

Εισερχόμαστε στη δεύτερη με αριθμό 576/28-3-2022 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Ηρακλείου του Κινήματος Αλλαγής κ. Βασιλείου Κεγκέρογλου προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Αδήριτη ανάγκη η βελτίωση της ασφάλειας και της βατότητας του Ηράκλειο-Βιάννος και των άλλων βασικών Οδικών Αξόνων του Νομού Ηρακλείου».

Ορίστε, κύριε Κεγκέρογλου, έχετε τον λόγο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, η ανάδειξη του έργου του ΒΟΑΚ ως έργο προτεραιότητας για την ανάπτυξη της Κρήτης και την οδική ασφάλεια, που χρόνια τώρα αποτελεί και έργο σε εξέλιξη, αλλά και αίτημα για την ολοκλήρωσή του, δεν σημαίνει ότι όλοι οι υπόλοιποι οδικοί άξονες της Κρήτης και ιδιαίτερα του νομού Ηρακλείου είναι σε καλή κατάσταση.

Αντίθετα, οι βασικοί οδικοί άξονες του Νομού Ηρακλείου έχουν πάρα πολλά προβλήματα, αφού χρόνια τώρα έχουν μείνει πολλά τμήματά τους ανολοκλήρωτα και επικίνδυνα για την οδική ασφάλεια και αυτοί που έχουν κατασκευαστεί πριν από δεκαπέντε και είκοσι χρόνια χρειάζονται σοβαρές βελτιώσεις και αναβαθμίσεις.

Συγκεκριμένα, στον οδικό άξονα του Νομού Ηρακλείου Ηράκλειο-Βιάννος, αλλά και στο τμήμα του Ηράκλειο-Πύργος από το Τεφέλι και μετά, που

είχαμε και δυστυχήματα το τελευταίο διάστημα θανατηφόρα με μεγάλο αριθμό θυμάτων, αυτά κατασκευάστηκαν πριν πολλά χρόνια από τη νομαρχιακή αυτοδιοίκηση, χρήζουν σοβαρών βελτιώσεων με την κατασκευή τμημάτων, κυκλοφοριακών κόμβων, άλλων που έχουν μείνει στη μέση και αντιμετώπιση προβλημάτων που έχουν αναδειχθεί, όπως ανεπαρκής φωτισμός, έλλειψη διαχωριστικού στηθαίου, αλλά και ζημιές που έχουν υποστεί με τον χρόνο χρειάζονται αποκατάσταση και βελτίωση.

Τα ίδια προβλήματα αντιμετωπίζει και ο οδικός άξονας Ηράκλειο-Μεσαράς, που, όπως γνωρίζετε και από πρόσφατη παρέμβασή μας, έχει τεράστια προβλήματα με κατολισθήσεις και, μάλιστα, έχει κλείσει και η κυκλοφορία γίνεται από άλλο δρόμο. Δεν γνωρίζουμε το χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης των συγκεκριμένων ζημιών του δρόμου Ηράκλειο-Μεσαράς.

Επιπλέον, η δημιουργία του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι επιβάλλει την αναδιάταξη των συγκοινωνιακών φόρτων, άρα και των δρόμων και την αναβάθμιση του Οδικού Άξονα Ηράκλειο-Αρκαλοχώρι-Βιάννος με την τοποθέτηση διαχωριστικού τουλάχιστον για το πρώτο τμήμα του και, βέβαια, τη δρομολόγηση του άξονα Τυμπάκι-Μοίρες-Άγιοι Δέκα-Σύμη-Βιάννος-Ιεράπετρα για να μπορεί να συνδεθεί και ο υπόλοιπος νομός με το αεροδρόμιο.

Επειδή το έργο της σοβαρής βελτίωσης της οδικής ασφάλειας και βατότητας των βασικών οδικών αξόνων του Νομού Ηρακλείου απαιτεί βούληση

και χρηματοδότηση, σας ερωτούμε, κύριε Υπουργέ, τι προτίθεστε να πράξετε εν όψει λειτουργίας και του νέου αεροδρομίου, το οποίο προχωρεί με ικανοποιητικούς ρυθμούς, με την αναβάθμιση του οδικού άξονα Ηράκλειο-Αρκαλοχώρι-Βιάννος, αλλά και του οδικού άξονα από το Τυμπάκι μέχρι την Ιεράπετρα και, βέβαια, τι προτίθεστε να πράξετε για τη χρηματοδότηση και ανάθεση ενός σοβαρού έργου βελτίωσης της βατότητας και της οδικής ασφάλειας όλων των βασικών οδικών αξόνων του Νομού Ηρακλείου.

Θα θέλαμε και το χρονοδιάγραμμα, αν υπάρχει, για τον Ηράκλειο-Μεσαρά, για την αποκατάσταση των ζημιών και των κατολισθήσεων.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Κεγκέρογλου, το ενδιαφέρον σας και το ενδιαφέρον μας για το νησί της Κρήτης είναι πρόδηλο και οι πρωτοβουλίες μας έχουν επικοινωνηθεί πολλές φορές και μέσα από αυτή την Αίθουσα, αλλά και μέσα από τις επισκέψεις μας που έχουμε πραγματοποιήσει στο νησί της Κρήτης.

Για δεκαετίες οφείλω να πω ότι η Κρήτη είναι πρωταθλήτρια σε θύματα στους δρόμους της και αυτό πραγματικά μας προκαλεί μια πολύ μεγάλη θλίψη. Βέβαια, μας προκαλεί και θλίψη ότι οι πολιτικές ηγεσίες δεν έχουν αναλάβει μια ευθύνη για αυτή την απραξία και οι τοπικοί φορείς πολλές φορές εκεί πέρα, γιατί δυστυχώς στην πολιτική πολλοί φοβούνται την ανάληψη ευθύνης για τις πράξεις τους και όχι τα αποτελέσματα της ακινησίας που είναι σχεδόν πάντα χειρότερα.

Γνωρίζετε ότι τα τελευταία δύομιση χρόνια έχουμε ξεμπλοκάρει το θέμα του ΒΟΑΚ αναλαμβάνοντας την ευθύνη να συγκρουστούμε με συμφέροντα και νοοτροπίες λέγοντας μόνο και πάνω απ' όλα την αλήθεια στους Κρητικούς τόσο για τη χάραξη όσο και για τα διόδια αυτού του δρόμου.

Πλέον γνωρίζετε, αλλά οφείλω από αυτό το Βήμα να το επαναλάβω για μια ακόμη φορά, ότι έχουμε προσωρινό ανάδοχο για το ΣΔΙΤ το Χερσόνησος-Νεάπολη όσο και για το δημόσιο έργο της Νεάπολη-Άγιος Νικόλαος, που και αυτό προχωρά και νομίζουμε ότι ως τα τέλη της χρονιάς θα έχουμε και τα πρώτα εργοτάξια στον άξονα του ΒΟΑΚ.

Συνομιλήσαμε όλο αυτό το διάστημα ανοιχτά με τους φορείς και την τοπική κοινωνία και σε λίγα χρόνια η Κρήτη θα έχει έναν δρόμο που της αξίζει. Όμως, θα έλεγα και θα συνέδεα το πρώτο κομμάτι της παρέμβασής μου στη λογική ότι πραγματικά μας ευχαριστεί το γεγονός ότι πολλοί που είχαν ξεκινήσει με μια πολύ μεγάλη αντίδραση, αυτή τη στιγμή αποδέχονται τον σχεδιασμό μας

και δεν απαξιώνουν μια συστηματική δουλειά που έχει γίνει αυτά τα δυόμισι χρόνια. Τους καλωσορίζουμε, λοιπόν, στο στρατόπεδο των δυνάμεων που θέλουν και αυτό το έργο να προχωρήσει, γιατί όπως γνωρίζετε κι εσείς, η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη την Κρήτη την έχει στο πρώτο μέτωπο γιατί θέλουμε να λύσουμε ζητήματα χρόνων.

Και ξέρετε ότι εμείς στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχουμε και μια άλλη βασική αρχή ότι δεν μας αρέσει να πολιτικοποιούμε τα έργα υποδομής. Τα έργα γίνονται για τις επόμενες γενιές και από εμάς μακριά, όχι για τις επόμενες εκλογές.

Προχωρήσαμε, όπως ξέρετε και εσείς πολύ καλά, σε μια σειρά παρεμβάσεων έργων οδικής ασφάλειας σε όλο το οδικό δίκτυο της Κρήτης, καθώς και έργα για την αντιμετώπιση των κατολισθητικών φαινομένων που πραγματικά ταλαιπωρούν το οδικό δίκτυο κυρίως στον ΒΟΑΚ, αλλά και σε όλα τα υπόλοιπα σημεία.

Δεν θέλω να σας κουράσω αυτή τη στιγμή ούτε με αναφορές μου σε ό,τι αφορά τον Ταυρωνίτη ούτε τον Δαμιανό ούτε τον συνολικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών για όλα τα έργα που δρομολογούμε.

Όπως γνωρίζετε, όμως, για να μπω και στην ουσία της ερώτησής σας, τα οδικά δίκτυα που αναφέρετε είναι δίκτυα που δεν ανήκουν στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Είναι, όμως, σαφές ότι διαχρονικά το

Υπουργείο μας είτε μέσω των αρμόδιων διευθύνσεων του είτε μέσω του εποπτευόμενου φορέα του ΟΑΚ συντελεί στη βελτίωση των συγκοινωνιακών και υδραυλικών υποδομών του νησιού. Τα λεφτά, όμως, είναι πάντοτε συγκεκριμένα και οι μαξιμαλισμοί δεν ευνοούν κανέναν και αντιθέτως θα έλεγα ότι απαξιώνουν την αξιοπιστία και των πολιτών και των πολιτικών στα μάτια τους αυτή τη στιγμή, όταν ερχόμαστε εδώ πέρα και λέμε ότι πρέπει να τα φτιάξουμε όλα.

Αναγνωρίζουμε αυτή τη στιγμή ότι έχει προβλήματα το οδικό δίκτυο, είμαστε σε μια διαρκή επαφή με την περιφέρεια που είναι αρμοδιότητά της. Ό,τι διαθέσιμοι πόροι υπάρχουν από την κεντρική διοίκηση θα διατεθούν προς την περιφέρεια και τους δήμους. Άλλωστε, τα προηγούμενα χρόνια έχουμε διαθέσει πολύ σημαντικούς πόρους και στην Τοπική Αυτοδιοίκηση κυρίως του πρώτου βαθμού, ώστε να βελτιώσουμε. Είμαστε δίπλα και στον περιφερειάρχη και στις τοπικές αρχές.

Άλλωστε, οφείλω από αυτό το Βήμα να πω ότι η Κυβέρνησή μας έχει εξασφαλίσει και ένα κονδύλιο της τάξης των 225 εκατομμυρίων από το Ταμείο Ανάκαμψης για νέα έργα οδικής ασφάλειας σε όλη τη χώρα, το οποίο θα διαχειριστεί το Υπουργείο Εσωτερικών και θα αφορούν δήμους και περιφέρειες σε όλη τη χώρα.

Τώρα για το άλλο θέμα που αναφέρατε για την Αγία Βαρβάρα θα επανέλθω στη δευτερολογία μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Κεγκέρογλου, έχετε το λόγο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, για τους οδικούς άξονες του Νομού Ηρακλείου σας ρώτησα, για το φράγμα Ταυρωνίτη, το φράγμα Μπραμιανών -που είναι μάλιστα σε άλλους νομούς- μου απαντήσατε. Είναι βεβαίως και τα φράγματα στις αρμοδιότητές σας, αλλά θα σας έλεγα σε μια άλλη ερώτηση να μου απαντήσετε για το φράγμα Καλαμίου και το φράγμα Αμιρών από το Νομό Ηρακλείου, τα οποία δεν προχωρούν, αφού έχετε έφεση στα φράγματα.

Πάμε λοιπόν στο περιεχόμενο της ερώτησης που αφορά τους βασικούς οδικούς άξονες του Νομού Ηρακλείου. Ο οδικός άξονας Ηράκλειο-Μεσσαράς είναι αποκλειστικής αρμοδιότητάς σας. Αποκλειστικής! Ο οδικός άξονας Ηράκλειο-Αρκαλοχώρι-Βιάννος έγινε και αρμοδιότητά σας, πέρα από το γεγονός ότι το Υπουργείο Υποδομών έχει την ευθύνη για την οδική ασφάλεια σε όλη τη χώρα και εξασφαλίζει τις προϋποθέσεις, ούτως ώστε οι περιφέρειες και οι δήμοι να ασκήσουν σωστά τις αρμοδιότητές τους και τους ελέγχει σε μεγάλο βαθμό, αν σκοτώνονται άνθρωποι.

Με συγχωρείτε πάρα πολύ, δεν είναι ανεύθυνο το Υπουργείο, δεν είναι ιδιωτική εταιρεία. Είναι ο φορέας που έχει την ευθύνη από το Σύνταγμα και τους

νόμους και το θεσμικό πλαίσιο για την οδική ασφάλεια και την προσπελασιμότητα.

Όμως, ο οδικός άξονας Ηράκλειο-Αρκαλοχώρι-Βιάννος συνδέεται με ένα έργο διεθνούς εμβέλειας του Υπουργείου Υποδομών –εθνικής τουλάχιστον εμβέλειας, αν όχι διεθνούς. Αναφέρεται μέσα στη σύμβαση που υπέγραψε η ελληνική Κυβέρνηση, το Υπουργείο Υποδομών, για τη δημιουργία του νέου αεροδρομίου ως εναλλακτικός δρόμος προσπέλασης –ναι ή όχι;- στο αεροδρόμιο. Και μου λέτε ότι είναι δευτερεύον θέμα και δεν είναι αρμοδιότητα του Υπουργείου;

Είναι απόλυτη αρμοδιότητα του Υπουργείου να συνεννοηθεί βεβαίως με την Περιφέρεια, να σχεδιάσει και να χρηματοδοτήσει την αναβάθμιση αυτού του οδικού άξονα. Έχει πάψει να είναι μόνο αρμοδιότητα της Περιφέρειας. Βεβαίως και η Περιφέρεια δεν είναι άμοιρη ευθυνών, γιατί έχει την αρμοδιότητα. Όμως, όταν το έργο το συγκεκριμένο συνδέεται με το διεθνές αεροδρόμιο, με το αεροδρόμιο Καστελίου, ως εναλλακτικός δρόμος για την επικοινωνία, σαφώς είναι απόλυτη και η δική σας συναρμοδιότητα.

Αυτό που ζητάω λοιπόν είναι να γίνει σχεδιασμός για την αναβάθμιση των οδικών αξόνων, να γίνουν άμεσα έργα που θα βελτιώσουν την ασφάλεια, να σχεδιαστεί και να υλοποιηθεί στηθαίο ασφαλείας για το πρώτο τουλάχιστον τμήμα του Ηράκλειο-Αρκαλοχώρι-Βιάννος και βέβαια να εξασφαλιστούν και οι

πόροι από την Περιφέρεια, αλλά και από τα διάφορα ταμεία που διαχειρίζεται το Υπουργείο, προκειμένου να γίνει ένα σωστό έργο, προκειμένου να γίνει ένα αναγκαίο έργο. Υπάρχουν πάρα πολλά ζητήματα και για τους υπόλοιπους λόγους που σας αναφέρω. Εάν δεν έχει τη χρηματοδότηση η Περιφέρεια, δεν μπορεί να υλοποιήσει ούτε τα μικρότερα έργα.

Άρα λοιπόν αυτό που έχει το εποπτεύον Υπουργείο ως υποχρέωση για την οδική ασφάλεια και την προσπελασιμότητα είναι να συνεργαστεί, να σχεδιάσει και βεβαίως στα πλαίσια των δυνατοτήτων γενικότερα να εξασφαλίσει τους πόρους. Αλίμονο αν τώρα που έχουμε 32 δισεκατομμύρια από το Ταμείο Ανάκαμψης, 20 και πλέον δισεκατομμύρια από το ΕΣΠΑ, 10 δισεκατομμύρια εθνικό πρόγραμμα να μου λέτε ότι δεν έχουμε τη δυνατότητα να χρηματοδοτήσουμε ένα σοβαρό έργο αναβάθμισης των βασικών οδικών αξόνων του Νομού Ηρακλείου για την οδική ασφάλεια,. Τότε πότε θα την έχουμε; Πότε; Όταν αυτά ολοκληρωθούν, όταν τα χρήματα μοιραστούν από δω και από εκεί και δεν θα τα έχουμε στη διάθεσή μας;

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Υφυπουργέ, έχετε το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Κύριε Κεγκέρογλου, επιτρέψτε μου, ξεκινώντας να πω το εξής:

Κατ' αρχήν δεν είπα ποτέ ότι ο δρόμος που αναφέρετε είναι δευτερεύον ζήτημα. Είπα ότι είναι αρμοδιότητα της Περιφέρειας. Το τι γράφει μέσα η σύμβαση παραχώρησης για το αεροδρόμιο Καστελίου, αν θέλετε να σας το δώσω, για να δείτε τι ακριβώς αναφέρει. Σε ό,τι αφορά αυτό το πρώτο ζήτημα, τελειώσαμε.

Τώρα πάμε στο ζήτημα της οδικής ασφάλειας που αναφερθήκατε και κάνατε μια προσέγγιση. Η Κυβέρνηση αυτή έχει εξασφαλίσει 725 εκατομμύρια για έργα οδικής ασφάλειας σε όλη τη χώρα, στη δε Κρήτη γίνονται ήδη έργα οδικής ασφάλειας αυτή τη στιγμή. Όμως, θα πρέπει να καταλάβετε ότι οι πόροι δεν είναι απεριόριστοι και έχουμε τα ζητήματα οδικής ασφάλειας πάρα πολύ ψηλά στην ατζέντα μας και είναι ζητήματα που ενδιαφέρουν και τον ίδιο τον Πρωθυπουργό, αλλά και τον Υπουργό.

Σε ό,τι αφορά το θέμα της κατολίσθησης στο δρόμο Ηράκλειο-Μεσαρά, είδα και τις προηγούμενες μέρες και κακόγουστα σόου που πραγματοποιήθηκαν στην Κρήτη με κάποιους να καταλογίζουν ευθύνες για το ποιος έχει και ποιος δεν έχει την ευθύνη. Θα φτάσουμε και σε αυτό το σημείο, αν και δεν νομίζω ότι τους Κρητικούς αυτή τη στιγμή τους ενδιαφέρει αυτό το ζήτημα. Όμως, είναι σαφές -και θα πρέπει να το αναγνωρίσουμε όλοι- πως η σημασία αυτού του άξονα που αναφέρατε είναι μεγάλη και για την Κρήτη, αφού συνδέει ουσιαστικά το Ηράκλειο με την περιοχή της Μεσαράς και τους τοπικούς δήμους.

Θα μου επιτρέψετε να αναφέρω ότι στις 8/3 είχαμε μια κατολίσθηση στον κόμβο Πανασού σε μήκος περίπου 250 μέτρων, με αποτέλεσμα να έχουμε διακοπή της κυκλοφορίας. Άμεσα κινηθήκαμε. Άμεσα ήταν κάτω την επόμενη ημέρα ο Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου, προκειμένου να εκτιμήσουμε την κατάσταση και να ενημερώσουμε άμεσα το τι ακριβώς χρειάζεται να γίνει.

Και οφείλω να ενημερώσω το Σώμα της Βουλής ότι άμεσα έχουν ολοκληρωθεί, σε λιγότερο από ένα μήνα, οι μελέτες που χρειάζεται να γίνουν, ώστε να προχωρήσουμε –αφού βρούμε τους απαραίτητους πόρους- άμεσα στην ανάθεση του έργου. Πρόκειται για ένα έργο ύψους περίπου 3,5 εκατομμυρίων ευρώ που θα το πραγματοποιήσουμε σε δύο φάσεις.

Στην πρώτη φάση θα αντιμετωπίσουμε τα άμεσα προβλήματα της κατολίσθησης στο σημείο με την κατασκευή ενός πασσαλότοιχου στον πόδα του επιχώματος. Και στην αμέσως επόμενη φάση και επειδή σε εκείνο το έργο έχουμε ενδείξεις σοβαρές γεωλογικής αστάθειας στο σύνολο της περιοχής και κυρίως στο σημείο βορείως της σήραγγας Απομαρμά, έχουμε ήδη ολοκληρώσει τη μελέτη για την υλοποίηση παρόμοιων εργασιών και σε αυτό το τοίχωμα, με έναν εκτιμώμενο προϋπολογισμό της τάξης των 6 εκατομμυρίων ευρώ.

Ερχόμαστε λοιπόν και εξασφαλίζουμε 10 εκατομμύρια ευρώ από το εθνικό πρόγραμμα του Υπουργείου Υποδομών, ώστε να κλείσουμε εκκρεμότητες σε ένα πολύπαθο έργο και να κλείσουμε και λάθη και παραλείψεις

των προηγούμενων εργολαβιών και ουσιαστικά να ξανα-αποδώσουμε το δρόμο ασφαλή και λειτουργικό στους Κρητικούς.

Θα μπορούσα από το Βήμα που βρίσκομαι αυτή τη στιγμή να έλεγα ότι η εργολαβία αυτή έχει υπογραφεί κατά την περίοδο της διακυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ. Δεν νομίζω ότι έχει σημασία, γιατί όσοι ξέρουμε την ιστορία αυτού του έργου γνωρίζουμε τα λάθη που έχουν γίνει. Και ας μη φτάσουμε στο σημείο να αναδείξουμε ποιος έχει ευθύνες αυτή τη στιγμή γι' αυτό το έργο.

Σημασία έχει ότι ένα μεγάλο πρόβλημα για την περιοχή του Ηρακλείου λύνεται. Εξασφαλίσουμε τους πόρους. Τελειώσαμε τις μελέτες και θα παρέμβουμε άμεσα, ώστε να το λύσουμε.

Αυτό έχει σημασία, κύριε Κεγκέρογλου, και επιτρέψτε μου να σας πω ότι στο πρώτο κομμάτι της ερώτησής μου σας απάντησα και για το οδικό δίκτυο και σας απάντησα για όλους τους δρόμους και για τα όλα τα έργα που πραγματοποιεί το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στην Κρήτη και όχι μόνο για τα φράγματα.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Θα εκφωνήσω τώρα και τις τρεις ερωτήσεις που, όπως είπαμε, θα συζητηθούν μαζί. Δεν θα μπει ο τυπικός χρόνος των ερωτήσεων. Θα μπει περισσότερος χρόνος, αντίστοιχος και για τον Υπουργό και για το Βουλευτή.

Θα συζητηθούν λοιπόν μαζί οι εξής ερωτήσεις: