



ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 11/03/2022
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13 6071

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Λέοντος 4 & Ελευθερίας
164 52 Αργυρούπολη

Τηλ. : 210 9973 300

ΜΕ.

E-mail : d13@hcaa.gr

ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ.&

tkvel@yme.gov.gr

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτών , κου Αλ. Χαρίτση και Νικ. Παππά
(3607/28-2-2022).**

ΣΧΕΤ. : ΤΚΒΕΛ /61303/1-3-2022.

- I.** Σε απάντηση του ως εγγράφου σας, αναφερόμενοι στο πρώτο ερώτημα, για ζητήματα σχεδιασμού έργων και λειτουργίας υποδομών του Κρατικού Αερολιμένα Καλαμάτας (ΚΑΚΛΚ), παρακαλούμε να λάβετε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Απαλλοτριώση

Για την την απαλλοτριώση της απαιτούμενης έκτασης επιφάνειας 49.702,22τ.μ. στον Αερολιμένα με σκοπό την επέκταση των χώρων στάθμευσης αεροσκαφών, την επέκταση του κτιρίου του αεροσταθμού και του περιβάλλοντα χώρου αυτού, τη μετακίνηση του πάρκου καυσίμων και την ανάπτυξη βοηθητικών και λοιπών ζωτικών εγκαταστάσεων εκδόθηκε η υπ' αριθμόν Δ25/Φ.ΑΕΡ.ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ/οικ./5054/13-12-2019^α Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί κήρυξης απαλλοτριώσης για τον ανωτέρω περιγραφόμενο σκοπό , στην Περιοχή του Δήμου Καλαμάτας, στην Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας (ΦΕΚ 777/τ.Δ'/24-12-2019).

Με την υπ' αριθμό ΥΠΑ/ΚΓ/ΔΤΥ/Β/15837/25-05-2020 (ΑΔΑ 62Δ5465ΧΘΞ-0ΥΜ) Απόφαση εγκρίθηκε η 1^η Διόρθωση του Κτηματολογικού Διαγράμματος και Κτηματολογικού Πίνακα με ημερομηνία σύνταξης Φεβρουάριος του 2020 της εν λόγω περιοχής, λαμβάνοντας υπόψη τους οριστικούς τίτλους των ιδιοκτησιών

σύμφωνα με το Εθνικό Κτηματολόγιο και συγκεκριμένα σύμφωνα με τα από 31-Το εκτιμώμενο κόστος απαλλοτρίωσης προϋπολογίζεται στο ποσό των 806.593,30€ λαμβάνοντας υπόψη την από 24/07/2019 έκθεση προεκτίμησης της κατ' άρθρο 15 του Ν.2882/2001 επιτροπής και θα βαρύνει τις πιστώσεις του εναριθμού έργου 2018ΣΕ17100008 με τίτλο «Απαλλοτρίωση έκτασης στο Κρατικό Αερολιμένα Καλαμάτας».

Αναμένεται να εκδοθεί η σχετική Απόφαση καθορισμού προσωρινής τιμής μονάδος αποζημίωσης δικαιούχων απαλλοτρίωσης από το αρμόδιο Μονομελές Πρωτοδικείο της περιοχής και στη συνέχεια θα ακολουθήσουν οι διαδικασίες για τη συντέλεση της απαλλοτρίωσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ν.2882/2001 «Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως ισχύει.

2. Έργα

1. Τα απαιτούμενα έργα ανάπτυξης του αεροδρομίου είναι τα εξής:

- Επέκταση και αναδιαρρύθμιση του κτιρίου του αεροσταθμού κατά 2.500 τ.μ. (με δυνατότητα επιπλέον επέκτασης κατά 2.500 τ.μ.) και διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου, συνολικού εκτιμώμενου προϋπολογισμού 20.000.000,00 ευρώ.

Όσον αφορά την αναδιαρρύθμιση και συντήρηση του υπάρχοντος κτιρίου του αεροσταθμού, έχει ήδη εκπονηθεί και εγκριθεί από την ΥΠΑ η τεχνική μελέτη του έργου, προϋπολογισμού 1.863.834,00 €.

- Επέκταση δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών και κατασκευή συνδετήριου τροχόδρομου στην περιοχή που θα απαλλοτριωθεί, συνολικού εκτιμώμενου προϋπολογισμού 6.000.000,00 ευρώ.

Το ανωτέρω έργο περιλαμβάνει την επέκταση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών κατά 32.000 τ.μ. και κατασκευή συνδετήριου τροχόδρομου.

- Αναβάθμιση διαδρόμου και τροχοδρόμου, εκσυγχρονισμός ηλεκτρικού δικτύου και δικτύου φωτεινής σήμανσης και κατασκευή πύργου ελέγχου αεροδρομίου (ΠΕΑ) και υποστηρικτικού κτιρίου στο αεροδρόμιο Καλαμάτας, κοινής χρήσης ΥΠΑ – ΠΑ, συνολικού προϋπολογισμού 35.870.650,00 € (προϋπολογισμός μελέτης 2012).

Ωστόσο, εντός του 2021 ζητήθηκαν από την Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας στοιχεία και πληροφορίες για την αξιοποίηση του Αεροδρομίου και ήδη η Υπηρεσία έχει διαβιβάσει το μεγαλύτερο μέρος των αιτηθέντων στοιχείων.

3. Σχετικά με την υλοποίηση των παρεμβάσεων για τη άμεση βελτίωση της λειτουργικότητας των υποδομών εξυπηρέτησης επιβατών, που είναι το κύριο αντικείμενο του ερωτήματος, σας ενημερώνουμε αναλυτικά :

- **Ως προς τον ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟ .**

Η Δ/ση Τεχνικής Συντήρησης της ΥΠΑ πραγματοποιεί *τακτικές συντηρήσεις* των Μηχανολογικών εγκαταστάσεων του Αερολιμένα Καλαμάτας μεταξύ άλλων και στους Τομείς Μεταφορικών Ιμάντων και του Κεντρικού κλιματισμού.

Συνεργείο του Τομέα Κλιματισμού της ως άνω Δ/σης μετέβη στον Αερολιμένα πρόσφατα (από 01/03 έως 04/03). Οι τεχνικοί επιμελήθηκαν την αποκατάσταση της λειτουργίας της κύριας μονάδας του κλιματισμού του κτιρίου. Αποτέλεσμα των παρεμβάσεων είναι ότι έχει επανέλθει πλήρως σε λειτουργία η μία εκ των δύο μονάδων που συγκροτούν το κεντρικό σύστημα κλιματισμού και η δυνατότητα παροχής ψύξης/θέρμανσης και από την δευτερεύουσα μονάδα, αποκαθιστώντας το 70% της λειτουργίας των κεντρικών ψυκτικών συγκροτημάτων του Αερολιμένα και συμβάλλοντας στη λειτουργική επάρκεια του κλιματισμού του κτιρίου του Αερολιμένα.

Οι μεταφορικοί ιμάντες του Αερολιμένα κατά τον αντίστοιχο τεχνικό τους έλεγχο δεν παρουσίασαν κάποιο πρόβλημα.

- **Ως προς την ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΚΑΙ ΤΟΥΑΛΕΤΕΣ.** Η αποκατάσταση της λειτουργίας της αποχέτευσης του κτιρίου, που καθιστούσε ανενεργό τμήμα τουαλετών, ευρίσκεται σε εξέλιξη. Εντός του Φεβρουαρίου 2022 υπάλληλοι της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της ΥΠΑ επισκέφθηκαν τον Αερολιμένα για την λήψη στοιχείων, προκειμένου να ολοκληρωθεί η εκπόνηση της τεχνικής μελέτης του έργου «Ανακατασκευή δικτύου αποχέτευσης αεροσταθμού Κρατικού Αερολιμένα Καλαμάτας».

Η τεχνική μελέτη έχει ολοκληρωθεί και γίνονται συνεννοήσεις με την Περιφέρεια Πελοποννήσου προκειμένου να αναλάβει την κατασκευή και χρηματοδότηση του έργου. Εκτιμώμενος απαιτούμενος χρόνος εκτέλεσης των εργασιών αποκατάστασης περίπου ένας μήνας.

- **Ως προς το ΠΟΛΥΚΑΡΜΠΟΝΙΚΟ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ.**

Ο Αερολιμένας έχει ολοκληρώσει την αρχική διαδικασία παραλαβής προσφορών, μετά από αυτοψία που διενήργησαν εργολάβοι από την τοπική αγορά. Το στέγαστρο θα αποκατασταθεί πλήρως, βάσει των προδιαγραφών υλικών και εφαρμογής της ΥΠΑ, ενώ ταυτόχρονα θα γίνει εκτεταμένη συντήρηση και βαφή του χωροδικτυώματος στο οποίο στηρίζεται το στέγαστρο. Εκτιμώμενος χρόνος αποκατάστασης, μετά από την έγκριση της δαπάνης από τις οικονομικές υπηρεσίες, περίπου ενός μηνός.

- **ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ.**

Σε συνεργασία με τις υπηρεσίες της Περιφέρειας Πελοποννήσου και του Δήμου Καλαμάτας έχουν υλοποιηθεί μικρότερης κλίμακας παρεμβάσεις στις υποδομές του Αερολιμένα ως κατωτέρω:

- Έγινε αποκατάσταση του αυτοματισμού της συρόμενης θύρας του Gate 4.
- Έγινε εκτεταμένος καθαρισμός του περιβάλλοντα χώρου του Αερολιμένα από την αυτοφυή βλάστηση και τα καλάμια, βαφή πεζοδρομίων, καθαρισμός του αρδευτικού χάνδακα στο χώρο στάθμευσης αεροσκαφών και του χώρου εμπρός από την περίφραξη του Αερολιμένα.
- Έχει προγραμματιστεί μικρής κλίμακας συντήρηση των χώρων υγιεινής με αντικατάσταση στα πόμολα, στις κλειδαριές, στα καζανάκια και στους αυτοματισμούς των.
- Έχει προγραμματιστεί και η αποκατάσταση του φωτισμού στο πάρκινγκ επιβατών και κοινού, βαφή ιστών σημαιών, αντικατάσταση οδικών σημάτων και άλλων μικρότερων παρεμβάσεων.

Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι η ΥΠΑ διὰ του οικείου Αερολιμενάρχη καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, ακόμη και διὰ του συντονισμού ενεργειών με όλους τους συναρμόδιους φορείς, για την πλήρη αποκατάσταση των ελλείψεων και την διατήρηση των υποδομών κατάλληλων προς χρήση από το επιβατικό κοινό και τους χρήστες του Κρατικού Αερολιμένα Καλαμάτας, ιδιαίτερα στην παρούσα φάση κατά την οποία επίκειται η έναρξη της τουριστικής περιόδου.

II. Ως προς το δεύτερο ερώτημα, η ενίσχυση του προσωπικού του Αερολιμένα σκοπεύεται να αντιμετωπισθεί με τον διορισμό διακοσίων εβδομήντα τριών (273) υπαλλήλων διαφόρων κλάδων οι οποίοι προορίζονται να στελεχώσουν τα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας, συμπεριλαμβανομένου και του Αερολιμένα Καλαμάτας. Σημειώνεται ότι η σχετική πρόταση, κατόπιν εισήγησης της ΥΠΑ, έχει γίνει από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών προς τον Υπουργό Εσωτερικών από τον οποίο αναμένεται έγκριση.

Ωστόσο μέχρι την έγκριση του αρμόδιου Υπουργού Εσωτερικών και την ολοκλήρωση της διαδικασίας προσλήψεων, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, προκειμένου να διασφαλίσει την απρόσκοπτη λειτουργία του Κρατικού Αερολιμένα Καλαμάτας τον ενισχύει με υπαλλήλους των κρίσιμων κλάδων στους οποίους είναι υποστελεχωμένος.

Οι εν λόγω υπάλληλοι αποσπώνται ή μετακινούνται από άλλους Αερολιμένες ή την Κεντρική Υπηρεσία για όσο χρονικό διάστημα είναι απαραίτητο.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. Υ/ΥΠΑ κ. Βρεττός
3. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
4. ΥΠΑ/Δ13