



Θεσσαλονίκη, 30/03/2022

Αρ. πρωτ.: 893/30.3.2022

Προς: **Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων**

Γενική Γραμματεία Εμπορίου & Προστασίας Καταναλωτή

Θέμα: Απάντηση στις κοινοβουλευτικές ερωτήσεις για τα τέλη εισόδου

Σύμφωνα με το καταστατικό της Εταιρείας, το αντικείμενο δραστηριοποίησής της περιλαμβάνει τη διοίκηση, διαχείριση και την, εν γένει, καλή λειτουργία της Κεντρικής Αγοράς Θεσσαλονίκης, καθώς και των εσόδων που προκύπτουν από την εκμίσθωση και κάθε είδους εκμετάλλευση των καταστημάτων, εγκαταστάσεων, χώρων, διακριτών επιφανειών και υπηρεσιών που συνδέονται με τη χονδρική πώληση στους χώρους της επιχείρησης.

Η βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών σε όρους ποιότητας και προσβασιμότητας, με γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση του πελάτη, αποτελεί για την ΚΑΘ κύρια επιχειρησιακή κατεύθυνση και λαμβάνει χώρα σε ένα πλαίσιο εντός του οποίου επιδιώκεται η καινοτομία, τόσο σε επίπεδο διαδικασιών, όσο και σε επίπεδο υπηρεσιών προς τους συναλλασσόμενους, ταυτόχρονα με τον εξορθολογισμό του κόστους.

Με το νέο σύστημα διαχείρισης των οχημάτων που εγκρίθηκε από το Δ.Σ. της Κ.Α.Θ. Α.Ε. στις 19/6/2020 έχουμε κατορθώσει να παρέχουμε αναβαθμισμένες υπηρεσίες στους συναλλασσόμενους προμηθευτές και αγοραστές της Αγοράς. Ο στόχος αυτός επιτυγχάνεται μέσω της εξάλειψης χρονοβόρων διαδικασιών κατά την είσοδο και παραμονή των οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Εταιρείας, της διαφανούς και ορθολογικής χρέωσης με την εφαρμογή ενιαίου τιμοκαταλόγου και της αυτοματοποίησης μέσω της καθολικής εφαρμογής του συστήματος προπληρωμένων εισόδων.

Η εφαρμογή ενιαίου τιμοκαταλόγου τελών εισόδου για προμηθευτές και αγοραστές, ο οποίος αντικαθιστά το προηγούμενο πολύπλοκο σύστημα χρεώσεων, διέπεται από τις ακόλουθες αρχές:

- Κλιμάκωση του τέλους κατ' αναλογία του μικτού βάρους του οχήματος, με εξαίρεση τους εμπόρους Λαϊκών Αγορών, οι οποίοι διατηρούν την χαμηλή ενιαία τιμολόγηση
- Ενιαία χρέωση προμηθευτών – αγοραστών, δεδομένου ότι παρέχονται οι ίδιες υπηρεσίες σε όλα τα εισερχόμενα στις εγκαταστάσεις της Εταιρείας εμπορικά οχήματα

- Αυτοματοποίηση της διαδικασίας μέσω καρτών RFID
- Παροχή κινήτρων και εκπτώσεων για αγορά προπληρωμένων εισόδων

Αναλυτικότερα, ο τιμοκατάλογος περιλαμβάνει 6 κλίμακες, από 0,80 έως 25 ευρώ, έναντι 0,80 έως 29 ευρώ των προηγούμενων. Η κατηγορία των 0,80 ευρώ αφορά στους εμπόρους Λαϊκών Αγορών και παραμένει αμετάβλητη. Οι προμηθευτές, οι οποίοι κατά βάση είναι αγρότες, καταβάλλουν μειωμένα τέλη έναντι του παρελθόντος σχεδόν σε όλες τις κλίμακες του τιμοκαταλόγου, ενώ οι όποιες αυξήσεις αφορούν αποκλειστικά και μόνο σε ορισμένες κατηγορίες αγοραστών.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η ΚΑΘ τα τελευταία χρόνια έχει κάνει σημαντικές επενδύσεις στους τομείς ψηφιοποίησης και αυτοματοποίησης για να αναβαθμίσει τις υπηρεσίες της και εξυπηρετεί ετησίως περισσότερους από 300.000 συναλλασσόμενους, υποστηρίζοντάς τους με μία σειρά από υπηρεσίες προκειμένου να διευκολύνει το έργο τους.

Οι αυξομειώσεις στις διάφορες κατηγορίες οχημάτων έχουν διαμορφωθεί με τέτοιο τρόπο ώστε να παράγουν το ίδιο αποτέλεσμα στα συνολικά έσοδα της εταιρείας, η οποία δεν επιδιώκει να αποκομίσει οικονομικό όφελος από την ανακατανομή των χρεώσεων πέραν της διασφάλισης του εσόδου. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι οι σημαντικές μειώσεις τελών σε αρκετές κατηγορίες συναλλασσόμενων, όπως οι προμηθευτές, καλύπτονται από τις αυξήσεις σε κάποιες κατηγορίες αγοραστών και κατά συνέπεια αλληλοεξουδετερώνονται. Επιπροσθέτως, με την αγορά πέντε προπληρωμένων εισόδων οι αγοραστές λαμβάνουν άλλες δύο δωρεάν, ενώ οι προμηθευτές μία για κάθε δέκα.

Σε κάθε περίπτωση, είναι σημαντικό να τονιστεί ότι η επίπτωση των συνολικών τελών εισόδου ανά κιλό προϊόντος είναι της τάξης των χιλιοστών του ευρώ, αμελητέα και κατά πολύ χαμηλότερη από άλλα κόστη, όπως για παράδειγμα το κόστος μεταφοράς.

Τέλος, τα τέλη εισόδου συνιστούν το ένα τρίτο των εσόδων της Κεντρικής Αγοράς Θεσσαλονίκης ετησίως. Η κατάργηση αυτών θα μετέτρεπε αυτομάτως την Εταιρεία σε ζημιολόγο και μη ικανή να παρέχει βασικές υπηρεσίες προς τους συναλλασσόμενους, μεταξύ των οποίων είναι και η ασφαλής είσοδος και παραμονή των οχημάτων των συναλλασσόμενων, η συντήρηση των εγκαταστάσεών της, η φύλαξη και η καθαριότητα. Δεδομένου δε ότι πρόκειται για δημόσια εταιρεία, οι ζημιές – όπως και τα κέρδη – μεταφέρονται στους φορολογούμενους, οι οποίοι, στην περίπτωση κατάργησης των τελών εισόδου, θα κληθούν να επωμισθούν το κόστος υπηρεσιών που παρέχονται σε μια κατηγορία εμπόρων.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος



Αντώνιος Μπούρης