



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ
Μονάδα Α΄

Σχεδιασμού, Προγραμματισμού
και Παρακολούθησης Δράσεων

Δ/νση: Πύλες Ε1-Ε2

Ακτή Βασιλειάδη- 18510, Πειραιάς

www.ynanp.gr

Πληρ.: Πηχης ΛΣ (Ο) Βασιλείου Ν.

Τηλ.: 2131371207

e-mail: eyzed.yna@yena.gr



Πειραιάς, 31/03/2022
Αρ. Πρωτ.: Ε.Δ.ΕΣΠΑ/Α/1332

Προς: Γρ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: Ερώτηση Βουλευτή κόμματος «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» κ. Μ. Κόνσολα (Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου/ αρ. πρωτ. 94/24-03-2022).

Σε απάντηση της ερώτησης του κ. Κόνσολα και ειδικά αναφορικά με τα ερωτήματα 3 & 4 σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Στο πλαίσιο του σχεδιασμού της νέας Προγραμματικής Περιόδου ΕΣΠΑ 2021-2027 επιτεύχθηκε για πρώτη φορά να εισαχθεί η έννοια της νησιωτικότητας σε συνάρτηση με την εξασφάλιση της εδαφικής συνοχής της χώρας, με την παράλληλη ενίσχυση των λιμενικών υποδομών και την ενίσχυση του ακτοπλοϊκού δικτύου γραμμών δημόσιας υπηρεσίας. Παρατίθενται τα σχετικά αποσπάσματα από το κείμενο του ΕΣΠΑ, που αφορούν στο στόχο πολιτικής 3:

«(...) Ειδικά στις λιμενικές μεταφορές θα χρηματοδοτηθούν παρεμβάσεις διασφάλισης της διασυνδεσιμότητας και της εδαφικής συνοχής των νησιών, σε συνάφεια με την Εθνική Λιμενική Πολιτική».

«(...) Η βασική προτεραιότητα στις θαλάσσιες μεταφορές είναι η αναδιάρθρωση του συστήματος μεταφορών προς τα νησιά με έμφαση στη διασύνδεση μεταξύ τους και με την ηπειρωτική χώρα θέτοντας σε λειτουργία ένα δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών δημόσιας υπηρεσίας με σκοπό την εξασφάλιση σταθερών, διαρκών και αξιόπιστων συνδέσεων για τις άγονες γραμμές σε συνδυασμό με το σύνολο των νησιωτικών περιοχών. Στο πλαίσιο αυτό, προτεραιότητα έχουν οι παρεμβάσεις σε επιλεγμένα λιμάνια εντός και εκτός ΔΕΔ-Μ, σύμφωνα με τις ανάγκες επανασχεδιασμού των ακτοπλοϊκών/εμπορευματικών μεταφορών, με την παράλληλη εγκατάσταση συστημάτων και εφαρμογών για την ασφάλεια ναυσιπλοΐας και την εξυπηρέτηση των χρηστών. Οι παρεμβάσεις θα συνδυαστούν με προώθηση της χρήσης καθαρών καυσίμων, την εγκατάσταση πληροφοριακών συστημάτων για την περιβαλλοντική διαχείριση και παρακολούθηση των λιμένων, καθώς και τη λειτουργική διαχείριση των υπηρεσιών τους».

Με στόχο την αναζήτηση καινοτόμων λύσεων για την ικανοποιητική ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση του συνόλου των νησιωτικών περιοχών της χώρας, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ, μέσω προγραμματικής σύμβασης με το «Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης/Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών» (ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ), υλοποιεί μελέτη με τίτλο "Μελέτη Αναμόρφωσης Συστήματος Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών" στο πλαίσιο Ενταγμένης Πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΕΠΑΝΕΚ 2014-2020», προκειμένου να διατηρηθεί η εδαφική συνέχεια της χώρας και να εξασφαλιστούν οι προϋποθέσεις για ισότιμη οικονομική ανάπτυξη των νησιών.

Στρατηγικός στόχος του ΥΝΑΝΠ αποτελεί η βελτίωση της προσβασιμότητας σε ενδονησιωτικό και διαπεριφερειακό επίπεδο με την εξασφάλιση σύνδεσης των μικρότερων νησιών με τα μεγαλύτερα νησιά και την ηπειρωτική χώρα που θα επιτρέψει την ενίσχυση της εδαφικής συνοχής των νησιών και θα τα καταστήσει ελκυστικότερα για τους κατοίκους τους με ότι αυτό συνεπάγεται για την περιφερειακή σύγκλιση και την οικονομική και κοινωνική τους ανάπτυξη.

Στο πλαίσιο ανασχεδιασμού του Ακτοπλοϊκού Δικτύου το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) επιδιώκει την παροχή κινήτρων για επίτευξη των παραπάνω στόχων στο σύστημα Δημόσιας Θαλάσσιας Συγκοινωνίας. Πιο συγκεκριμένα το ΥΝΑΝΠ επιδιώκει την εξασφάλιση αξιόπιστης και τακτικής διασύνδεσης των μικρών κυρίως νησιών καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου διευκολύνοντας τις ενδονησιωτικές και ενδοπεριφερειακές μετακινήσεις, και την παροχή κινήτρων για την ανανέωση του στόλου με παράλληλη δρομολόγηση πλοίων με μειωμένους ρύπους.

Τέλος, σημειώνεται ότι με το ν.4770/21 «Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο και λοιπές διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4832/21 «Κύρωση κώδικα νομοθεσίας για την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο και για τον μηχανισμό εφαρμογής, την κρατική εποπτεία και τους γενικούς όρους υλοποίησης του Μεταφορικού Ισοδυναμίου», θεσμοθετούνται ειδικά χρηματοδοτικά εργαλεία (Πρόγραμμα Νέαρχος, Ταμείο Θαλάσσιας Γαλάζιας Οικονομίας, Ειδικό Πρόγραμμα Θεσμικής Ενδυνάμωσης φορέων θαλάσσιας οικονομίας κλπ), μέσω των οποίων δύνανται να χρηματοδοτούνται έργα δημοσίου χαρακτήρα στους τομείς των λιμενικών υποδομών και των θαλάσσιων ενδομεταφορών.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Η Προϊσταμένη Ε.Δ.ΕΣΠΑ

Αθηνά Φωκά

Εσωτερική Διανομή:

- 1) Γρ. κ. Υπουργού
- 2) Γρ. κ. ΓΓΑΙΝΠ
- 3) Γρ.κ. ΔΚΒ
- 4) ΔΘΣ