

Τώρα περνάμε στην τελευταία ερώτηση, στην πρώτη με αριθμό 2089/7-1-2022 ερώτηση του κύκλου αναφορών-ερωτήσεων του Βουλευτή Εύβοιας του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Ευάγγελου Αποστόλου προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Η νέα προκήρυξη της Παράκαμψης Χαλκίδας αυξάνει το κόστος και μειώνει την αποτελεσματικότητα».

Στην ερώτηση θα απαντήσει ο κ. Καραγιάννης.

Ορίστε, κύριε Αποστόλου, έχετε τον λόγο για δύο λεπτά.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, μέχρι να απαντηθεί η ερώτησή μου -7 του Γενάρη την είχα υποβάλει- προχωρήσατε, δυστυχώς, στη δημοπράτηση του έργου, τα αποτελέσματα της οποίας δημοσιοποιήθηκαν στην κοινωνία της Χαλκίδας με έναν αξιοπερίεργο τρόπο, μέσα από τη διαδικασία κατόπιν ενεργειών μου από ένα κοινό δελτίο Τύπου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος και της Βουλής των Ελλήνων, το οποίο συνυπογράφουν τέσσερα στελέχη της Νέας Δημοκρατίας στην Εύβοια, ο Περιφερειάρχης, ο Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και δύο Βουλευτές. Θα καταθέσω το σχετικό δελτίο Τύπου.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Ευάγγελος Αποστόλου καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν δελτίο Τύπου, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του

Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Η Παράκαμψη της Χαλκίδας, κύριε Υπουργέ, είναι ένα έργο που ανά πενταετία μετακινούταν και βέβαια, αυτή η μετακίνηση σήμαινε και αύξηση του προϋπολογισμού. Αν ανατρέξετε στις μελέτες που έχουν χρηματοδοτηθεί μέχρι σήμερα, θα φτάσετε σε ποσό που δεν απέχει και πολύ από το κόστος του έργου.

Όμως, μετά την τελευταία επανεξέταση της μελέτης προκύπτουν δεδομένα τα οποία δεν δικαιολογούν τόσο το υψηλό κόστος που δημοπρατήθηκε όσο και την αποτελεσματικότητα του έργου.

Αναφέρεστε σε έναν προϋπολογισμό 210 εκατομμυρίων κυρίου έργου και προαίρεσης, δηλαδή παρακαταθήκης για την έγκριση ενός νέου συγκριτικού πίνακα που θα ανεβάσει το κόστος, χωρίς μάλιστα να συμπεριλαμβάνετε τις απαλλοτριώσεις που θα ξεπεράσουν τα 50 εκατομμύρια.

Αυτό, όμως, που κυρίως προκύπτει από τη δημοπράτηση είναι η μείωση της αποτελεσματικότητας του έργου, αφού στη συνολική διαδρομή θα είναι ένας δρόμος δύο λωρίδων κυκλοφορίας και όχι τεσσάρων, όπως προβλεπόταν στην προηγούμενη μελέτη, περιορίζοντας τα δύο ρεύματα σε ένα ρεύμα ανά κατεύθυνση.

Δεν αντιλαμβάνεστε ότι οι μεγάλες ουρές αυτοκινήτων θα μονιμοποιηθούν και από τις δύο πλευρές της Υψηλής Γέφυρας Χαλκίδας λόγω της δυνατότητας διέλευσης μόνο σε ένα ρεύμα, αφού ειδικά η πλευρά της Εύβοιας έχει μία κίνηση αρκετά υψηλή, γιατί τροφοδοτείται από τρία ρεύματα, της Χαλκίδας, Βόρειας και Νότιας Εύβοιας. Γιατί προχωρήσατε στη συγκεκριμένη δημοπράτηση της παράκαμψης Χαλκίδας και Ψαχνών, που ουσιαστικά δεν υπηρετεί καμία μείωση κόστους, ενώ αντίθετα επιφέρει περιορισμό τουλάχιστον κατά 50% στην αποτελεσματικότητα του έργου;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Βίτσας): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για τρία λεπτά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Αποστόλου, πραγματικά σας λέω ότι είναι μεγάλη μου χαρά που σήμερα έρχομαι εδώ να απαντήσω σε αυτή την ερώτησή σας. Κάνετε μία ερώτηση η οποία μου δίνει για μία ακόμη φορά τη δυνατότητα να αναδείξω το έργο της Κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, του Κώστα Καραμανλή, στον κρίσιμο κλάδο των υποδομών.

Μιλάμε σήμερα για ένα πραγματικά εμβληματικό έργο, για το έργο της παράκαμψης Χαλκίδας και Ψαχνών, με συνολικό προϋπολογισμό όντως 210

εκατομμυρίων. Άκουσα να λέτε «δυστυχώς το έργο προκηρύχθηκε» -μου κάνει τρομερή εντύπωση που το λέτε αυτό το πράγμα- και να αναφέρετε πράγματα τα οποία δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα.

Για να αποκαταστήσουμε, λοιπόν, την αλήθεια το έργο περιλαμβάνει το βασικό κομμάτι από τη Νέα Λάμψακο έως τα Ψαχνά με προϋπολογισμό 125 εκατομμυρίων και τα άλλα τρία τμήματα ως προαιρέσεις. Καμία σχέση με συγκριτικούς πίνακες. Η πρώτη προαίρεση αφορά το τμήμα Υψηλή Γέφυρα στη Νέα Λάμψακο προϋπολογισμού 65 εκατομμυρίων, η δεύτερη την παράκαμψη Ψαχνών με προϋπολογισμό 11,5 εκατομμυρίων και η τρίτη τη σύνδεση Βόρειας και Νότιας Εύβοιας προϋπολογισμού 8,5 εκατομμυρίων.

Θέλω να τονίσω πως το δημόσιο άμεσα προτίθεται να ασκήσει το δικαίωμά του και να προχωρήσει στην ενεργοποίηση και των τριών προαιρέσεων. Για ένα έργο, λοιπόν, που εσείς στα τεσσεράμισι χρόνια που ήσασταν κυβέρνηση αποτύχατε παταγωδώς να δημοπρατήσετε, ήρθαμε εμείς και σε δύομισι χρόνια ουσιαστικά λύσαμε έναν Γόρδιο Δεσμό -όσοι έχουν ασχοληθεί με αυτό το έργο γνωρίζουν τα προβλήματα που είχε- και σε συνεννόηση με την Ευρωπαϊκή Ένωση εξασφάλισαμε και τη χρηματοδότηση και το δημοπρατήσαμε. Και τώρα ακούμε από τα δικά σας τα χείλη να μας λέτε ότι δυστυχώς δημοπρατήσαμε αυτό το έργο!

Θα προχωρήσουμε, κύριε Αποστόλου, ένα έργο πολύπαθο που το συζητούσαμε επί χρόνια και εντός του 2022 θα στήσουμε εργοτάξια στην Εύβοια, στον τόπο σας. Αυτό σημαίνει νέες θέσεις εργασίας, σημαίνει ένα καλύτερο περιβάλλον για εσάς.

Αντί, λοιπόν, να έρθετε για να μας πείτε «μπράβο» ή να αναγνωρίσετε ως Αντιπολίτευση ότι αυτό ήταν ένα θετικό βήμα -εμείς δεχόμαστε κάθε καλόπιστη κριτική- εσείς μας λέτε «δυστυχώς»; Τι να κάνουμε; Εμείς καταφέραμε στα δύομισι χρόνια και δημοπρατήσαμε ένα έργο που είναι πάρα πολύ σημαντικό για τον τόπο σας που επί τεσσεράμισι χρόνια δεν έγινε και εσείς μας λέτε ότι είναι ακριβό και ότι δεν παρακάμπτει τη Χαλκίδα. Σας παραπληροφορούν. Θα καταθέσω στα Πρακτικά τον χάρτη, τη μελέτη, για να δείτε ποια είναι η διαδρομή. Το ότι μας λέτε ότι είναι ακριβό, μου προκαλεί πραγματικά πολύ μεγάλη απορία.

Για το κυρίως έργο θέλω να δώσω και εγώ κάποιες χρήσιμες πληροφορίες. Έχει τετράιχνη διατομή και επί των ημερών σας, επί της Κυβέρνησής σας προϋπολογιζόταν 40 εκατομμύρια παραπάνω.

Αυτά γλιτώσαμε από το ελληνικό δημόσιο, δηλαδή, 165 εκατομμύρια αντί για 125 εκατομμύρια. Μήπως είναι λίγα για εσάς; Μήπως αυτό ήταν το

νούμερο που δεν σας επέτρεπε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να δημοπρατήσετε το έργο; Μήπως γιατί δεν είχατε προϋπολογισμούς και γιατί δεν είχατε έγκριση; Γιατί αυτή είναι η πραγματικότητα.

Ρωτήστε, αν θέλετε, και τους προκατόχους που ήταν στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Το έργο αν δημοπρατούνταν με τον δικό σας σχεδιασμό, θα κόστιζε αυτή τη στιγμή, θα είχε δηλαδή προϋπολογισμό περίπου στα 250 εκατομμύρια.

Μας λέτε ότι περνάει μέσα από τον αστικό ιστό. Επαναλαμβάνω ότι θα καταθέσω στα Πρακτικά, για να το δείτε, ότι το έργο παρακάμπτει καθαρά τόσο την πόλη της Χαλκίδας όσο και τα Ψαχνά. Και για του λόγου το αληθές, θα το καταθέσω.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Γεώργιος Καραγιάννης καταθέτει για τα Πρακτικά τον προαναφερθέντα χάρτη, ο οποίος βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Τώρα, σε ό,τι αφορά το τι έχει κάνει η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη για την Εύβοια, επιτρέψτε μου να επανέλθω στη δευτερολογία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Βίτσας): Κύριε Αποστόλου, έχετε τον λόγο για τρία λεπτά.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ: Κύριε Υπουργέ, το «δυστυχώς» έχει σχέση τόσο με το κόστος -το οποίο ανέβηκε- όσο, βεβαίως, και με την αποτελεσματικότητα του έργου. Δεν σας είπα εγώ ότι δεν θέλαμε να γίνει το συγκεκριμένο έργο, έτσι; Άρα, λοιπόν, εκεί να εντάξετε το «δυστυχώς».

Γιατί σίγουρα αυτό που αναφέρετε ως 210 εκατομμύρια θα ανέβει. Σίγουρα, επίσης, από την ώρα που λέμε για ένα έργο με τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας και γίνονται δύο, μειώνεται η αποτελεσματικότητά του, όπως και να το κάνουμε. Όπως σας είπα και προηγουμένως, όλη η κίνηση της υψηλής γέφυρας μπαίνει στην πόλη και, μάλιστα, σε σημεία κυκλοφοριακής συμφόρησης. Ήδη η υψηλή γέφυρα, όπως σήμερα λειτουργεί, εξυπηρετεί με δυσκολίες τις ανάγκες της Χαλκίδας. Καταλαβαίνετε, λοιπόν, την πίεση που θα ασκηθεί και από τις δύο πλευρές, πόσο μάλλον, όπως σας είπα προηγουμένως, ιδιαίτερα από την ευβοϊκή πλευρά. Ξέρετε τι καταφέρατε, κύριε Υπουργέ, και θα το βρούμε, δυστυχώς, μπροστά μας; Ότι θα μονιμοποιήσετε στην είσοδο της πόλης το φαινόμενο του μπουκαλιού.

Εμείς -γιατί αναφερθήκατε στο τι έκανε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ- βρήκαμε την παράκαμψη με πάρα πολλές ελλείψεις. Δεν ήταν έτοιμες οι αναγκαίες μελέτες, δηλαδή, περιβαλλοντικές, ρυμοτομικού σχεδιασμού, οδικής ασφάλειας και άλλες, και τις ολοκληρώσαμε. Ταυτόχρονα, βέβαια, για να μπορέσει να λειτουργήσει το έργο -που αρχικά εσείς είχατε σχεδιάσει- έπρεπε, λοιπόν, στην

παράκαμψη της Χαλκίδας να συνδεθεί, να προστεθεί και το έργο της παράκαμψης Ψαχνών και το τμήμα υψηλής γέφυρας της Λαμψάκου. Είναι δύο προσθήκες τις οποίες εμείς κάναμε.

Επίσης, δεν έχετε προχωρήσει τίποτα ως προς το μεγάλο κομμάτι των απαλλοτριώσεων. Γιατί; Αυτό δεν είναι στο κόστος του έργου; Το σημαντικότερο, όμως, από όλα είναι ότι δεν υπήρχε η ένταξη του συγκεκριμένου έργου στα εθνικής σημασίας έργα, ούτως ώστε να μας δοθεί η δυνατότητα για να ενταχθούν στο ΕΣΠΑ. Εμείς τις κάναμε όλες αυτές τις διαδικασίες, κύριε Υπουργέ.

Καθυστερήσατε. Καθυστερήσατε και φτάσαμε στο 2020 που έρχεται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και σας αναγκάζει να συντάξετε νέα μελέτη, στην οποία προσπαθώντας να περιορίσετε το κόστος, βρήκατε την ευκολία να κόψετε τις δύο λωρίδες κυκλοφορίας. Αυτό κάνατε.

Τελικά, κύριε Υπουργέ, η λύση που επέλεξε ο κ. Καραμανλής, σε συνεργασία με ομάδα εμπειρογνομόνων, περιορίζει μόνο την αποτελεσματικότητα του έργου και όχι το κόστος, παρότι ο ίδιος μιλούσε τότε για 150 εκατομμύρια ευρώ -υπάρχουν πάρα πολλά δημοσιεύματα.

Εμείς τότε σας είπαμε, τότε αρχίσαμε να λέμε ότι πρέπει να επανεξετάσετε την όλη όδευση του συγκεκριμένου έργου, γιατί το 2020

υπήρξαν επιπτώσεις στην ευρύτερη περιοχή από το γνωστό καιρικό φαινόμενο «Θάλεια». Αυτές οι επιπτώσεις είχαν σχέση, για παράδειγμα, με τη γέφυρα Βασιλικού και ήταν μεγάλου κόστους. Όλο αυτό έπρεπε να συνεξεταστεί, διότι άπτεται της όδευσης της παράκαμψης της Χαλκίδας, οπότε θα υπήρχε ίσως και διαφορετική όδευση. Γι' αυτά, όμως, χρειαζόταν να πάρετε μια πολιτική απόφαση. Έτσι κι αλλιώς, πολλές μέχρι σήμερα τροποποιήσεις και επικαιροποιήσεις γίνονταν στη μελέτη, πόσω μάλλον που είχαν δημιουργηθεί τέτοιες συνθήκες που χρειαζόταν μια επικαιροποίηση για να λύσουμε συνολικά και ευρύτερα ένα μεγάλο πρόβλημα που υπάρχει στην περιοχή με την όδευση των αξόνων της Εύβοιας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Βίτσας): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Αποστόλου, νομίζω ότι τα είπατε πραγματικά όλα. Μας είπατε ουσιαστικά ότι ολοκληρώσατε τις μελέτες. Μα, μελέτες δεν είχατε ολοκληρωμένες γιατί αυτό δεν το δημοπρατήσατε, γιατί δεν είχατε εξασφαλισμένη τη χρηματοδότηση. Το είπατε μόνος σας. Όσο για το κόστος, νομίζω ότι σας απάντησα και δεν χωρά καμία αμφιβολία ότι το κόστος της μελέτης σας ήταν συν 40 και βάλε εκατομμύρια ευρώ. Τώρα, αν επαίρεστε ότι επί τεσσεράμισι χρόνια κάνατε μια διοικητική πράξη και γι' αυτό είστε

υπερήφανοι και απολογείστε στους Ευβοιείς γι' αυτήν τη διοικητική πράξη, μπράβο σας, σας το λέμε κι εμείς πραγματικά.

Όμως, εμείς δεν κάναμε αυτό. Επικαιροποιήσαμε τις μελέτες, εντάξαμε το έργο, το χρηματοδοτήσαμε, έχουμε εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και το δημοπρατήσαμε και σε λίγες μέρες θα έχουμε και προσωρινό ανάδοχο. Αυτό είναι η μεγάλη μας διαφορά. Άλλωστε, πιστεύετε ότι η Jasper, οι τεχνικοί σύμβουλοι, αν εσείς τα είχατε όλα έτοιμα, θα σας έκοβαν το έργο;

Είδα μια σοβαρή δουλειά από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, από τις υπηρεσίες μας, απ' όλη την πολιτική ηγεσία και πραγματικά δουλέψαμε στενά με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ώστε να έχουμε ένα έργο το οποίο το έχουν εγκρίνει και το οποίο είναι χρηματοδοτήσιμο. Ή μήπως θα δέχονταν αυτό που γράφετε μέσα στην επίκαιρη ερώτησή σας ότι είναι κακοσχεδιασμένο και ότι έχει κυκλοφοριακά προβλήματα;

Κύριε Αποστόλου, επιτρέψτε μου να σας πω με όλον τον σεβασμό στη κοινοβουλευτική σας παρουσία εδώ ότι η δημοπράτηση του έργου για την Εύβοια είναι μια θετική είδηση και αυτό θα πρέπει να το αναγνωρίσετε και θα πρέπει να το πείτε στους κατοίκους της περιοχής, γιατί πραγματικά ένα έργο που ήταν «αραχνιασμένο» στα συρτάρια των Υπουργείων, αυτήν τη στιγμή αρχίζει να γίνεται πράξη.

Δεν μένουμε, όμως, εδώ για την Εύβοια. Παρεμβαίνουμε και αναβαθμίζουμε συνολικά την περιοχή της Εύβοιας όχι μόνο με την παράκαμψη Χαλκίδας και Ψαχνών, αλλά και με τον βόρειο οδικό άξονα της Εύβοιας.

Πριν από μερικούς μήνες ο ίδιος ο Πρωθυπουργός ήλθε στην περιοχή. Ήμασταν όλοι μαζί του σε μια πολύωρη σύσκεψη. Είδαμε όλα τα ζητήματα που πραγματικά ταλαιπωρούν όλους μετά απ' αυτήν την καταστροφική πυρκαγιά που συνέβη στη βόρεια Εύβοια και εκεί μιλήσαμε ξεκάθαρα για τον άξονα της Χαλκίδας ως τη Στροφυλιά που θα ξεκινά αμέσως μετά το τέλος της παράκαμψης Ψαχνών με μια πορεία κάτι περισσότερο από τα 25 χιλιόμετρα και θα καταλήγει στα νότια του Μαντουδίου. Είναι ένα ακόμη μεγάλο έργο που έχουμε αναλάβει ως Υπουργείο Υποδομών. Εκτιμάμε ότι εντός του 2023 θα έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες και θα είμαστε έτοιμοι να το δημοπρατήσουμε.

Ξέρετε, η διαφορά μας είναι ότι η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη προχωρά με έργα και όχι με εξαγγελίες. Εμείς τα κάνουμε τα έργα. Θα υπάρχουν εργοτάξια στην Εύβοια και θα δουλεύουν όλοι αυτοί οι άνθρωποι που έχουν ανάγκη τη δουλειά, θα δουλεύουν οι κατασκευαστικές εταιρείες, οι υπεργολάβοι. Αυτή θα είναι μια πραγματικότητα. Κάνουμε παρεμβάσεις και κατευθύνουμε πόρους εκεί σε ζητήματα που ο νομός είχε ανάγκη εδώ και δεκαετίες και υλοποιούμε στο ακέραιο τις υποσχέσεις μας, ώστε τα επόμενα χρόνια ένα νησί που πραγματικά ήταν αδικημένο να αποκτήσει τις

συγκοινωνιακές υποδομές που υποσχθήκαμε ως Κυβέρνηση και που πραγματικά του αξίζουν.

Αυτά ήθελα να σας απαντήσω, κύριε Αποστόλου και οφείλω μετά τις απαντήσεις να πω ότι θα ήθελα να συνταχθείτε σε αυτήν τη γραμμή. Αντιλαμβάνομαι τον ρόλο σας στην Αντιπολίτευση, αλλά όταν προχωρούν κάποια θετικά ζητήματα για τον τόπο σας, θα πρέπει να τα αναγνωρίζετε.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Βίτσας): Ευχαριστώ, κύριε Καραγιάννη και κύριε Αποστόλου.