



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Ταχ. Δ/ση: Μικράς Ασίας 2
Ταχ.Κώδικας: 811 00 ΜΥΤΙΛΗΝΗ
Πληροφορίες: Χ.Αθανασέλη
Τηλέφωνο : 22513 50240
Fax : 22510 41175

Μυτιλήνη, 4 Απριλίου 2022
Αρ.Πρωτ: 4111-02/823

ΠΡΟΣ: Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης
Τμήμα Προσωπικού και Οργάνωσης

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην 4219/28-3-2022 ερώτηση Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ

ΣΧΕΤ.: Το με αρ.πρωτ.96/29-3-2022 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναφορικά με την ανωτέρω Ερώτηση που υποβλήθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ με θέμα «Να επανέλθει η εφαρμογή του σκέλους του Μ.Ι στα καύσιμα και να επεκταθεί σε όλα τα νησιά και στην Κρήτη» σας γνωρίζουμε τα εξής.

Όσον αφορά το πρώτο ερώτημα, η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ) με την αριθμ.πρωτ.4111.08/1012/25-5-2021(ΑΔΑ:ΩΞΑΠ4653ΠΩ-ΨΗ7) απόφαση ανέθεσε στο Ερευνητικό Κέντρο με την επωνυμία «ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ» (ΚΕΠΕ) την εκπόνηση έργου με τίτλο «**Το Μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου Καυσίμων: Αξιολόγηση, Δυνατότητες Επέκτασης και Προτάσεις Βελτίωσης**».

Σύμφωνα με την ανωτέρω μελέτη και στο πλαίσιο προετοιμασίας και διαμόρφωσης της ΚΥΑ στο σκέλος των καυσίμων για έτος 2022, εξετάζεται η πιθανή επέκταση του μέτρου και σε άλλα νησιά και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις υλοποίησης του.

Όσον αφορά το δεύτερο ερώτημα, σύμφωνα με το άρθρο 15 παρ. 1 του Ν.4832/2021 «Κύρωση κώδικα νομοθεσίας για την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο και για τον μηχανισμό εφαρμογής, την κρατική εποπτεία και τους γενικούς όρους υλοποίησης του Μεταφορικού Ισοδύναμου» (Α'172) το μέτρο του Μ.Ι εφαρμόζεται σε ωφελούμενες μονάδες και ωφελούμενες επιχειρήσεις με κατοικία ή μόνιμη έδρα αντίστοιχα **σε όλα τα νησιά της ελληνικής επικράτειας εκτός Εύβοιας, Λευκάδας και Κρήτης**. Στην παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου αναφέρεται «Κατ' εξαίρεση, σε ωφελούμενες επιχειρήσεις με έδρα την Κρήτη χορηγείται Α.ΝΗ.ΚΟ. **για συγκεκριμένες επαγγελματικές δραστηριότητες με αυξημένο κόστος μεταφοράς**, σύμφωνα με τα κριτήρια του

άρθρου 19. Με την κοινή υπουργική απόφαση της παραγράφου 3 του άρθρου 24 ορίζονται οι δραστηριότητες αυτές».

Σε εφαρμογή των ανωτέρω διατάξεων η νήσος Κρήτη συμπεριελήφθη στο σκέλος των επιχειρήσεων του Μ.Ι. για πρώτη φορά το έτος 2020, με 2.144 Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριότητας (ΚΑΔ), με την αρ.πρωτ.4113.80-02/2713/21-09-2020 (ΦΕΚ.Β'4044) Κοινή Υπουργική Απόφαση («Πρόσκληση επιχειρήσεων για υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στη Δράση «Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.)» για το έτος 2020»). Το έτος 2021 με την αρ.πρωτ.4113.80-02/608/30-3-2021(ΦΕΚ.Β'1222) Κοινή Υπουργική Απόφαση «Πρόσκληση επιχειρήσεων για υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στη Δράση «Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.)» για το έτος 2021» οι ΚΑΔ για την Κρήτη αυξήθηκαν και ανέρχονται πλέον σε 5.556 έναντι 7.270 ΚΑΔ όλων των υπόλοιπων νησιών που μετέχουν στη δράση.

Όσον αφορά το τρίτο ερώτημα, σύμφωνα με τα άρθρα 15 και 24 παρ.4 εδάφιο ε του ανωτέρω Ν.4832/2021 (Α'172), το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου για την μεταφορά υγρών καυσίμων εφαρμόστηκε πιλοτικά από 1 Ιανουαρίου 2019 έως 31 Ιουλίου 2020 στα νησιά Αγαθονήσι, Άγιο Ευστράτιο, Αλόνησο, Αμοργό, Ανάφη, Αντίπαρο, Αστυπάλαια, Ίο, Ικαρία, Κάρπαθο, Κάσο, Κέα, Κίμωλο, Κύθηρα, Κύθνο, Λειψούς, Λέρο, Μεγίστη, Μήλο, Νίσυρο, Πάτμο, Σαμοθράκη, Σέριφο, Σίκινο, Σίφνο, Σκιάθο, Σκόπελο, Σκύρο, Σύμη, Τήλο, Φολέγανδρο, Φούρνους, Χάλκη και Ψαρά και **δικαιούχους του Α.ΝΗ.ΚΟ. μεταφοράς υγρών καυσίμων τους κάτοχους άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων στα παραπάνω νησιά.**

Σύμφωνα με τις αρ.πρωτ.4111.08-01/3743/2020 (Β'5720) και 4111.08-01/811/2021 (Β'1810) Κ.Υ.Α από 1 Αυγούστου 2020 **δικαιούχοι του Α.ΝΗ.ΚΟ. μεταφοράς υγρών καυσίμων είναι ωφελούμενες μονάδες και ωφελούμενες επιχειρήσεις**, με κατοικία ή έδρα αντίστοιχα, στα νησιά Αγαθονήσι, Άγιο Ευστράτιο, Αλόνησο, Αμοργό, Ανάφη, Αντίπαρο, Αστυπάλαια, Ίο, Ικαρία, Κάρπαθο, Κάσο, Κέα, Κίμωλο, Κύθηρα, Κύθνο, Λειψούς, Λέρο, Μεγίστη, Μήλο, Νίσυρο, Πάτμο, Σαμοθράκη, Σέριφο, Σίκινο, Σίφνο, Σκιάθο, Σκόπελο, Σκύρο, Σύμη, Τήλο, Φολέγανδρο, Φούρνους, Χάλκη και Ψαρά και από 29 Απριλίου 2021 και στα νησιά Αγκίστρι, Αμμουλιανή, Ελαφώνησος, Ιθάκη, Κουφονήσια, Μεγανήσι, Παξοί και Σχοινούσα.

Η ΓΓΑΙΝΠ προχώρησε στην άμεση καταβολή του Αντισταθμίματος Νησιωτικού Κόστους (ΑΝΗΚΟ) στους κατοίκους και στις επιχειρήσεις των νησιών, δικαιούχους του Μοναδικού Αριθμού Νησιώτη (ΜΑΝ) και Μοναδικού Αριθμού Νησιωτικής Επιχείρησης (ΜΑΝ-Ε), αντίστοιχα, αντί στους πρατηριούχους υγρών καυσίμων, στο πλαίσιο της αξιολόγησης του μέτρου και μετά από παρατηρήσεις πρατηριούχων σε συζητήσεις που πραγματοποιήθηκαν στο ΥΝΑΝΠ, στις 20-12-2019 με εκπροσώπους της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ) και στις 10-2-2020 με εκπροσώπους του Συνδέσμου Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος καθώς και του Εθνικού Δικτύου Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ ΑΕ). Η ΓΓΑΙΝΠ κατέγραψε αφενός τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις των ανωτέρω φορέων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της εμπορίας και της πώλησης

καυσίμων όσον αφορά τη λειτουργικότητα και αποτελεσματικότητα του μέτρου και αφετέρου τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις του ΕΔΥΤΕ ΑΕ σχετικά με τη διερεύνηση νέου τρόπου εφαρμογής του μέτρου.

Από τις ανωτέρω συζητήσεις προέκυψε ως βασικό συμπέρασμα ότι η εφαρμογή του μέτρου έχοντας ως δικαιούχους της καταβολής του ΑΝΗΚΟ τους πρατηριούχους, καθίστατο σταδιακά προβληματική κυρίως λόγω του Κανονισμού De minimis (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 1407/2013). Αποτέλεσμα της εφαρμογής του Κανονισμού αυτού ήταν η σταδιακή αποχώρηση πρατηριούχων από το μέτρο και η εν τοις πράγμασι κατάργηση του αλλά και η δημιουργία συνθηκών αθέμιτου ανταγωνισμού μεταξύ των πρατηρίων υγρών καυσίμων που λειτουργούν στο ίδιο νησί, γεγονός που είχε επισημάνει και η υπηρεσία μας. Επιπλέον ο έμμεσος αυτός τρόπος καταβολής του ΑΝΗΚΟ στους πρατηριούχους δεν διασφάλιζε το σύνολο του οικονομικού οφέλους στον καταναλωτή.

Ο Προϊστάμενος της Δ/σης

Δημήτριος Γαλανόπουλος

Ε.Δ.

1. Προϊστάμενο Γενικής Δνσης
2. Προϊστάμενο Δνσης Νησιωτικής Πολιτικής
3. Τμήμα Σχεδιασμού, Παρακολούθησης και Εφαρμογής Νησιωτικής Πολιτικής
4. Τμήμα Ευρωπαϊκών Θεμάτων