



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 07/04/2022
Αρ. Πρωτ: 106394

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Χρήστο Γιαννούλη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Επί μία και μισή ώρα είχε πέσει το σύστημα RANTAR, που εποπτεύει ολόκληρο τον εναέριο χώρο της Ελλάδας»

Σχετ: **Η Αναφορά 926/14.01.2022**

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

- 1) Σημειώθηκε στις 16.12.2021 και ώρα 11:42 π.μ έως 13.12 μ.μ., εξαιτίας της διενέργειας ηλεκτρολογικών εργασιών για την αντικατάσταση του συστήματος UPS 250 KVA και όχι λόγω προβλήματος στο σύστημα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας PALLAS 3G, το οποίο είναι καινούργιο, καθόσον εγκαταστάθηκε και τέθηκε σε επιχειρησιακή λειτουργία το έτος 2018.
- 2) Συνέβη επειδή η ανάδοχος εταιρεία VERINSO υπεύθυνη για τις εργασίες εκσυγχρονισμού του επίμαχου UPS 250KVA, την ίδια ως άνω ημέρα και ώρα, κατά την εκτέλεση των ηλεκτρολογικών εργασιών περιέπεσε σε αστοχία εργασίας, η οποία τελικώς επηρέασε την λειτουργία των συστημάτων αεροναυτιλίας. Η εν λόγω εταιρία με επιστολές της ανέλαβε πλήρως την ευθύνη για το συμβάν της 16ης Δεκεμβρίου 2021 (ΔΤΣ/44306/17.12.2021 και ΔΤΣ/44419/20.12.2021).
- 3) Ενεργοποιήθηκε άμεσα το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης «Contingency Plan» των ΚΕΠΑΘΜ, σύμφωνα με το οποίο ανεστάλησαν μέχρι νεοτέρας όλες οι αναχωρήσεις από το FIR Αθηνών και υπεβλήθη περιορισμός των πτήσεων από το εξωτερικό. Καθόλη τη χρονική διάρκεια του συμβάντος, οι μονάδες εναέριας κυκλοφορίας λειτουργούσαν σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης «contingency» όπου με τη βοήθεια του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας (HERMES) όσα αεροπλάνα ήταντο το κρίσιμο χρονικό διάστημα στο ΑΘΙΝΑΙ FIR/HELLAS UIR διακινήθηκαν με πλήρη ασφάλεια.

Συστήθηκε άμεσα Ομάδα Διερεύνησης του συμβάντος, στην οποία συμμετέχουν υπάλληλοι από όλες τις εμπλεκόμενες οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ). Η Διερεύνηση γίνεται σύμφωνα με τον ΕΚ 376/2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, όπως τροποποιήθηκε από τον ΕΚ 1139/2018 και αποσκοπεί στο να εντοπίσει τα σφάλματα που έγιναν από την ανάδοχο εταιρεία, προκειμένου να ληφθούν όλα τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, έτσι ώστε να μην ξανασυμβεί στο μέλλον παρόμοιο περιστατικό.

Επιπλέον:

α) Εφαρμόστηκε πλήρως και σε όλα τα στάδια η Διαδικασία Διαχείρισης Αλλαγών ΔΔΑ/ν4.0 16.06.2020 της ΓΔΦΠΥΑΝ. Πρόκειται για τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθήσουν οι μονάδες εναέριας κυκλοφορίας, όταν πρόκειται να εφαρμοστεί κάποια αλλαγή, προκειμένου να εντοπιστούν οι κίνδυνοι που τυχόν θα προέκυπταν από την εφαρμογή της αλλαγής, έτσι ώστε αυτοί να μειωθούν ή να απαλειφθούν. Η εκτέλεση προγραμματίστηκε με βάση την Αξιολόγηση Ασφάλειας που εκπονήθηκε και δόθηκαν σχετικά αναλυτικές οδηγίες στους ελεγκτές, προκειμένου να εκμηδενισθεί ο κίνδυνος επιπτώσεων στην επιχειρησιακή λειτουργία των ΚΕΠΑΘΜ.

β) Οι ελεγκτές ενημερώνονταν πλήρως για τις ηλεκτρολογικές εργασίες που ενδεχομένως θα επηρέαζαν την αεροναυτιλία, πλην όμως όπως αναφέρθηκε στην ως άνω 2) παράγραφο, το περιστατικό συνέβη επειδή η ανάδοχος εταιρεία κατά την εκτέλεση των ηλεκτρολογικών εργασιών περιέπεσε σε αστοχία, η οποία τελικώς επηρέασε τη λειτουργία των συστημάτων αεροναυτιλίας.

γ) Ακόμα και μετά την επέλευση του εν λόγω συμβάντος, το οποίο ήταν απρόβλεπτο και συνέβη ανυπαίτιως εκ μέρους της ΥΠΑ, η διαχείριση του έγινε συντεταγμένα και χωρίς να τεθεί σε διακινδύνευση η ασφάλεια της εναέριας κυκλοφορίας καθόλη τη διάρκειά του, διότι εφαρμόστηκε με επιτυχία το υφιστάμενο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης (Contingency plan).

δ) Η ύπαρξη και η ορθή εφαρμογή όλων των υφισταμένων διαδικασιών στη διαχείριση των αλλαγών στα συστήματα της Αεροναυτιλίας της ΥΠΑ αποδεικνύουν πλήρως την ύπαρξη νοοτροπίας ασφάλειας στην Αεροναυτιλία της ΥΠΑ.

Τέλος, **σημειώνεται ότι την τελευταία διετία** είναι σε πλήρη εξέλιξη η διαδικασία εκσυγχρονισμού των συστημάτων Αεροναυτιλίας με ένταξη των σχετικών δράσεων σε διάφορες πηγές χρηματοδότησης, όπως τακτικός Π/Υ, ΠΔΕ, ΕΣΠΑ, CEF. Ειδικότερα:

1. Η έγκριση τεχνικών φακέλων και ένταξη σε ΠΔΕ και ΕΣΠΑ εννέα (9) συνολικά έργων για την προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων αεροναυτιλίας, συνολικού ποσού **106.945.463,00€**
2. Η ένταξη στο συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα CEF 2015 (INEA CALL) προμήθειας δύο (2) συστημάτων αεροναυτιλίας συνολικού ποσού **37.944.000,00€**

3. Είναι σε εξέλιξη διαδικασία σύναψης τριών (3) δημόσιων συμβάσεων προμήθειας και εγκατάστασης συστημάτων αεροναυτιλίας, συνολικού ποσού **29.195.000,00€**
4. Προμήθειες ανταλλακτικών και εργασίες για τη διασφάλιση της αδιάλειπτης επιχειρησιακής διαθεσιμότητας των Συστημάτων Αεροναυτιλίας (σε φάση υλοποίησης), συνολικού ποσού **2.473.944,30€**

Συνέπεια των ανωτέρω, το ως άνω περιστατικό δεν χρήζει κάποιας περεταίρω διερεύνησης, ασχέτως των μικροπολιτικών συμφερόντων που κάποιοι προσπαθούν να αναδείξουν εις βάρος της ελληνικής αεροναυτιλίας.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών