήματα αποζημιώσεων, να θεωρείται ανέφικτη η παράδοση του έργου το 2023. Αυτό επιβαρύνει τον προϋπολογισμό και το κόστος του έργου, με μια ανεπίτρεπτη ανοχή, θα τολμούσα να πω και πολιτική συνενοχή, της «Αττικό Μετρό», η οποία έρχεται σε ρόλο υπερασπιστή και μόνο των συμφερόντων του κατασκευαστή, αναλαμβάνοντας την ευθύνη για το γεγονός ότι μία πολιτική απόφαση είχε σαν αποτέλεσμα την αλλαγή των σχεδίων, μια πολιτική απόφαση Μητσοτάκη είχε σαν αποτέλεσμα τα αιτήματα των αποζημιώσεων να έρχονται το ένα πίσω από το άλλο.

Σας ρωτήσαμε τον Δεκέμβριο και δεν μας απαντήσατε. Σας καλούμε σήμερα να απαντήσετε γιατί αυτή η σπουδή με τις αποζημιώσεις και πώς δικαιολογείται, εν πάση περιπτώσει, να έρχεται η «Αττικό Μετρό» να αναλαμβάνει μια ευθύνη αποκλειστική, την ίδια ώρα που σε πολλές περιπτώσεις φαίνεται ότι αναλαμβάνει και ευθύνες αμέλειας ή αδράνειας του ίδιου του κατασκευαστή. Αυτό σίγουρα δεν συνιστά μια καλή πρακτική.

Δεν θέλω να καταχραστώ την πρωτομιλία μου, αλλά θα ήθελα να σας επισημάνω ότι πλέον έρχεται και η ώρα των αριθμών -τα επόμενα λεπτά- των αποφάσεων και της τεκμηρίωσης που οδηγεί σε ένα συμπέρασμα. Η φάμπρικα των αποζημιώσεων επειδή η πολιτική επιλογή Μητσοτάκη ήταν να αλλάξει ένα βράδυ τη ροή του έργου, δεν θα γίνει αποδεκτή, όχι μόνο πολιτικά.

Περιμένω μια πρώτη απάντησή σας σε σχέση με την αναπάντητη ερώτηση που μετατράπηκε σε επίκαιρη και θα επανέλθω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Κύριε Υφυπουργέ, έχετε τον λόγο για την πρωτολογία σας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, το Μετρό Θεσσαλονίκης είναι ένα έργο που οι πολίτες, κύριε Γιαννούλη, το περιμένουν εδώ και πάρα πολλά χρόνια και όπως γνωρίζετε κι εσείς, όπως κι εγώ γνωρίζω πάρα πολύ καλά, έχει περάσει από χίλια κύματα. Η ενημέρωση, λοιπόν, των Θεσσαλονικέων και όλων των Ελλήνων φορολογουμένων, καθώς και του Σώματος, θα πρέπει να είναι αντικειμενική και πλήρης, χωρίς υπερβολές και χωρίς ανακρίβειες, ιδίως τώρα που το έργο μπαίνει στην τελική του ευθεία.

Θα μου επιτρέψετε εδώ να πω δύο τρία σημεία που έχουν ιδιαίτερη σημασία και ιστορικό χαρακτήρα. Οι αρχαιότητες στον Σταθμό Βενιζέλου ανακαλύφθηκαν στις αρχές του 2013. Έκτοτε και μετά από δύο χρόνια διαδικασιών και αποφάσεων εκδόθηκε η Υπουργική απόφαση που αφορούσε την απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων τον Δεκέμβριο του 2014. Από τότε τι έγινε; Το 2015 ήρθε η Κυβέρνησή σας και αλλάξατε την απόφαση χωρίς συνεννοήσεις, χωρίς συναινέσεις. Ακόμα και η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ τοποθετήθηκε εγγράφως αρνητικά στις πράξεις σας. Ακόμα και το Συμβούλιο της Επικρατείας –και αυτό έχει τη σημασία του- στα τέλη του 2016 αποφάσισε ότι η μοναδική λύση για την προστασία των αρχαιοτήτων ήταν η απόσπαση και η επανατοποθέτησή τους. Εσείς, όμως, αγνοώντας αυτήν την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, αποφασίσατε την κατά χώρα διατήρηση και τι κάνατε τεσσεράμισι χρόνια μετά; Λυπάμαι που το λέω, απολύτως τίποτα!

Ξεκινώ την απάντησή μου για τις αποζημιώσεις και για αυτά που μας ρωτήσατε στο τελευταίο σας ερώτημα, γιατί πραγματικά θα έπρεπε αυτή η συζήτηση να γίνει εδώ στην Αίθουσα του Ελληνικού Κοινοβουλίου και όχι με γραπτές απαντήσεις. Ξέρετε γιατί πληρώνουμε αποζημιώσεις, κύριε Γιαννούλη; Η καθυστέρηση του έργου και το δικαίωμα σύμφωνα με την νομοθεσία του αναδόχου να ζητήσει αποζημιώσεις λόγω υπερημερίας, οφείλονται κατά

αποκλειστικότητα στο ότι από το 2015 έως το 2019 δεν είχε γίνει καμία τεχνική εργασία στον χώρο του Σταθμού Βενιζέλου, παρά μόνο η προσωρινή προστασία των αρχαιοτήτων, καθώς και ότι υπήρξαν μεγάλες καθυστερήσεις στον σταθμό Αγίας Σοφίας. Για την περίοδο, κύριε Γιαννούλη, από το 2015 έως το 2017 καταβλήθηκαν αποζημιώσεις στον ανάδοχο -ξέρετε για τι νούμερο μιλάμε;- 220 εκατομμύρια ευρώ. Τι παραλάβαμε, όμως, το 2019; Ένα έργο σταματημένο, ένα έργο στο δέκατο τρίτο έτος κατασκευής του, χωρίς εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. Η περάτωση του έργου τον Νοέμβριο του 2020 αποτελούσε εξωπραγματική παραδοχή αφού το φθινόπωρο του 2019 –θέλω να σας πω κάποια σημεία που έχουν τη σημασία τους και πρέπει να τα γνωρίζουν όλοι- δεν υπήρχαν ολοκληρωμένες μελέτες. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ είχε απορρίψει τις μελέτες για τον Σταθμό Βενιζέλου και ούτε είχε κατασκευαστεί ο σταθμός της Αγίας Σοφίας. Δεν υπήρχε επιδομή στο μεγαλύτερο τμήμα του έργου. Υπήρχε –ακούστε το νούμερο- στο 40% του βασικού έργου. Και ξέρετε πόσο στην Καλαμαριά; Μηδέν! Δεν υπήρχαν, λοιπόν, ράγες. Οι ηλεκτρομηχανικές εγκαταστάσεις δεν είχαν εγκατασταθεί ούτε στους σταθμούς, αλλά ούτε και στις σήραγγες. Ούτε καλώδια δεν είχαν τοποθετηθεί ακόμη. Συνεπώς, δεν υπήρχε ρευματοδότηση του έργου. Σε κανένα σημείο και δεν είχε καν ξεκινήσει η εγκατάσταση των Η/Μ συστημάτων. Δεν είχαν ξεκινήσει οι δοκιμές. Ξέρετε πόσο χρόνο χρειάζονται οι δοκιμές; Δέκα οκτώ μήνες,

τουλάχιστον, καθ' όλη τη διάρκεια του έργου. Το καλοκαίρι του 2019 είχαν παραδοθεί μόνο δύο συρμοί.

Θα μου επιτρέψετε, λοιπόν, να σας πω σε αυτό το σημείο και θα ζητήσω λίγο την ανοχή σας κύριε Πρόεδρε, ότι δεν είχαμε ράγες, δεν είχαμε συστήματα, δεν είχαμε ρεύμα, δεν είχαμε τραίνα, δεν υπήρχε απολύτως τίποτα. Κι όμως, επικαλείστε ακόμη ότι θα παραδίδατε το ΜΕΤΡΟ το 2020.

Για την περίοδο που ρωτάτε από το 2018 ως την 1η Δεκεμβρίου του 2021 ο ανάδοχος αξιώνει από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ 99 εκατομμύρια ευρώ. Ξέρετε πόσα πληρώσαμε σε θετικές ζημιές; Πληρώσαμε 14.663. Και πληρώθηκαν και άλλα 9,5 εκατομμύρια μαζί με τους τόκους υπερημερίας ως αποτέλεσμα διοικητικών αποφάσεων.

Τώρα, επειδή έχετε ένα πλήθος ερωτημάτων, να σας πω κάποια πρώτα και για τα δεύτερα θα επιφυλαχτώ για τη δευτερολογία μου. Σε ό,τι αφορά τις αρχαιολογικές εργασίες και τις εγκρίσεις, το Υπουργείο Υποδομών, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και το Υπουργείο Πολιτισμού βρίσκονται σε μια διαρκή και συνεχή συνεργασία. Τις λεπτομέρειες τις γνωρίζει καλύτερα από τον καθένα το Υπουργείο Πολιτισμού και εγώ το μόνο που μπορώ να σας πω είναι ότι λόγω των δικαστικών προσφυγών στο έργο, η έναρξη των αρχαιολογικών εργασιών στον σταθμό Βενιζέλου καθυστέρησε για πάνω από δέκα μήνες.

Πρόσφατα, υποβλήθηκε το αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου, αναπροσαρμόζοντας τις σχετικές προθεσμίες, με πρόβλεψη περαίωσης του έργου στο τέλος του 2023. (BS)

Τον Ιούλιο του 2021 εγκαταστήσαμε ένα συγκεκριμένο συνεργείο του αναδόχου και ξεκίνησαν οι εργασίες για την απόσπαση των αρχαιοτήτων ενώ η κατασκευή του σταθμού θα ξεκινήσει μετά την ολοκλήρωση των αρχαιολογικών εργασιών που σήμερα βρίσκονται στο 95%.

Σε ό,τι αφορά στο ζήτημα της χρηματοδότησης είναι σαφές ότι μετά το τέλος του 2023 οποιαδήποτε δαπάνη για το έργο δεν θα είναι επιλέξιμη. Το χρονοδιάγραμμά μας λήγει το 2023 και αν δεν υπήρχαν όλες αυτές οι προσφυγές για τα αρχαία δεν θα υπήρχε αυτή τη στιγμή κανένα πρόβλημα. Όλες οι καθυστερήσεις καθώς και όλες οι συμπληρωματικές συμβάσεις έχουν υπογραφεί γι' αυτό το θέμα.

Επιτρέψτε μου να σας πω απ' αυτό το Βήμα ότι είναι καιρός να αφήσουμε τις αντιδικίες. Να βάλουμε μια τελεία και ν' αφήσουμε το έργο να προχωρήσει, για τους Θεσσαλονικιούς, για την ανάπτυξη της πόλης, για το εθνικό μας συμφέρον. Όσοι πλέον αντιδρούν σ' αυτή την πόλη είναι μια μικρή μειοψηφία που -επιτρέψτε μου να πω- δεν ξέρω τι συμφέροντα εξυπηρετεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Καλώς.

Κύριε Γιαννούλη, έχετε τον λόγο για τη δευτερολογία σας.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, πίστευα ότι θα με διαψεύσετε, αλλά δυστυχώς επιβεβαιώθηκαν οι φόβοι μου. Για να είμαστε συνεπείς με αυτά στα οποία καλέσατε και μένα να συμμετάσχω θα πρέπει να έχουμε ως δεδομένο την αλήθεια.

Πρώτη απάντηση. Σας είπα ότι ακολουθούν τεκμήρια και αριθμοί. Το 2014 δεν υπήρχε εργολάβος στο Μετρό. Το Μετρό ήταν νεκρό έργο το 2014. Πιστεύω ότι θα έπρεπε να το γνωρίζετε. Υπάρχει αποδεδειγμένη και τεκμηριωμένη μέσα στα πέντε αιτήματα που διαχειριστήκατε ως κυβέρνηση ότι εκτός από τον σταθμό Αγίας Σοφίας και Βενιζέλου υπάρχει χαρακτηριστική αδράνεια στους υπόλοιπους δώδεκα σταθμούς. Διαβάζω από την εισήγηση της Αττικό Μετρό σε απλά ελληνικά: «Αναφορικά με την κατασκευαστική πρόοδο η ανάδοχος κοινοπραξία καθυστέρησε την εκτέλεση ορισμένων εργασιών παρόλο που αυτές δεν συνδέονται με τις καθυστερήσεις που σημειώθηκαν στους σταθμούς Βενιζέλου και Αγίας Σοφίας και με δεδομένο ότι υπάρχει πλήθος συγκεκριμένων μελετών που επιτρέπουν την εκτέλεση αυτών». Αυτό λέει η Αττικό Μετρό, η οποία στο επιμύθιο καταλήγει, και παραδέχεται, και αναλαμβάνει την ευθύνη, προφανώς με πολιτική οδηγία, για να αποζημιωθεί η κοινοπραξία για το χρονικό διάστημα που σας λέμε. Πρώτο ψέμα είναι αυτό.

Δεύτερο ψέμα: Χρονοδιάγραμμα. Διαβάζω και πάλι για το πώς και πότε μπορεί να παραδώσει η κοινοπραξία το έργο. Αφήνουμε στην άκρη την ανυπαρξία δραστηριότητας στους δώδεκα σταθμούς και για την Καλαμαριά. Πάμε τώρα για τη Βενιζέλου. Έγγραφο της ΑΚΤΩΡ.

(Στο σημείο αυτό χτυπάει του κουδούνι λήξης της ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Θα ήθελα την ανοχή σας, κύριε Πρόεδρε, γιατί είναι ζήτημα εξαιρετικά σοβαρό και εθνικής εμβέλειας όχι μόνο το Μετρό και οι αρχαιότητες στη Βενιζέλου αλλά και η διαχείριση του δημοσίου χρήματος.

Αναφέρεται η κοινοπραξία στις προϋποθέσεις για να παραδοθεί το έργο στο χρονοδιάγραμμα που εσείς και ο Πρωθυπουργός επικοινωνιακά παρουσιάζετε στους Θεσσαλονικείς. «Το έργο δύναται να ολοκληρωθεί στις 29 Απριλίου 2023 υπό την αναγκαία προϋπόθεση οι εργασίες απόσπασης», το έγκλημα δηλαδή, «των αρχαιολογικών ευρημάτων του εν λόγω σταθμού να εκκινήσουν το αργότερο έως 15 Οκτωβρίου του 2020 και το σύνολο των επιμέρους δραστηριοτήτων, που δεν υπόκεινται στη σφαίρα ευθύνης ή και στον άμεσο έλεγχο του αναδόχου, αρχαιολογικές εργασίες, μελέτες κλπ, να έχουν ολοκληρωθεί στις 24 Απριλίου 2021, ώστε στην ως άνω ημερομηνία να είναι δυνατή η έναρξη κατασκευής του σταθμού Βενιζέλου».

Ρωτώ: Στις 24/4/2021, κύριε Υπουργέ, έχει ολοκληρωθεί το έργο της απόσπασης των αρχαιοτήτων και διαβεβαιώνετε τον κόσμο ότι τέλος Δεκεμβρίου 2023 θα παραδοθεί το Μετρό; Ποιον κοροϊδεύετε; Εάν επιμένετε, κόντρα στις εισηγήσεις και τις αναφορές του άμεσου συνεργάτη της Αττικό Μετρό, που υποβοηθά και τη μικρή βιοτεχνία ή βιομηχανία αναπαραγωγής αποζημιώσεων, αναλάβετε και την πολιτική ευθύνη.

Και πέρα από όλα τα άλλα, θέλω να σας ρωτήσω και το εξής: Στην ερώτηση που σας καταθέσαμε υπάρχει το επίδικο ποσό, η τέταρτη, η πέμπτη αίτηση αποζημίωσης, με βάση καθυστερήσεις, ευθύνη των οποίων έχει και η κοινοπραξία και η Αττικό Μετρό. Τα χρεώνεται όλα η Αττικό Μετρό -και επιμένω- με πολιτική παρότρυνση.

Έρχεται όμως και η ώρα των αριθμών και των στοιχείων. Μέσα στα λογιστικά και τεχνικά έγγραφα των αποζημιώσεων που εσείς εγκρίνετε και με απόλυτη παραδοχή ότι αυτές οι αποζημιώσεις είναι απότοκο της δικής σας επιλογής, των δικών σας καθυστερήσεων και ό,τι σηματοδότησε η αιφνιδιαστική, αναίτια, πολιτικά ύποπτη και έμπλεη εμπάθειας πολιτική απόφαση Κυριάκου Μητσοτάκη σε ένα βράδυ να αλλάξει τον σχεδιασμό, και ψάχνουμε και τη βρίσκουμε μέσα στην τεκμηρίωση αυτής της αποζημίωσης των 2.553.000 ευρώ: Κινητή τηλεφωνία 2.631 ευρώ. Ταξίδια-υπηρεσίες στην Ιταλία 112.000, 175.000 ευρώ. Δεν είναι λαϊκισμός, γιατί αναφέρεται ρητά μέσα

στο αίτημα το εύρος και το είδος των εργασιών που θα δικαιολογούσαν αποζημίωση. Δόθηκαν αποζημιώσεις όταν ανέλαβε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ. Ένα έργο παρατημένο, νεκροταφείο, με αμαρτίες του παρελθόντος, σχεδόν σε μηδενική εξέλιξη και παραδόθηκε στο 75%.

Αλλά πάμε παρακάτω. Θα τα καταθέσω για μία ακόμα φορά. Έχουν δει και το φως της δημοσιότητας και δεν απαντάτε. Η λαλίστατη πολιτική ηγεσία του Υπουργείου σας και ο κ. Καραμανλής που όπου βρεθεί και όπου σταθεί υψώνει το αντι-ΣΥΡΙΖΑ μένος, δεν έχει βρει μια κουβέντα να πει για τα ευρήματα που αποκαλύφθηκαν για τις συμβάσεις και τις αποζημιώσεις.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Κύριε Γιαννούλη, ολοκληρώστε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ: Ολοκληρώνω, κύριε Πρόεδρε.

Είναι 3.040 ευρώ, με βάση την αποζημίωση που θα καταβάλει ελληνικός λαός, για πλύσιμο αυτοκινήτων! 3.000 ευρώ στα 2.500.000 αποζημίωση της τελευταίας κοπής για πλυντήριο αυτοκινήτων! Μα αστειεύεστε; Αστειεύεστε;

Συμφωνώ μαζί σας σε κάτι. Πρέπει να είμαστε γενναίοι, έντιμοι και ειλικρινείς. Όμως, όταν οι ίδιοι οι εμπλεκόμενοι, είτε με πολιτικό δόλο είτε μη έχοντας αντίληψη του τι είναι αυτό που υπογράφουν, εισηγούνται και

αποφασίζουν, οδηγούμαστε σε μια τόσο παρακμιακή κατάσταση, επιτέλους, ας σοβαρευτείτε.

Το ερώτημά μας -και κλείνω- έχει σχέση με την κατάθεση εγγράφων του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης του έργου. Αλλά, επιτέλους, να έχει την υπογραφή σας και όχι φληναφήματα ή έπεα πτερόεντα επικοινωνιακού χαρακτήρα. Δώστε μας το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης και υλοποίησης του έργου.

Και το δεύτερο; Σταματήστε τη βιοτεχνία-βιομηχανία αποζημιώσεων, παρά το γεγονός ότι δική σας πολιτική απόφαση έχει επιβαρύνει την κατάσταση, γιατί πλέον είναι προκλητικό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Ελάτε, κύριε Γιαννούλη.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ: Και μην τα ρίχνετε στους πολίτες. Μην τα ρίχνετε στην πόλη. Η πόλη ανασαίνει με την πολιτιστική της κληρονομιά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Καλώς.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ: Όλοι αυτή τη στιγμή είναι σε ομηρία από την μονοκαλλιέργεια του ΟΑΣΘ. Η πόλη συνωστίζεται και συγχρωτίζεται, δύο χρόνια πανδημίας, γιατί εσείς κάνετε παιχνίδια και με το Μετρό και τις συγκοινωνίες σαν τα νέα λεωφορεία που περιμένουμε δυόμισι χρόνια. Σταματήστε να μας κοροϊδεύετε!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για τη δευτερολογία σας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Έκανα λάθος. Πίστευα ότι θα κάνουμε έναν ουσιαστικό διάλογο, για να μπορέσουν να ενημερωθούν οι κάτοικοι της Θεσσαλονίκης για το τι πραγματικά συμβαίνει με το αττικό μετρό.

Αντιλαμβάνομαι την αγωνία σας να έρθετε εδώ πέρα και να ακούσω ένα κρεσέντο παροξυσμού αντικυβερνητικού μένους. Όμως, δεν καταλαβαίνω γιατί αυτή η ένταση. Γιατί δεν έχετε καμία απάντηση να μας πείτε για τα 220 εκατομμύρια που αποζημιώσατε τον ανάδοχο; Γι' αυτό αυτή η ένταση, κύριε Γιαννούλη;

Η έντασή σας μήπως είναι για το εξής; Γιατί νομίζω ότι μας εγκαλέσατε για μία ημερομηνία «24/4/2021». Μα, εσείς ο ίδιος ήσασταν μπροστά στα εργοτάξια, κύριε Γιαννούλη. Σας βλέπαμε στις κάμερες της ΕΡΤ3 να λέτε να σταματήσει το έργο και να μη γίνει το έγκλημα της Βενιζέλου! Εσείς ήσασταν εκεί. Δεν ήταν κάποιος άλλος. Οι ευθύνες οι δικές σας δεν υπάρχουν;

Εγώ σας ανέφερα πριν η Κυβέρνησή μας τι ακριβώς βρήκε το 2019, τι βρήκαμε από υποδομή, τι βρήκαμε από Η/Μ συστήματα. Τα ανέφερα

αναλυτικά, είναι γραμμένα. Θέλετε να τα δείτε; Αν πιστεύετε ότι κάπου όλα αυτά που σας λέω είναι ψευδή, παρακαλώ εγκαλέστε μας.

Κύριε Γιαννούλη, οι αποζημιώσεις οφείλονται αποκλειστικά και μόνο σε δύο αιτίες: πρώτον, στις μεγάλες και αδικαιολόγητες καθυστερήσεις της Κυβέρνησής σας στα τεσσεράμισι αυτά χρόνια που δεν έκανε απολύτως τίποτα στο σταθμό «Βενιζέλου» και στο σταθμό της «Αγίας Σοφίας» -λιγότερο, είναι η αλήθεια, στον σταθμό της «Αγίας Σοφίας», πολύ περισσότερο στον σταθμό «Βενιζέλου».

Και τώρα το έργο προχωρά και το βλέπετε ότι προχωρά. Κάθε Θεσσαλονικιός το βλέπει ότι προχωρά. Όμως, κάποια στιγμή θα πρέπει να σταματήσουν αυτές οι προσφυγές. Θα πρέπει να σταματήσουμε την εργαλειοποίηση, την πολιτικοποίηση του μεγαλύτερου έργου υποδομής που γίνεται αυτή τη στιγμή στη Θεσσαλονίκη. Δεν το αντέχει η πόλη άλλο αυτό!

Εργαλειοποιήσατε και το θέμα του ΟΑΣΘ και χάσατε. Μην εργαλειοποιείτε όλα τα ζητήματα. Ακούμε την καλοπροαίρετη κριτική, αλλά δεν πρέπει να εργαλειοποιούμε όλα τα θέματα, κυρίως τα θέματα των υποδομών.

Να σας πω και κάτι άλλο. Είναι πραγματικά οξύμωρο –θα μου επιτρέψετε να το πω- κάποιος, από τη μία, να υποστηρίζει τις προσφυγές και να κατηγορεί την Κυβέρνηση για τις αποζημιώσεις που της δίνουν, ενώ αυτές

οι πρόσφυγες αυτό προκαλούν: αποζημιώσεις. Αυτή είναι η πραγματικότητα.

Δεν το γνωρίζετε; Λέμε κάτι το οποίο δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα;

Απαντήστε μας παρακαλώ. Θα ήθελα να το γνωρίζω αυτό το πράγμα.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ: Χρονοδιάγραμμα υπάρχει;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Μα φυσικά υπάρχει. Κύριε Γιαννούλη, τα πάντα υπάρχουν αυτή τη στιγμή.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ: Γιατί δεν το καταθέτετε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Παρακαλώ, παρακαλώ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Τα πάντα υπάρχουν και υπάρχουν χρονοδιαγράμματα που ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, ξέρετε. Δεν υπάρχουν χρονοδιαγράμματα «Νοέμβριος του 2020, χωρίς ράγες, χωρίς Η/Μ, χωρίς ηλεκτροδότηση, χωρίς τρένα». Ε, δεν υπάρχουν αυτά. Θα μας επιτρέψετε να διατηρήσουμε τη σοβαρότητά μας.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ: Γιατί δεν τα καταθέτετε;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Θα καταθέσουμε τα πάντα.

Μην μπούμε, λοιπόν, σε μια λογική ποιος βοηθάει τον εργολάβο για τις αποζημιώσεις. Εμείς σας είπαμε τι βρήκαμε και είμαστε και ξεκάθαροι τι κάνουμε σε ό,τι αφορά το Μετρό της Θεσσαλονίκης. Και σας καλούμε μία ακόμη φορά –και θα συνεχίσουμε να το κάνουμε αυτό- μην πολιτικοποιείτε όλα τα ζητήματα. Η Θεσσαλονίκη αυτή τη στιγμή έχει ανάγκη να έχει ένα Μετρό στο τέλος του 2023 και να είστε σίγουρος ότι θα το έχει!

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Καλώς. Ευχαριστούμε τον Υπουργό.