



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 07/04/2022
Αρ. Πρωτ: 106945

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Φωτεινή Μπακαδήμα
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Αεροδρόμιο Νάξου: κλειστό λόγω ασθένειας του μοναδικού Υπαλλήλου»

Σχετ: Η **Ερώτηση 2846/01.02.2022** της Βουλευτή κ. Φωτεινής Μπακαδήμα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) προέβη **άμεσα** στην αντικατάσταση του υπαλλήλου AFIS και συνεπώς η λειτουργία του Αεροδρομίου αποκαταστάθηκε την επομένη ημέρα Τρίτη 1-2-2022, ενώ έγινε απολύμανση όλων των χώρων του Αερολιμένα.

Με Δελτίο Τύπου της ΥΠΑ την 31-01-2022 (επισυνάπτεται) ενημερώθηκε το επιβατικό κοινό: 1) Για το αιφνιδιαστικό περιστατικό, 2) Για την κανονική λειτουργία του Αεροδρομίου την αμέσως επόμενη ημέρα, Τρίτη 01-02-2022, 3) Για τον επαναπρογραμματισμό για την αμέσως επόμενη ημέρα Τρίτη 01-02-2022 των δύο προγραμματισμένων για το πρωί της Δευτέρας 31-01-2022 τακτικών πτήσεων εσωτερικού, που επηρεάστηκαν από το γεγονός.

Σε ό,τι αφορά τη στελέχωση των 15 περιφερειακών αεροδρομίων λειτουργίας AFIS, επισημαίνουμε ότι υπηρετούν σε αυτά 77 υπάλληλοι, εκ των οποίων 23 ασκούν έργο AFIS (παραθέτουμε σχετικό πίνακα). Τονίζουμε ότι από τον κάτωθι πίνακα προκύπτει αναντιστοιχία δεδομένων σε σύγκριση με τα επικαλούμενα στην ερώτηση της Βουλευτή, σε ό,τι αφορά τον αριθμό και τις ελλείψεις των υπηρετούντων υπαλλήλων που παρέχουν υπηρεσίες Πληροφοριών Πτήσεων (AFIS). Περαιτέρω, όταν κρίνεται απαραίτητο, η ΥΠΑ ενισχύει αδιάλειπτα τα

αεροδρόμια με υπαλλήλους οι οποίοι αποσπώνται ή μετακινούνται από άλλους Αερολιμένες ή την Κεντρική Υπηρεσία για όσο χρονικό διάστημα απαιτείται.

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΠΟΥ ΑΣΚΟΥΝ ΕΡΓΟ ΑΦΙΣ
Αστυπάλαια	1	-
Ικαρία	5	1
Κάλυμνος	5	2
Κάσος	1	1
Καστελόριζο	1	-
Καστοριά	8	2
Κοζάνη	10	3
Κύθηρα	6	1
Λέρος	2	-
Μήλος	6	2
Νάξος	6	3
Πάρος	5	2
Σητεία	11	3
Σκύρος	1	1
Σύρος	9	2

Σημειώνεται ιδιαίτερα, ότι η ΥΠΑ καταβάλλει μια διαρκή και κάθε δυνατή προσπάθεια για τη στελέχωση των αεροδρομίων αρμοδιότητάς της, επιλέγοντας και υλοποιώντας τις πιο πρόσφορες λύσεις, προκειμένου να εξασφαλίζει την ομαλή τους λειτουργία.

Ως προς το ερώτημα για την αποζημίωση των ταξιδιωτών που ματαιώθηκαν οι πτήσεις τους, τα δικαιώματα των επιβατών σε περίπτωση ματαίωσης μιας πτήσης περιγράφονται στον ΕΚ 261/2004 και ειδικότερα στο άρθρο 5 αυτού. Μεταξύ άλλων στην παρ. 3 του άρθρου αυτού προβλέπεται ότι ο αερομεταφορέας δεν υποχρεούται να πληρώσει αποζημίωση επιβατών που

υπέχει από το άρθρο 7 του Κανονισμού 261/2004, εάν δύναται να αποδείξει ότι η ματαίωση της πτήσης, οφείλεται σε «έκτακτες περιστάσεις» οι οποίες δεν θα μπορούσαν να έχουν αποφευχθεί ακόμη και αν είχαν ληφθεί όλα τα εύλογα μέτρα.

Κατά πάγια νομολογία του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου μπορούν να χαρακτηριστούν ως «έκτακτες περιστάσεις», κατά την έννοια του άρθρου 5 παράγραφος 3 του ΕΚ 261/2004, τα γεγονότα τα οποία, ως εκ της φύσεως και των αιτίων τους, δεν συνδέονται αναπόσπαστα με την κανονική άσκηση της δραστηριότητας του οικείου αερομεταφορέα και επί των οποίων ο αερομεταφορέας αυτός δεν έχει πραγματικό έλεγχο. «Έκτακτη δε περίπτωση» αποτελεί και η εξεταζόμενη περίπτωση ματαίωσης των πτήσεων της 31-01-2022 και κατά συνέπεια, δεν προβλέπεται η αποζημίωσή τους από τους αερομεταφορείς σύμφωνα με το άρθρο 7 του εν λόγω Ευρωπαϊκού Κανονισμού. Ομοίως δεν προβλέπεται κάτι σχετικό με αποζημιώσεις από διατάξεις του εθνικού δικαίου.

Οι αερομεταφορείς όμως είναι υποχρεωμένοι πάλι με τις διατάξεις του ΕΚ 261/2004 να προσφέρουν στους επιβάτες εναλλακτική πτήση ή επιστροφή του αντιτίμου εισιτηρίου, εφόσον η εναλλακτική πτήση δεν εξυπηρετεί τον επιβάτη καθώς και παροχή βοήθειας του άρθρου 9 του εν λόγω Κανονισμού δηλαδή διαμονή, εφόσον θα υπήρχε διανυκτέρευση μέχρι την επόμενη εναλλακτική πτήση, διατροφή και μεταφορά από/προς τον αερολιμένα.

Σημειώνεται ότι η εφαρμογή των διατάξεων για τα δικαιώματα επιβατών του ΕΚ 261/2004, ελέγχεται πλέον από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) προς την οποία έχει νομίμως μεταφερθεί η σχετική αρμοδιότητα μετά και την έναρξη λειτουργίας αυτής (07-01-2022).

Κλείνοντας, αξίζει να σημειωθεί ότι κατά την ψήφιση – προσφάτως – του Ν. 4903/2022 είχαμε συμπεριλάβει διάταξη (άρθρο 30) με στόχο την πρόσληψη επιπλέον 35 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας από τον ήδη πραγματοποιηθέντα διαγωνισμό του ΑΣΕΠ. Στην εν λόγω διάταξη το Μέρα²⁵ ψήφισε «ΠΑΡΩΝ» ! Αυτό, προκειμένου να καταστεί σαφές για το ποιος πραγματικά ενδιαφέρεται για το καλό της αεροναυτιλίας.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Συνημμένα: 1

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών