



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 22 Μαρτίου 2022
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/20365/2022/68

Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν.: Βουλευτή κα Φ. Μπακαδήμα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1566/25-02-2022 Αναφοράς της Βουλευτή κας Φ. Μπακαδήμα».

Επί της εν θέματι Αναφοράς γνωρίζεται ότι τα περί των Συλλογικών Συμβάσεων στη Ναυτική Εργασία (Σ.Σ.Ν.Ε.) θέματα διέπονται από τις διατάξεις του α.ν. 3276/1944 (Α' 24), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Το κείμενο των Σ.Σ.Ν.Ε. καταρτίζεται κατόπιν ελεύθερης διαπραγμάτευσης των εκπροσώπων των πλοιοκτητών και των ναυτικών χωρίς την παρέμβαση της διοίκησης. Ο ρόλος της διοίκησης είναι να ενθαρρύνει τον κοινωνικό διάλογο, με σκοπό την ενίσχυση της εργασιακής ειρήνης στις θαλάσσιες μεταφορές και να ελέγχει τις Σ.Σ.Ν.Ε., στο πλαίσιο των διαδικασιών κύρωσής τους, κατά το μέρος που τυχόν αντίκεινται σε διατάξεις αναγκαστικού δικαίου ή έτερες ιδιωτικού δικαίου που διασφαλίζουν επίπεδο ευνοϊκότερης προστασίας των ναυτικών.

Συγκρατείται ότι με το άρθρο 130 του ν. 4714/2020 (Α' 148) θεσμοθετήθηκε στα υπό ελληνική σημαία ποντοπόρα εμπορικά πλοία άνω των 3.000 κ.ο.χ. η δυνατότητα εφαρμογής «[...]των διεθνώς αναγνωρισμένων και εκάστοτε ισχυουσών συλλογικών συμβάσεων εργασίας (collective agreements) PNO ITF TCC ή PNO IBF κατά την ελεύθερη κρίση του πλοιοκτήτη, εξαιρετικά και μόνο για ναυτολογήσεις ειδικοτήτων κατωτέρου πληρώματος, καθώς και των ειδικοτήτων του ανθυποπλοιάρχου και γ' μηχανικού Ε.Ν.». Με τον τρόπο αυτό οι διεθνώς κρατούσες αρχές και συμβάσεις - οι οποίες αντανακλούν συλλογικές διαπραγματεύσεις που πραγματοποιούνται σε διεθνές επίπεδο στο πλαίσιο της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC) της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO) - μπορούν να εφαρμόζονται και στα υπό ελληνική σημαία πλοία. Επισημαίνεται ότι κεντρική στόχευση της ρύθμισης, πέραν της τόνωσης της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού ποντοπόρου πλοίου και της συναρμογής με τις διεθνείς εξελίξεις, αποτελεί η διευκόλυνση της επιλογής Ελλήνων αντί αλλοδαπών ναυτικών σε θέσεις κατωτέρου πληρώματος, παρέχοντας έτσι επαγγελματικές ευκαιρίες απασχόλησης στην ελληνική ναυτιλία στους νέους προκειμένου αυτοί να στραφούν στο ναυτικό επάγγελμα και να ενισχυθεί μακροπρόθεσμα η ελληνική ναυτιλιακή τεχνογνωσία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠΝ-ΔΝΕΡ