



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 07/04/2022
Αρ. Πρωτ:

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Αγγελική Αδαμοπούλου
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Καθυστέρηση καταβολής των αποζημιώσεων από την Αττική Οδό ΑΕ στους εγκλωβισμένους οδηγούς της 24^{ης} Ιανουαρίου 2022»

Σχετ: **Η Ερώτηση 4167/23.03.2022**

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας παρακαλώ όπως ενημερώσετε την κ. Βουλευτή ότι στην πολιτική υπάρχουν δύο διαφορετικοί τρόποι αντιμετώπισης μιας τέτοιας κρίσης. Ο ένας είναι να παλέψεις όσο μπορείς, αλλά να αναγνωρίσεις ότι έγιναν λάθη και αστοχίες, να ζητήσεις συγγνώμη και να ψάξεις να εντοπίσεις το τι έφταιξε. Αυτός είναι ο τρόπος της Κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη.

Ο άλλος δρόμος είναι να παίξεις «θέατρο» την ώρα της τραγωδίας και μέρες μετά, χωρίς να έχεις κατανοήσει τι έχει γίνει και πλήρως αποκομμένος από την πραγματικότητα, κορυφαίοι υπουργοί σου να υποστηρίζουν πως «όσο και αν ψάχνουν δεν βρίσκουν να έγινε κάποιο σοβαρό λάθος». Όλοι γνωρίζουμε ποιας κυβέρνησης ήταν αυτός ο τρόπος.

Σε ό,τι αφορά στις ευθύνες της Αττικής Οδού, τόσο στο κομμάτι της πρόληψης όσο και στη διαχείριση της κρίσης, θα πρέπει να υπογραμμισθεί πως είναι η πρώτη φορά που παρεμβαίνει προσωπικά ο Πρωθυπουργός και ζητάει – ή ορθότερα – απαιτεί από μια ιδιωτική εταιρεία να καταβάλει χρήματα στους πολίτες που ταλαιπωρήθηκαν.

Στο πλαίσιο αυτό ξεκίνησε τη Δευτέρα 24/01/2022 η λειτουργία της ειδικής Πλατφόρμας Καταχώρησης Αιτημάτων από την Αττική Οδό. Ακολούθως, πραγματοποιήθηκε από την εν λόγω Εταιρεία ενδελεχής εξέταση κι αξιολόγηση του μεγάλου αριθμού αιτημάτων με στόχο την ταυτοποίηση των δικαιούχων, ενώ προ ημερών ξεκίνησε και η διαδικασία καταβολής του ποσού των 2.000 ευρώ.

Πέρα, όμως, από τις αποζημιώσεις προς τους ιδιώτες, για πρώτη φορά μπορούν να αποδοθούν ευθύνες και στους ίδιους τους Παραχωρησιούχους. Κι αυτό γιατί η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών θέσπισε το 2020, με τον νόμο 4663,

το άρθρο 65, ώστε να μπει ένα τέλος στο φαινόμενο να δημιουργούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο και μετά να μην υπάρχουν κυρώσεις.

Από την πρώτη στιγμή σημειώσαμε πως θα πρέπει να αποδοθούν ευθύνες και θα πρέπει να επιβληθούν κυρώσεις. Κι αυτό κάναμε!

Συγκροτήσαμε την προβλεπόμενη από την ως άνω διάταξη Επιτροπή Διερεύνησης και σε συνέχεια του πορίσματός της εκδόθηκαν 2 Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις στις 23 Μαρτίου 2022, με τις οποίες επιβάλλεται πρόστιμο και στην Αττική Οδό ΑΕ (Παραχωρησιούχος) 1.000.000 ευρώ, καθώς και στις Αττικές Διαδρομές Α.Ε. (Εταιρεία Λειτουργίας και Συντήρησης) άλλο 1.000.000 ευρώ (επισυνάπτονται οι 2 ΚΥΑ).

Προβλήματα παρουσιάστηκαν, όμως, και στα δρομολόγια της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ – που μη λησμονούμε ότι ιδιωτικοποιήθηκαν από την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ – και για αυτόν τον λόγο ζητήσαμε – κι έγινε δεκτό από τη διοίκηση της Εταιρείας – η καταβολή αποζημίωσης 1.000 ευρώ σε κάθε επιβάτη, πέρα του επιβληθέντος από τη ΡΑΣ προστίμου των 100.000 ευρώ.

Όλα τα παραπάνω υλοποιήθηκαν για πρώτη φορά από την παρούσα κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, διότι εμείς δεν «χαϊδεύουμε» ιδιωτικά συμφέροντα κι έχουμε το πολιτικό θάρρος, όπου υπάρχουν ευθύνες, να τις αποδίδουμε.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Συνημμένα: 2

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών