



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Λ. Κηφισίας 37
Τ.Κ. : 151 23 Μαρούσι
Πληροφορίες : Προϊστάμενος
Τηλέφωνο : 210-6417501
e-mail : eyde.kssy@ggde.gr

Μαρούσι, 11-02-2022

Αριθ. Πρωτ.: Β/ΣΕΡ371/ΟΔ/ΔΗ1/42035

Προς : Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών
Υποδομών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
e-mail : gdsy@yme.gov.gr

Θέμα: Απάντηση στη με αρ. 2852/02.02.2022 Ερώτηση Βουλευτών

Σχετ.: α) Το με αρ. πρωτ.: 28905/3-2-2022 έγγραφό σας
β) Το με αρ. πρωτ.: 28508/3-2-2022 έγγραφο του Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
γ) Η με αρ. 2852/2-2-2022 Ερώτηση Βουλευτών

Σε απάντηση του σχετικού (α) εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε το (β) σχετικό με την Ερώτηση του θέματος, σχετικά με τις προγραμματιζόμενες παρεμβάσεις αύξησης οδικής ασφάλειας της υφιστάμενης ΝΕΟ Πατρών-Πύργου και σε ό, τι αφορά στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε τα εξής:

1. Με τη με αρ. πρωτ. ΓΔΣΥ/οικ.2734/7-8-2020 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (6ΛΙΛ465ΧΘΞ-ΤΥΑ) το έργο «Επείγουσες παρεμβάσεις αναβάθμισης οδικής ασφάλειας στη Ν.Ε.Ο Πατρών –Πύργου» χαρακτηρίστηκε ως έργο Εθνικού Επιπέδου, εντάχθηκε στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ανατέθηκαν στην ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ οι αρμοδιότητες άσκησης καθηκόντων Αναθέτουσας Αρχής και Προϊσταμένης Αρχής καθώς και Διευθύνουσας Υπηρεσίας για το υπόψη έργο.
2. Με τη με αρ. 98283/21-9-2020 Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων εγκρίθηκε η ένταξη του έργου «Επείγουσες παρεμβάσεις αναβάθμισης οδικής ασφάλειας στη Ν.Ε.Ο Πατρών –Πύργου» στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2020, στη ΣΑΕ 071 με κωδικό 2020ΣΕ07100007 και προϋπολογισμό 30.000.000,00€.
3. Με τη με αρ. πρωτ. Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/141768/28-12-2020 (ΑΔΑ:Ψ038465ΧΘΞ-Φ31) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μεταξύ άλλων εγκρίθηκε η διενέργεια ανοικτού διαγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν.4412/2016, μέσω ΕΣΗΔΗΣ, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης του έργου «Επείγουσες παρεμβάσεις αναβάθμισης οδικής ασφάλειας στη Νέα Εθνική Οδό (Ν.Ε.Ο.) Πατρών–Πύργου», προϋπολογισμού 30.000.000,00 € (με Φ.Π.Α. 24%).
4. Η διαδικασία του διαγωνισμού ολοκληρώθηκε με τη με αρ. πρωτ. Α/ΣΥΠ000/ΟΔ/297117/25-10-2021 (ΑΔΑ: 6ΧΖΖ465ΧΘΞ-ΦΛ5) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εγκρίθηκε το Πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών κατακύρωσης του προσωρινού αναδόχου και ανατέθηκε η εκτέλεση του έργου στην εταιρεία «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ», η οποία προσέφερε μέση έκπτωση (Εμ) 47,59 % επί του προϋπολογισμού της Υπηρεσίας και δαπάνη έργου 12.711.597,75 € (πλέον ΦΠΑ 24%).
5. Το Ελεγκτικό Συνέδριο(Ε' κλιμάκιο), με τη με αρ. 844/2021 Πράξη του, γνωμοδότησε για τη νομιμότητα υπογραφής της εν λόγω σύμβασης.

6. Την 30-12-2021 υπογράφηκε Σύμβαση μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Αναδόχου εταιρείας « ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ» για την κατασκευή του έργου του θέματος, με συνολική προθεσμία περαίωσης (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.
7. Το αντικείμενο του έργου «Επείγουσες παρεμβάσεις αναβάθμισης οδικής ασφάλειας στη Ν.Ε.Ο Πατρών –Πύργου» αφορά στην εκτέλεση εργασιών για τη βελτίωση του υφιστάμενου οδικού άξονα Πάτρα – Πύργος, συνολικού μήκους 80 χλμ, από το τέλος της παράκαμψης Πατρών μέχρι την αρχή της παράκαμψης Πύργου. Συγκεκριμένα οι εργασίες αφορούν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση του νέου αυτοκινητοδρόμου, στο οποίο ο υφιστάμενος άξονας θα διατηρήσει τον υπερτοπικό χαρακτήρα του και την ανάγκη επίτευξης υψηλών ταχυτήτων και προτείνονται μέτρα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας χαμηλού κόστους και άμεσης εφαρμογής, χωρίς δηλαδή να απαιτούνται περιβαλλοντικές ή άλλες αδειοδοτήσεις και πρόσθετες απαλλοτριώσεις.

Τα προτεινόμενα μέτρα είναι τα κάτωθι:

- Διαχωρισμός των κατευθύνσεων κυκλοφορίας με πλαστικά κολωνάκια, κατά το πρότυπο της εργοταξιακής σήμανσης που εφαρμόστηκε στη κατασκευή του αυτοκινητόδρομου του τμήματος Κόρινθος – Πάτρα και αλλού.
 - Διευθέτηση των ανεξέλεγκτων προσβάσεων (απαγόρευση αριστερών στροφών, διαμόρφωση εισόδων – εξόδων όπου είναι εφικτό ή κλείσιμο).
 - Εφαρμογή διατομής τύπου «β2+1» στα υπεραστικά τμήματα, με ενδιάμεση εναλλασσόμενη λωρίδα μήκους 800 – 2.000μ στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας κατά τη διεθνή πρακτική για ασφαλείς προσπεράσεις, χωρίς τον κίνδυνο εμφάνισης οχήματος στην ίδια λωρίδα από την αντίθετη κατεύθυνση, με κατάλληλη αναδιαμόρφωση των κόμβων.
 - Κατασκευή αντιολισθηρής στρώσης κυκλοφορίας σε όλο το μήκος της οδού και αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα στα τμήματα της οδού που έχουν υποστεί φθορές.
 - Φωτισμός των κόμβων και φωτεινή σηματοδότηση σε όσους κριθεί απαραίτητο.
 - Ειδική διαμόρφωση στις εισόδους των οικισμών – οικιστικών πυκνώσεων, με πρόσθετα μέτρα προειδοποίησης και περιορισμού της ταχύτητας.
 - Βελτίωση/συμπλήρωση της κατακόρυφης σήμανσης.
 - Τοποθέτηση νέων στηθαίων ασφαλείας όπου αυτά δεν υπάρχουν και κρίνονται απαραίτητα.
 - Καθαρισμός των ερεισμάτων (κλαδοκοπές).
8. Στην παρούσα φάση έχει εγκατασταθεί ο ανάδοχος στο έργο και υλοποιούνται οι απαιτούμενες πρόδρομες εργασίες σύμφωνα με τις συμβατικές υποχρεώσεις του.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Φ. Διευθυντή
2. Τμήμα Γ'
3. Β/ΣΕΡ371/ΟΔ/ΔΗ1/
4. Χ.Α.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. – Κ.Σ.Σ.Υ.

ΔΗΜ. ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχ. με Α' β.