



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Υπηρεσία Συντονισμού

Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα

Πληροφορίες: Κ. Παπαετρουπούλου

Τηλέφωνα: 213-15 13 506

E-mail: k.paparetropoulou@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Γεώργιο Μουλκιώτη
2. Υπουργείο Οικονομικών
3. Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων
4. Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Αναφορά»

ΣΧΕΤ: Η με αριθμό πρωτ. 1783/18.3.2022 Αναφορά του Βουλευτή κ. Γεωργίου Μουλκιώτη

Σε απάντηση της σχετικής Αναφοράς που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Γεώργιο Μουλκιώτη, σας γνωστοποιούμε ότι:

α) Για θέματα που αφορούν τη διαχείριση ζητημάτων προσωπικού της ΛΑΡΚΟ, αρμόδιο είναι το συνερωτώμενο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.

β) Επί ειδικότερων ζητημάτων αρμοδιότητας ΥΠΕΝ η εθνική αντιπροσωπεία ενημερώθηκε στις 31/1/2022, στο πλαίσιο της συζήτησης της σχετικής Επίκαιρης Ερώτησης 464/2022. Παραθέτουμε αποσπάσματα της συζήτησης από τα Πρακτικά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΥΡΑΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας):

«Για πολλές δεκαετίες το κράτος και οι κυβερνήσεις αντί να λύνουν προβλήματα, όπως αυτό της ΛΑΡΚΟ, τα έβαζαν κάτω από το χαλί περιμένοντας τον επόμενο να ασχοληθεί, κυρίως για λόγους πολιτικού κόστους. Η ΛΑΡΚΟ λοιπόν ήταν ένα από τα αιωνίως δυσεπίλυτα, αν όχι άλυτα, προβλήματα αυτής της χώρας.

Οι εποχές βεβαίως έχουν αλλάξει. Δεν έχουμε πλέον ούτε τον χρόνο ούτε το χρήμα για να ακολουθούμε μια τέτοια αποτυχημένη πολιτική. Αυτό που έχουμε είναι το χρέος και την ευθύνη όλων μας απέναντι στον Έλληνα φορολογούμενο πολίτη, στους εργαζόμενους της ΛΑΡΚΟ να βρούμε λύσεις. Και αυτό κάνει η Κυβέρνηση Μητσοτάκη.

Αποφασίσαμε λοιπόν από την πρώτη στιγμή να λύσουμε αυτό το γόρδιο δεσμό, να κοιτάξουμε κατάματα την πραγματικότητα και να δρομολογήσουμε, όπως κάναμε, μία επωφελή λύση για τη ΛΑΡΚΟ.

Οι διεθνείς λοιπόν ανοιχτοί διαγωνισμοί προχωρούν. Σωστά είπατε ότι πριν από λίγες μέρες σας απάντησε σε επίκαιρη ο κ. Σταϊκούρας για το ίδιο θέμα και είχε πει το εξής, ότι δεν υπάρχουν μαγικές λύσεις και όσοι δίνουν εύκολες υποσχέσεις είναι εκείνοι που απέτυχαν να βρουν λύση, όταν μπορούσαν και άφησαν να διογκώνεται το πρόβλημα της εταιρείας.

Εμείς λοιπόν είπαμε ως εδώ, τέρμα, δεν θα επιτρέψουμε να διογκωθεί άλλο το πρόβλημα. Δεν γίνεται να συνεχίζει να λειτουργεί η επιχείρηση με περίπου 99.000.000 ευρώ τον χρόνο ζημίες. Προχωρήσαμε λοιπόν στη λύση της ειδικής διαχείρισης, ώστε να κρατήσουμε την επιχείρηση ανοιχτή και να μη βρεθεί ούτε ένας εργαζόμενος της ΛΑΡΚΟ στο δρόμο.

Αυτός ο πρώτος στόχος επιτεύχθηκε. Η εταιρεία την τριετία 2020- 2022 αποπλήρωσε όλες τις υποχρεώσεις που σχηματίστηκαν αυτή την περίοδο σε εργολάβους, στη ΔΕΗ, σε εργαζόμενους και σε προμηθευτές. Συγχρόνως, δεν σταμάτησε ούτε μία ημέρα η παραγωγή νικελίου, ενώ δεν απολύθηκε φυσικά ούτε ένας εργαζόμενος.

Για να υπολογίσουμε το κόστος, πρώτα από όλα, των απαιτούμενων μέτρων περιβαλλοντικής προστασίας και αποκατάστασης χρειάζεται μια περιβαλλοντική μελέτη της υφιστάμενης κατάστασης, η οποία δεν υπάρχει. Δεν είναι επίσης δυνατό να προσδιοριστούν πρόστιμα για περιβαλλοντικές παραβάσεις, ωστόσο τόσο η μελέτη όσο και η περίοδος συμμόρφωσης προβλέπονται στην περιβαλλοντική μας νομοθεσία και φυσικά θα χορηγηθούν και στον πλειοδότη ή τους πλειοδότες των δύο διαγωνισμών της ΛΑΡΚΟ.

Ως προς τη λειτουργία του μεταλλουργικού εργοστασίου της ΛΑΡΚΟ στην Λάρυμνα της Φθιώτιδας, εκεί έχει εκδοθεί σχετική απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Είναι ένα βήμα.

Ως προς την εξόρυξη λιγνίτη έχει εκδοθεί σχετική απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, για την ανανέωση και τροποποίηση της οποίας έχει υποβληθεί αντίστοιχη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, η οποία βρίσκεται αυτή τη στιγμή στο στάδιο της περιβαλλοντικής αξιολόγησης.

Τα θέματα τώρα σε σχέση με το κόστος των έργων περιβαλλοντικής αποκατάστασης του λιγνιτωρυχείου έχουν ληφθεί υπόψη τόσο στα περιβαλλοντικά μέτρα της ισχύουσας ΑΕΠΟ, όσο και στην ανάλυση των αντίστοιχων κεφαλαίων της υπό αξιολόγηση, όπως σας ανέφερα πριν, μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου».

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Σκρέκας

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: -
Σ ύ ν ο λ ο Σελίδων: 2