



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 07/04/2022
Αρ. Πρωτ: 106584

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

1. Ομάδα Βουλευτών, όπως Πίνακας Αποδεκτών
2. Υπουργείο Εσωτερικών
3. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
4. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
5. Υπουργείο Υγείας

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Κενό γράμμα» οι εξαγγελίες Μητσοτάκη για αναβάθμιση της Δυτικής Αθήνας»

Σχετ: Η Ερώτηση 3357/18.02.2022

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας ενημερώνουμε πως τα δεδομένα για ακόμη μία φορά διαψεύδουν τους ισχυρισμούς του ΣΥΡΙΖΑ. Συγκεκριμένα:

A. ΕΡΓΑ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ

1. Η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων του Υπουργείου μας δημοπράτησε αρχικά και ορίστηκε αντίστοιχα ως Προϊστάμενη Αρχή για την υλοποίηση της σύμβασης του έργου: «**ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΕΣΧΑΤΙΑΣ – ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΣΥΜΒΟΛΗ ΑΓΩΓΟΥ ΕΥΠΥΡΙΔΩΝ ΕΩΣ ΛΕΩΦΟΡΟ ΠΑΡΝΗΘΟΣ**».
2. Το εν λόγω έργο αφορά το τρίτο και τελευταίο ανάντη τμήμα του ρέματος Εσχατιάς, μήκους περίπου 4,8 χλμ. με το οποίο ολοκληρώνεται η διευθέτηση του ρέματος από τη συμβολή του στον Κηφισό μέχρι την Λ. Πάρνηθος στον Δήμο Αχαρνών. Σε αυτό περιλαμβάνεται και η διευθέτηση των ρεμάτων Αγίου Γεωργίου (περίπου 170 μ.) και Πικροδαφνέζας (περίπου 1,5 χλμ.) που συμβάλλουν στην Εσχατιά.
3. Σκοπός του υπόψη έργου είναι η αντιπλημμυρική προστασία κατοικημένων περιοχών των

Δήμων Αχαρνών (περίπου το 80% του έργου), Φυλής (περίπου το 12% του έργου) **και Αγίων Αναργύρων – Καματερού (περίπου το 8% του έργου)**. Για το σύνολο σχεδόν των περιοχών που διασχίζουν τα ρέματα υπάρχει εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο. Κατά τμήματα όμως υπάρχουν και περιοχές που βρίσκονται εκτός σχεδίου.

4. Η σύμβαση κατασκευής του έργου υπεγράφη στις 30-10-2020 με την ανάδοχο εταιρεία INTRAKAT, με συνολική προθεσμία κατασκευής και αποπεράτωσης του ανωτέρω έργου τριάντα έξι (36) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, ήτοι 30-10-2023.
5. Το έργο βρίσκεται σε εξέλιξη σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

B. ΥΠΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΕΣ

1. Η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων υλοποιεί την σύμβαση παροχής υπηρεσιών με τίτλο: «Επικαιροποίηση του Στρατηγικού Σχεδιασμού (Master Plan) Αντιπλημμυρικών Έργων Αττικής», με ανάδοχο την εταιρεία: «ΕΤΜΕ ΠΕΠΠΑΣ και ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.», η οποία υπεγράφη στις 30-07-2020, με εγκεκριμένη ημερομηνία περαίωσης την 30η -07-2022.
2. Το ανωτέρω Master Plan έχει στόχο να εντοπίσει και να ιεραρχήσει τα απαιτούμενα Έργα Αντιπλημμυρικής Προστασίας σε επίπεδο Υδατικού Διαμερίσματος (ΥΔ) Αττικής και Λεκάνης Απορροής, για τον μετριασμό των συνεπειών από πλημμύρες στις περιοχές που περιλαμβάνονται στις Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (ΣΔΥΚΠ), όπως αυτές προέκυψαν κατά την 1η Αναθεώρηση Προκαταρκτικής Αξιολόγησης Κινδύνων Πλημμύρας.
3. Ειδικότερα, το αντικείμενο της Παροχής Υπηρεσιών σχετίζεται άμεσα με την υλοποίηση των μέτρων περί (α) Σύνταξης Στρατηγικών Σχεδίων (Master Plan) Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας και (β) Δημιουργίας Εθνικής Βάσης Τεχνικών Δεδομένων Αντιπλημμυρικών Έργων, τα οποία ανήκουν στις κατηγορίες μέτρων προστασίας και πρόληψης αντίστοιχα, του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΚΠ) του ΥΔ Αττικής.
4. Σύμφωνα με το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων (Τ.Τ.Δ.) το αντικείμενο των επιμέρους Φάσεων και Σταδίων ήταν τα εξής:
 - Καταγραφή και Οργάνωση της υπάρχουσας πληροφορίας (ΣΤΑΔΙΟ Ι).
 - Αξιολόγηση της υπάρχουσας κατάστασης (ΣΤΑΔΙΟ ΙΙ).
 - Πρόταση διαχείρισης και αντιμετώπισης πλημμυρικού κινδύνου (ΣΤΑΔΙΟ ΙΙΙ) και
 - Σύνταξη μητρώων και δημιουργία ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων (ΣΤΑΔΙΟ ΙV).
5. Κατά την εκπόνηση του Έργου η περιοχή μελέτης (Υ.Δ. Αττικής) διακρίθηκε σε οκτώ (8) ζώνες. Βάσει αυτού τα παραδοτέα διαμορφώθηκαν ως εξής:
 - Παραδοτέο 1: Γενικός Φάκελος και Ζώνη Μεσόγεια.
 - Παραδοτέο 2: Ζώνη Κορινθία – Κορινθιακός Κόλπος.
 - Παραδοτέο 3: Ζώνη Νησιά Σαρωνικού.

- Παραδοτέο 4: Ζώνη Ευβοϊκός.
 - Παραδοτέο 5: Ζώνη Λαυρεωτική – Ανάβυσσος – Μακρόνησος.
 - Παραδοτέο 6: Ζώνη Μέγαρα – Κινέττα.
 - Παραδοτέο 7: Ζώνη Θριάσιο.
 - Παραδοτέο 8: Ζώνη Λεκανοπέδιο Αττικής.
 - Σύνταξη Μητρώων και δημιουργία ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων.
6. Στην παρούσα φάση έχουν συνταχθεί και παραδοθεί από τον ανάδοχο το ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: ΓΕΝΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ (Γενική Έκθεση της Μεθοδολογικής Προσέγγισης, χάρτες, γενικά παραρτήματα) και ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: ΦΑΚΕΛΟΣ ΖΩΝΗ ΜΕΣΟΓΕΙΑ, (εκπόνηση των ανωτέρω σταδίων I, II, και III), τα οποία είχαν αναρτηθεί στην ηλεκτρονική σελίδα της Γενικής Γραμματείας Υποδομών (<https://www.ggde.gr>), για διαβούλευση έως 03-12-2021. Η διαβούλευση ολοκληρώθηκε, συγκεντρώθηκαν οι προτάσεις, οι οποίες αξιολογήθηκαν από τον Ανάδοχο και την Υπηρεσία, τα Παραδοτέα αναθεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν με την με αριθ. πρωτ. 33720/Φ.MasterPlan Αττικής/08-02-2022 Απόφαση Γενικού Διευθυντή Υδραυλικών, Λιμενικών & Κτιριακών Υποδομών.
7. Τα υπόλοιπα παραδοτέα 2 έως και 8 σύμφωνα με το τελευταίο εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα θα υποβληθούν εντός των πρώτων μηνών του 2022 και ειδικά το Παραδοτέο 8 που αφορά το Λεκανοπέδιο Αττικής, συμπεριλαμβανομένης και της Δυτικής Αθήνας, θα παραδοθεί στο τέλος Μαΐου 2022 και θα τεθεί σε διαβούλευση.
8. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας της τελικής διαβούλευσης, θα συγκεντρωθούν οι προτάσεις, θα αξιολογηθούν από τον Ανάδοχο και την Υπηρεσία, και τα Παραδοτέα θα αναθεωρηθούν σύμφωνα με τις τυχόν παρατηρήσεις – συμπληρώσεις, ώστε να προκύψει το τελικό αντικείμενο.

Γ. ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

- Αυξήσαμε τον στόλο των οχημάτων, καθώς από τον Σεπτέμβριο του 2021, κυκλοφορούν καθημερινά στο δίκτυο περισσότερα από 1.300 λεωφορεία, συγκριτικά με τα 850 που παραλάβαμε από τον ΣΥΡΙΖΑ.
- Από τον Μάρτιο του 2021 εντάχθηκαν σταδιακά μέσω Leasing, 293 σύγχρονα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας λεωφορεία, τα οποία προέκυψαν μετά από διαγωνισμό, ενισχύοντας το διαθέσιμο στόλο λεωφορείων της ΟΣΥ ΑΕ.
- Εντός του 2021 υλοποιήσαμε προσλήψεις του απαιτούμενου τεχνικού προσωπικού και οδηγών στην ΟΣΥ ΑΕ και στη ΣΤΑΣΥ ΑΕ.
Όλες αυτές οι ενέργειες είχαν ως αποτέλεσμα την ενίσχυση του συγκοινωνιακού έργου στην ευρύτερη περιοχή των Αθηνών.

Ειδικότερα, στους Δήμους του Δυτικού Τομέα Αθηνών το τελευταίο διάστημα, υπήρξε σημαντική ενίσχυση του παραγόμενου συγκοινωνιακού έργου σε δρομολόγια λεωφορείων και τρόλεϊ.

Ακολουθεί ενδεικτικός πίνακας γραμμών λεωφορείων και τρόλεϊ που εξυπηρετούν τους Δήμους της Δυτικής Αθήνας, στους οποίους φαίνεται η σημαντική διαφοροποίηση του προγραμματισμένου αριθμού δρομολογίων τους σε σχέση με το πρόσφατο παρελθόν.

ΑΡ.ΓΡΑΜΜΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	% ΑΥΞΗΣΗΣ
421	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ - ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	21%
700	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ (ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ) - ΣΤ. ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	18%
703	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ-ΑΓ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ (Μέσω ΘΗΒΩΝ)	11%
711	ΖΩΦΡΙΑ - ΑΤΤΙΚΗ	40%
719	ΚΗΠΟΥΠΟΛΗ - ΠΑΛΑΤΙΑΝΗ - ΣΤ. ΛΑΡΙΣΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	26%
720	ΑΝΑΚΑΣΑ - ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ - ΣΤ. ΑΤΤΙΚΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	23%
728	ΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ.ΠΕΤΡΟΣ - ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ - ΠΛΑΤΩΝΑΣ (ΚΥΚ.)	5%
735	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΖΕΦΥΡΙ - ΣΤ. ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΩΝ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	4%
750	ΑΤΤΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ - ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ - ΝΙΚΑΙΑ	25%
803	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΔΑΣΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ	18%
813	ΑΒΕΡΩΦ - ΠΡΟΥΣΣΗΣ	11%
815	ΓΟΥΔΗ - ΤΑΥΡΟΣ	5%
821	ΑΓΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ - ΣΤ. ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	2%
822	ΣΤ. ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ - ΝΕΑ ΖΩΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	13%
823	ΣΤ. ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ - ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	24%
829	ΤΕΙ ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΤ. ΑΙΓΑΛΑΙΩ - ΤΕΙ ΑΘΗΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	27%
845	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ (Μέσω ΘΗΒΩΝ)	11%
856	ΑΙΓΑΛΕΩ - ΥΜΗΤΤΟΣ - ΔΑΦΝΗ	13%
866	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ-ΣΤ.ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	43%
876	ΕΛΕΥΣΙΝΑ -ΣΤ.ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	10%
A10	ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ - ΑΧΑΡΝΑΙ	4%
A11	ΠΛ. ΒΑΘΗ - ΙΛΙΟΝ - ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ(ΜΕΣΩ ΠΑΝΟΡΑΜΑΤΟΣ)	15%
A13	ΟΜΟΝΟΙΑ - ΚΗΠΟΥΠΟΛΗ	13%
A15	ΣΤ. ΛΑΡΙΣΗΣ - ΔΑΣΟΣ	14%
B10	ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ - ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΩ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ)	18%
B11	ΠΛ. ΒΑΘΗ - ΙΛΙΟΝ - ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ	5%
B12	ΣΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ - ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ (ΠΑΝΟΡΑΜΑ)	3%
Γ12	ΚΑΜΑΤΕΡΟ- ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΙΛΙΟΝ - ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ	29%

- Τέθηκαν σε λειτουργία από τον Ιούλιο 2020 και, πριν την ολοκληρωτική επέκταση της γραμμής 3 του μετρό έως τον Πειραιά, τρεις νέοι σταθμοί με αποτέλεσμα τη σημαντική βελτίωση του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου στους Δήμους Νίκαιας, Κορυδαλλού και Αγίας Βαρβάρας που ανήκει στο Δυτικό Τομέα Αθηνών.
- Υλοποιήθηκε σχέδιο διαμόρφωσης των λεωφορειακών γραμμών με στόχο τη σύνδεσή τους με τους σταθμούς ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑ, ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ και ΝΙΚΑΙΑ και ιδιαιτέρως στον Δήμο Αγ. Βαρβάρας η γραμμή 837 ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ -ΣΤ.ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑ- ΣΤ. ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ επεκτάθηκε και σε συνοικίες που μέχρι πρόσφατα δεν ήταν εφικτή η πρόσβαση σε συγκοινωνία και πλέον οι κάτοικοι αυτών των περιοχών έχουν τη δυνατότητα σύνδεσης με τους νέους σταθμούς μετρό.
- Επιτεύχθηκε η επέκταση της απευθείας σύνδεσης του Δήμου Αγίας Βαρβάρας με το αεροδρόμιο και τα δρομολόγια του μετρό πλέον ξεκινούν από τον Σταθμό ΝΙΚΑΙΑ διέρχονται από τον Σταθμό ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ και τερματίζουν στον αερολιμένα εξυπηρετώντας χωρίς μετεπιβίβαση τους κατοίκους της περιοχής.
- Έγιναν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες, προκειμένου να βελτιωθούν οι χρονοαποστάσεις, των γραμμών μετρό κατά τις ώρες αιχμής. Συγκεκριμένα, εξασφαλίστηκε η μέγιστη δυνατή διαθεσιμότητα συρμών, ώστε οι χρονοαποστάσεις τις ώρες αιχμής να είναι στη γραμμή 2 στα 4,5 λεπτά και στη γραμμή 3 στα 4 λεπτά.
- Τέλος, επισημαίνεται ότι η ΟΑΣΑ ΑΕ στο πλαίσιο Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής (ΣΣΜΑ) που θα εκπονήσει, θα εξετάσει τη δυνατότητα βελτίωσης της εξυπηρέτησης των επιβατών των Δημοσίων Μέσων Μεταφοράς. Η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση όλων περιοχών της Αττικής και κατ' επέκταση και των περιοχών της Δυτικής Αθήνας, θα αξιολογηθεί λαμβάνοντας υπόψη και τις νέες συνθήκες που δημιουργήθηκαν στην ευρύτερη περιοχή του δικτύου των αστικών συγκοινωνιών.

Δ. ΜΕΤΡΟ

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ επεκτείνει το δίκτυο των Γραμμών της προς τους Δήμους της Δυτικής Αττικής και συγκεκριμένα προωθεί τα ακόλουθα έργα:

1. Επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό από Ανθούπολη προς Ίλιον με 3 νέους Σταθμούς στο Ίλιον. Το έργο προϋπολογισμού 350 εκατ.€ βρίσκεται υπό μελέτη με πρόβλεψη να δημοπρατηθεί περί τα τέλη του 2022, εφόσον εγκριθεί η χρηματοδότησή του από τα Κοινοτικά Ταμεία, καθώς έχει προταθεί για ένταξη σε Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2021-2027.

2. Πέραν του ανωτέρω έργου προετοιμάζεται ήδη και η περαιτέρω επέκταση της Γραμμής 2 από το Ίλιον προς Αχαρνές, με 3 πρόσθετους σταθμούς στο Καματερό, στο Ζεφύρι (σύνδεση με Σταθμό Προαστιακού Σιδηρόδρομου) και με κατάληξη στη κεντρική περιοχή των Αχαρνών. Για την επέκταση αυτή βρίσκονται σε εξέλιξη οι τοπογραφικές εργασίες.
3. Επέκταση της υπό κατασκευή Γραμμής 4 : Άλσος Βεΐκου- Γουδή, από το Άλσος Βεΐκου προς Πετρούπολη με 6 νέους Σταθμούς, στη Ν. Ιωνία, Πευκάκια (σύνδεση με Γραμμή 1), Ν. Φιλαδέλφεια, Αγ. Ανάργυροι-Πάρκο Βασιλίσσης (σύνδεση με σταθμό Προαστιακού Σιδηρόδρομου), Ίλιον (σύνδεση με Σταθμό Γραμμής 2) και Πετρούπολη. Για την επέκταση αυτή βρίσκονται σε εξέλιξη οι τοπογραφικές εργασίες.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Πίνακας Αποδεκτών:

1. Βουλευτής κ. Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)
2. Βουλευτής κ. Βίτσας Δημήτρης
3. Βουλευτής κ. Δραγασάκης Γιάννης
4. Βουλευτής κ. Αβραμάκης Ελευθέριος
5. Βουλευτής κ. Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)
6. Βουλευτής κ. Αυγέρη Θεοδώρα (Δώρα)
7. Βουλευτής κ. Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος
8. Βουλευτής κ. Βαρδάκης Σωκράτης
9. Βουλευτής κ. Δρίτσας Θεόδωρος
10. Βουλευτής κ. Ζαχαριάδης Κώστας
11. Βουλευτής κ. Καλαματιανός Διονύσιος – Χαράλαμπος
12. Βουλευτής κ. Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)
13. Βουλευτής κ. Μάλαμα Κυριακή
14. Βουλευτής κ. Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
15. Βουλευτής κ. Μωραΐτης Αθανάσιος (Θάνος)
16. Βουλευτής κ. Ξενογιαννακοπούλου Μαριλίζα
17. Βουλευτής κ. Παππάς Νίκος
18. Βουλευτής κ. Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)
19. Βουλευτής κ. Πολάκης Παύλος
20. Βουλευτής κ. Πούλου Παναγιού (Γιώτα)
21. Βουλευτής κ. Ραγκούσης Γιάννης
22. Βουλευτής κ. Σπίρτζης Χρήστος
23. Βουλευτής κ. Τζούφη Μερόπη
24. Βουλευτής κ. Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος
25. Βουλευτής κ. Φάμελλος Σωκράτης
26. Βουλευτής κ. Φωτίου Θεανώ
27. Βουλευτής κ. Χρηστίδου Ραλλία
28. Βουλευτής κ. Ψυχογιός Γεώργιος