

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Και εμείς ευχαριστούμε.

Πάμε στην επόμενη, τη δεύτερη με αριθμό 594/31-3-2022 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Κέρκυρας του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Αλέξανδρου- Χρήστου Αυλωνίτη προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με θέμα: «Σε διακινδύνευση η επιβίωση των κατοίκων στα ακριτικά Διαπόντια νησιά από την έλλειψη καυσίμων και πρόνοιας νόμιμης μεταφοράς αυτών».

Κύριε Αυλωνίτη, καλησπέρα σας, καλή εβδομάδα. Έχετε δύο λεπτά για το ξεκίνημά σας.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ-ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Ελπίζω να έχω και εγώ μια καλή απάντηση, κύριε Υπουργέ, όπως και του κ. Βρούτση.

Στην κοινοβουλευτική αυτή θητεία έχω εξαντλήσει όλες μου τις επίκαιρες ερωτήσεις για τα Διαπόντια νησιά, γιατί έχουμε πολύ μεγάλο ενδιαφέρον για τα Διαπόντια νησιά. Είναι το πιο απρόσβατο σημείο του ελληνισμού στο βορειοδυτικό άκρο και κάθε φορά ρωτώ είτε για τους γιατρούς είτε για το λιμενικό σταθμό είτε για τους αστυνομικούς είτε για τη ακτοπλοϊκή γραμμή. Σήμερα μιλάμε για ένα πολύ σοβαρό θέμα και νομίζω ότι πρέπει να έχετε εντοπίσει τη σοβαρότητά του.

Τρία νησιά στη διάρκεια ολόκληρου του έτους και επί δεκαετίες δεν έχουν μεταφορικό μέσο για να μεταφερθεί στα νησιά αυτά καύσιμο και άλλα οχηλά

αντικείμενα. Χρησιμοποιείται το πλοiάριο αυτό παρανόμως, αφού τα πλοiάρια αυτά δεν είναι πιστοποιημένα για τη μεταφορά καυσίμων. Το γνωρίζετε και έχει έρθει στο γραφείο σας ένα πλήθος εγγράφων και διαμαρτυρίες από όλο το θεσμικό πλαίσιο της Κέρκυρας, τους Βουλευτές, τον Περιφερειάρχη, τη Δήμαρχο της Κεντρικής Κέρκυρας.

Θέλω λοιπόν να σας παρακαλέσω, πρώτα να μου πείτε αν έχετε αποφασίσει να επιδοτήσετε ένα καράβι να κάνει αυτή τη δουλειά. Για πόσο χρονικό διάστημα θα ισχύει αυτό; Πόσες φορές σε μηνιαία βάση αυτό το μεταφορικό μέσο θα επιδοτηθεί και θα πραγματοποιεί τέτοια δρομολόγια;

Και το σημαντικότερο, κύριε Υπουργέ, είναι το εξής. Άκουσα, σε μια επαφή που είχατε με τον κ. Γκίκα, τον συνάδελφό μου, Βουλευτή Κέρκυρας της Νέας Δημοκρατίας, ότι θα δρομολογηθεί ένα καράβι κάθε μήνα. Πού θα αποθηκεύεται το καύσιμο στα τρία αυτά νησιά, για το όλο χρονικό διάστημα που μεσολαβεί ανάμεσα στα δύο δρομολόγια; Αυτά συγκεκριμένα είναι τα ερωτήματα και θα παρακαλούσα να μου απαντήσετε, κύριε Υπουργέ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστώ πολύ και για την τήρηση του χρόνου.

Θα απαντήσει ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης.

Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για τρία λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής):

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κατ' αρχάς, ευχαριστώ τον κ. Αυλωνίτη για την ερώτηση. Σίγουρα είναι ένα θέμα το οποίο υπάρχει εδώ και πολλά χρόνια στο νησί και ταλαιπωρεί τους κατοίκους των Διαπόντιων νησιών, ένα πρόβλημα όμως που η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ δεν έλυσε. Αντιθέτως η Κυβέρνησή μας αφού το μελέτησε διεξοδικά, βρήκε λύση και προχωρά άμεσα στην υλοποίησή της.

Θέλω λοιπόν με τον πιο επίσημο τρόπο να ανακοινώσω από το Βήμα της Βουλής ότι στο επόμενο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών το οποίο θα συγκληθεί εντός Απριλίου, προκηρύσσεται η γραμμή για ένα δρομολόγιο το μήνα με κατάλληλο μέσο, πλοίο επιβατικό οχηματαγωγό ανοικτού τύπου το οποίο μπορεί να μεταφέρει τα επικίνδυνα είδη στα Διαπόντια νησιά από την Κέρκυρα. Και ακολούθως βέβαια θα κινηθούν οι απαραίτητες διαδικασίες για την δρομολόγηση του πλοίου εντός του αμέσως επόμενου χρονικού διαστήματος εννοώντας μέχρι τα τέλη Μαΐου. Εκεί λοιπόν που η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ άφησε προβλήματα, η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη δίνει λύσεις.

Και θέλω επίσης με την ευκαιρία να αναφερθώ και σε ευρύτερα ζητήματα που έχουν να κάνουν σχέση και με την διασφάλιση ποιοτικής αναβάθμισης σύνδεσης και της Κέρκυρας με τα Διαπόντια νησιά. Εξυπηρετούνται αυτά τα νησιά με δύο ενεργείς

συμβάσεις: Η μία σύμβαση με το επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο «ΕΥΔΟΚΙΑ» για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής Κέρκυρα- Διαπόντια νησιά με τρία δρομολόγια μετ' επιστροφής την εβδομάδα και με ένα επιπλέον δρομολόγιο κατά τη θερινή περίοδο. Και η δεύτερη σύμβαση με το επιβατικό «ΠΗΓΑΣΟΣ» για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής Άγιος Στέφανος-Διαπόντια νησιά και επιστροφή με την εκτέλεση τριών δρομολογίων καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Με το δρομολόγιο λοιπόν μία φορά το μήνα πλοίο κατάλληλο για τη μεταφορά επικίνδυνων ειδών ο εφοδιασμός των Διαποντίων νησιών διασφαλίζεται πλήρως και ένα χρόνιο πρόβλημα βρίσκει τη λύση του.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστούμε.

Τον λόγο έχει ο κ. Αυλωνίτης για τρία λεπτά.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ-ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, είπα να αγιάσω, να μην κάνω κριτική και σε κάθε περίπτωση να κάνω ένα απλό ερώτημα, να πάρω μια απάντηση και να πάω εξοπλισμένος με μια καλή απάντηση στους πολίτες της Κέρκυρας και να τελειώσει εδώ το θέμα.

Ξεκινάει ο κύριος Υπουργός την απάντησή του με την εξής φράση: «Τι έκανε ο ΣΥΡΙΖΑ όλα αυτά τα χρόνια;». Μα, μιλάμε ότι αυτή η κατάσταση είναι πολλές δεκαετίες. Πηγαίνετε λοιπόν και μερικά χρόνια πίσω. Επικεντρώνετε λοιπόν το πρόβλημα ακριβώς στην κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ. Για όλα φταίει ο ΣΥΡΙΖΑ! Όμως την εποχή του ΣΥΡΙΖΑ

όλα τα λιμάνια και των τριών νησιών αναβαθμίστηκαν, επεκτάθηκαν, κατασκευάστηκαν λιμενοβραχίονες, έτσι ώστε να λέτε εσείς ότι μπορούν τα δρομολόγια αυτά να πάνε να προσεγγίζουν τα νησιά. Αυτά έγιναν επί ΣΥΡΙΖΑ. Αυτό ως απάντησή σας.

Όμως, από την πλευρά του Αγίου Στεφάνου που λέτε, που είναι ένα λιμάνι πολύ κοντά στα Διαπόντια νησιά, αγνοείτε ότι ουσιαστικά ένα μεγάλο του τμήμα είναι αχρησιμοποίητο εξαιτίας των φερτών υλικών και δεν έχει κινηθεί η διαδικασία έτσι ώστε να αφαιρεθούν τα φερτά αυτά υλικά και η λιμενολεκάνη να είναι προσβάσιμη σε πλοίαρια.

Κατά συνέπεια, δεν υπάρχει δυνατότητα να πάει καράβι από αυτά τα οποία λέτε εσείς από την περιοχή που είναι εγγύτατα στα Διαπόντια Νησιά.

Εν πάση περιπτώσει, σας είπα και όταν ανέπτυξα την ερώτηση, καλό είναι να βάλετε αυτό το καράβι. Το καράβι όμως αυτό, όπως είπατε, θα πηγαίνει κάθε μήνα στα νησιά. Τα νησιά όμως κατοικούνται από κόσμο και τώρα στην τουριστική περίοδο θα κατοικούνται με ασυγκρίτως μεγαλύτερο αριθμό τουριστών και κατοίκων. Με ένα δρομολόγιο κάθε μήνα δεν καλύπτει τις ανάγκες καυσίμων των τριών αυτών νησιών, εάν δεν επιλυθεί το πρόβλημα της αποθήκευσης καυσίμων, για να μπορούν στη διάρκεια του μήνα να προμηθεύονται οι κάτοικοι και για τα αυτοκίνητά τους και για άλλες χρήσεις.

Υπό αυτήν την έννοια, λοιπόν, δεν είναι πλήρης η απάντησή σας, κύριε

Υπουργέ. Θα σας παρακαλούσα ιδιαίτερα να δείτε και αυτό το σημαντικό θέμα, όπως σας το ανέλυσα.

Παράλληλα, η ακρίβεια μαστίζει τα νησιά αυτά και τους κατοίκους και οι κάτοικοι εκεί υποφέρουν. Μόνο γηραιοί άνθρωποι έχουν μείνει. Επιβαρύνονται επιπροσθέτως και με τα μεταφορικά και κατά συνέπεια το καύσιμο είναι ασυγκρίτως πιο ακριβό εκεί απ' ό,τι είναι στην Κέρκυρα, απ' ό,τι είναι στην Ηγουμενίτσα.

Σε αυτό έχετε να μου απαντήσετε; Έχετε κάποια πρόβλεψη να βοηθήσουμε τα νησιά, να βοηθήσουμε τους κατοίκους ή θα περιμένουμε και θα θαυμάζουμε το ένα παιδάκι που παρέλασε στην Ερείκουσα προχθές ή κάποιον γηραιό, ο οποίος φυλάσσει Θερμοπύλας και ανεβάζει τη σημαία κάθε πρωί;

Αυτά είναι τα βασικά ερωτήματα και όχι να είστε ικανοποιημένος από την απάντηση που μου δώσατε και να ρίχνετε την ευθύνη στην Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ. Αυτά είχα να σας πω. Περιμένω στη δευτερολογία σας να μου απαντήσετε σε αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Σας ευχαριστούμε πολύ, κύριε Αυλωνίτη.

Τον λόγο έχει ο κύριος Υπουργός.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής):

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Αυλωνίτη, εγώ σας έθεσα συγκεκριμένα δεδομένα. Σας έδωσα

συγκεκριμένη λύση στο συγκεκριμένο ερώτημα τα οποίο θέσατε. Η πραγματικότητα είναι ότι δεν το αντιμετωπίσατε ως Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ και έρχεται η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη και αφού μελετά το συγκεκριμένο ζήτημα, δίνει συγκεκριμένη λύση.

Μου μιλήσατε προηγουμένως για το τι κάνουμε στο Λιμάνι του Αγίου Στεφάνου. Επειδή έχω επισκεφθεί και το Λιμάνι του Αγίου Στεφάνου και τα Διαπόντια Νησιά, σας λέω λοιπόν ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μέσω του εθνικού σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου χρηματοδοτεί και την επέκταση του λιμένα του Αγίου Στεφάνου Αυλιωτών –εννοώ τη μελέτη- και βεβαίως έχει εντάξει στο ΕΣΠΑ τη βελτίωση της αναβάθμισης των υποδομών του λιμένα με 7.000.000 ευρώ. Περιλαμβάνει, βέβαια, την καθαίρεση των υφιστάμενων μόλων, την κατασκευή νέων μόλων, το δίκτυο παροχών ηλεκτρικού ρεύματος και νερού στα σκάφη, τον σταθμό καυσίμων, κατασκευή χερσαίας ζώνης, κτηρίων εξυπηρέτησης. Επομένως έχουμε, αγαπητέ συνάδελφε, λάβει συγκεκριμένη μέριμνα και για το Λιμάνι του Αγίου Στεφάνου.

Ξέρετε πώς γινόταν η θαλάσσια ενδομεταφορά την προηγούμενη περίοδο, πριν την 1^η Μαρτίου 2021; Με ένα συγκεκριμένο επιβατηγό πλοίο το οποίο, το γνωρίζετε εσείς πάρα πολύ καλά, δεν μπορούσε να πάρει πάνω από δύο επιβατηγά οχήματα. Το συγκεκριμένο λοιπόν επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο, το οποίο έχει δρομολογηθεί μετά

την 1^η Μαρτίου 2021, είναι επιβατηγό οχηματαγωγό και μπορεί να πάρει είκοσι επιβατηγά αυτοκίνητα ή εναλλακτικά δύο φορτηγά. Επομένως, έχουμε αναβαθμίσει ποιοτικά τη συγκεκριμένη θαλάσσια σύνδεση.

Και τέλος, κύριε συνάδελφε, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής η εξυπηρέτηση των νησιών και των νησιωτών αποτελεί προτεραιότητα και η ασφάλεια των πλοίων και των επιβατών απαραίτητη και αδιαπραγμάτευτη προϋπόθεση, την οποία εξασφαλίζουμε πλήρως, χωρίς απολύτως καμία έκπτωση, όχι με λόγια, αλλά με πράξεις.

Σας ευχαριστώ πολύ.