



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 14/04/2022
Αρ. Πρωτ: 115079

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Σκούφα Ελισσάβετ (Μπέτυ)
2. Βουλευτή κ. Παππά Νίκο
3. Υπουργείο Εσωτερικών

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Στραγγιστικό Δίκτυο και Τάφρος Κίτρους Πιερίας»

Σχετ: Η **Ερώτηση 333/15.10.2021** των Βουλευτών κ.κ. Ελισσάβετ Σκούφα & Παππά Νίκου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, την αρμοδιότητα αστυνόμευσης και καθαρισμού ρεμάτων, εντός και εκτός σχεδίου πόλεως, εντός και εκτός των ορίων των οικισμών των Δήμων, έχει η εκάστοτε Περιφέρεια/ Περιφερειακή Ενότητα (άρθρο 4 του Ν.4258/2014, σε συνδυασμό με το άρθρο 224 του Ν.4555/2018 και τον Ν.3852/2010 όπως ισχύει).

Οι Δήμοι δύνανται να προβαίνουν σε εργασίες καθαρισμού υδατορεμάτων εντός των διοικητικών τους ορίων, κατόπιν σχετικής προγραμματικής σύμβασης με την οικεία Περιφέρεια ή άλλους Φορείς του Δημοσίου. [ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ/Α.Π. 7187/07.10.2019, παρ.3.1, 3.4].

Το 2013 οι αρμοδιότητές της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων, του Υπουργείου μας μεταβιβάστηκαν στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ) και στις αντίστοιχες Περιφερειακές Ενότητες (ΠΕ). Ως εκ τούτου, οι παράπλευροι οδοί και τα συνοδά έργα (υδραυλικά, διευθετήσεις, κλπ) ανήκουν στην ΠΚΜ/ΠΕ Πιερίας.

Ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ υφίσταται εδώ και δεκαετίες και το συγκεκριμένο τμήμα του ολοκληρώθηκε αρχές της δεκαετίας του 2000. Για την υλοποίησή του εκπονήθηκαν και υλοποιήθηκαν οι απαιτούμενες μελέτες, οι οποίες διασφάλισαν τη μη επιβάρυνση της απορροής των επιφανειακών απορροών και κατά συνέπεια των όμορων περιοχών.

Πλημμυρικά φαινόμενα που εμφανίζονται στις περιοχές που αναφέρονται στην Ερώτηση προκαλούνται από τη συρροή υδάτων από την ευρύτερη λεκάνη απορροής και οφείλονται σε έλλειψη ή ανεπάρκεια αποδεκτών (δικτύων, τάφρων κλπ.) ή καταπατήσεις ρεμάτων ή ελλιπή συντήρηση των ανωτέρω και όχι στον αυτοκινητόδρομο, ο οποίος δεν αύξησε τους κινδύνους πλημμυρών περισσότερο από την προϋφιστάμενη κατάσταση, δεδομένου ότι:

α) Από την έναρξη της Παραχώρησης στην «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.» μέχρι σήμερα δεν έχουν γίνει παρεμβάσεις που να επηρεάσουν την απορροή των επιφανειακών υδάτων και

β) Ο αυτοκινητόδρομος δεν επιβαρύνει με πλημμυρικές ροές στις όμορες περιοχές, καθώς η συνολική επιφάνεια του είναι αμελητέα σε σχέση με την ευρύτερη λεκάνη απορροής επιφανειακών υδάτων.

Παρόλα αυτά, το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, στο γενικότερο πλαίσιο της συνδρομής των αρμόδιων Φορέων (Περιφέρεια, ΟΤΑ Α') επί σχετικών θεμάτων, προχώρησε πρόσφατα σε εντολές προς τους Παραχωρησιούχους των οδικών αξόνων για τη εκπόνηση αντιπλημμυρικών μελετών σε διάφορες όμορες των αυτοκινητοδρόμων περιοχές όπου έχουν εμφανιστεί πλημμυρικά φαινόμενα.

Η δράση του Υπουργείου μας εντάσσεται σε γενική δράση αντιμετώπισης πλημμυρικών φαινομένων, λόγω της κλιματικής αλλαγής και δεν συσχετίζεται με έργα που πρέπει να προγραμματίζονται και να εκτελούνται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων και ευθυνών των Περιφερειών, Δήμων κλπ.

Σε συνέχεια της με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/7232/2.10.2020 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών με την οποία δόθηκε εντολή εργασιών για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών ανάντι και κατάντι του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα Μαλιακός – Κλειδί, ο Παραχωρησιούχος «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.» προχώρησε στην εκπόνηση προμελετών βελτίωσης του υδραυλικού δικτύου απορροής ομβρίων, για διάφορες όμορες περιοχές ενδιαφέροντος, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται και η διευθέτηση των ρεμάτων (Σουρβάλα και Σφενδάμι) στην περιοχή Κίτρους.

Η εκπόνηση των μελετών εφαρμογής, οι οποίες είναι απαραίτητες για την έναρξη των σχετικών εργασιών και έχουν εγκριθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου μας, θα ολοκληρωθεί μετά την έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και την έκδοση των Περιβαλλοντικών Όρων.

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στην οποία περιλαμβάνεται η περιοχή τους Κίτρους έχει ήδη προωθηθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας στους τοπικούς Φορείς, στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, και αναμένονται οι απαντήσεις τους.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Γεώργιος Καραγιάννης

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών