



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΡΑΞΕΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΝΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΑΜΕΣΩΝ ΞΕΝΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΝΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΞΕ

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5-7 Σύνταγμα
Ταχ. Κώδικας : 10180
Πληροφορίες : Γ. Κριάρη
Τηλέφωνο : 210 3332587
Email : g.kriari@mnec.gr

Αθήνα, 11-03-2022

Αριθ. Πρωτ. : 26980 - 11-03-2022

ΠΡΟΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ
ΘΕΜΑΤΩΝ

Θέμα: Απάντηση σε Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Νεκταρίου Σαντορινιού, Κατερίνας Νοτοπούλου, Νικόλαου Παππά, Λευτέρη Αβραμάκη, Σίας Αναγνωστοπούλου, Αλέξανδρου Αυλωνίτη, Σωκράτη Βαρδάκη, Γιώργου Βαρεμένου, Καλλιόπης Βέτα, Νατάσας Γκαρά, Γιάννη Γκιόλα, Θοδωρή Δρίτσα, Κώστα Ζαχαριάδη, Νικόλαου Ηγουμενίδη, Μανόλη Θραψανιώτη, Διονύση Καλαματιανού, Νίνας Κασιμάτη, Χαράς Καφαντάρη, Κυριακής Μάλαμα, Χάρη Μαμουλάκη, Κώστα Μάρκου, Αλέξανδρου Μεϊκόπουλου, Ανδρέα Μιχαηλίδη, Γιάννη Μπαλάφα, Κωνσταντίνου Μπάρκα, Γιάννη Μπουρνούς, Θάνου Μωραΐτη, Κατερίνας Παπανάτσιου, Γιώργου Παπαηλιού, Παναγιού Πούλου, Γιάννη Ραγκούση, Πάνου Σκουρολιάκου, Μπέτυς Σκούφα, Νίκου Συρμαλένιου, Αλέξανδρου Τριανταφυλλίδη, Σωκράτη Φάμελλου, Νικόλαου Φίλη, Δημήτρη Χαρίτου, Μίλτου Χατζηγιαννάκη, Ραλλίας Χρηστίδου και Γιώργου Ψυχογιού.

Σχετ. Το με αριθμ. πρωτ. 18504/21.2.2022 Υπηρεσιακό Σημείωμα σας.

Για την απάντηση του ως άνω Υπηρεσιακού Σημειώματός σας, με το οποίο κοινοποιείται η υπ. αριθμ. 3313/17.2.2022 Ερώτηση των ανωτέρω κ.κ. Βουλευτών, με θέμα «Στο χείλος των λουκέτων τουριστικά λεωφορεία και πρακτορεία» σας γνωρίζουμε, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακών Νόμων και Άμεσων Ξένων Επενδύσεων, τα εξής:

1. Το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, έχοντας βασική επιδίωξη τη μεγιστοποίηση του οφέλους στην εθνική οικονομία από την χορήγηση, μέσω των αναπτυξιακών νόμων, ιδιαίτερα σημαντικών δημόσιων πόρων στην υλοποίηση επενδυτικών προγραμμάτων, κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων το σχέδιο του νέου αναπτυξιακού νόμου αφότου

προηγουμένως είχε ολοκληρωθεί η διαδικασία της Δημόσιας Διαβούλευσης και είχαν εξετασθεί και αξιολογηθεί με ιδιαίτερη προσοχή όλες οι παρατηρήσεις και τα σχόλια που υποβλήθηκαν μέσω αυτής αλλά και μέσω των άλλων θεσμικών μορφών υποβολής προτάσεων όπως του Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, της κατάθεσης Υπομνημάτων, κ.λπ. ενώ ουσιώδεις μεταβολές πραγματοποιήθηκαν στο αρχικό κείμενο κατά τη συζήτησή του τόσο στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου όσο και στην Ολομέλεια της Βουλής.

Στο ψηφισθέν νομοσχέδιο που έγινε νόμος του Κράτους με αριθμό 4887/2022 (Α' 16) ιδιαίτερη αντιμετώπιση τυγχάνουν οι επενδύσεις στον τουρισμό εφόσον για τον συγκεκριμένο Τομέα έχουν θεσπιστεί δύο (2) Θεματικά Καθεστώτα Ενισχύσεων (Ενίσχυση Τουριστικών Επενδύσεων, Εναλλακτικές Μορφές Τουρισμού) με πολλές μορφές και είδη επιλέξιμων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων έτσι ώστε να παρέχεται η δυνατότητα σε μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων να αξιοποιούν τα ελκυστικά κίνητρα του νέου αναπτυξιακού νόμου και να προχωρούν στον σχεδιασμό και την υλοποίηση επενδυτικών πρωτοβουλιών στο σύνολο της Επικράτειας προκειμένου να καθίστανται περισσότερο ανταγωνιστικές στο εγχώριο και διεθνές περιβάλλον αλλά και να επηρεάζουν θετικά την οικονομική δραστηριότητα των περιοχών ανάπτυξης των, και ιδίως τις επιχειρήσεις με συναφές με τον τομέα τουρισμού αντικείμενο, όπως του κλάδου των Τουριστικών Λεωφορείων και Γραφείων, επιφέροντας οφέλη στους εργαζόμενους του κλάδου αυτού, ευρύτερα στις τοπικές κοινωνίες αλλά και στην εθνική οικονομία.

2. Περαιτέρω επισημαίνεται ότι οι εκάστοτε ισχύοντες αναπτυξιακοί νόμοι ως θεσπιζόμενα καθεστώτα παροχής κρατικών ενισχύσεων προς ιδιωτικές επενδύσεις υποχρεούνται να είναι απόλυτα συμβατοί με το ενωσιακό δίκαιο των κρατικών ενισχύσεων και κυρίως με τον Γενικό Απαλλοτρίωτο Κανονισμό 651/2014 που ισχύει την παρούσα περίοδο.

Στο πλαίσιο αυτό και για τη δυνατότητα συμπερίληψης στις ενισχυόμενες επιχειρηματικές δραστηριότητες του νέου αναπτυξιακού νόμου 4887/2022 συγκεκριμένων κλάδων της οικονομίας εξετάζονται με αυξημένη προσοχή τυχόν περιορισμοί ή και αποκλεισμοί που τίθενται από το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Εν προκειμένω στο πεδίο εφαρμογής των Περιφερειακών Ενισχύσεων που παρέχονται κυρίως από τους αναπτυξιακούς νόμους οι διατάξεις του εν λόγω Κανονισμού (651/2014) αναφέρουν, ως μη εντασσόμενο, και τον τομέα των μεταφορών και της συναφούς υποδομής του (άρθρο 13 περ. α) που σύμφωνα με τους ορισμούς που δίδονται στο άρθρο 2 του ίδιου Κανονισμού «45) «τομέας μεταφορών»: η μεταφορά επιβατών με αεροσκάφος, με θαλάσσια, οδική, σιδηροδρομική και εσωτερική πλωτή μεταφορά ή υπηρεσίες και εσωτερική πλωτή μεταφορά ή οι υπηρεσίες μεταφοράς εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτου. Ειδικότερα ως «τομέας μεταφορών» νοούνται οι ακόλουθες δραστηριότητες κατά την έννοια της NACE αναθ. 2 : α) NACE 49 : Χερσαίες μεταφορές και μεταφορές μέσω αγωγών, εξαιρουμένων των

τάξεων NACE 49.32 Εκμετάλλευση ταξί, 49.42 Υπηρεσίες μετακόμισης, 49.5 Μεταφορές μέσω αγωγών».

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο προϊστάμενος του Τμήματος Εξυπηρέτησης
Κοινού και Πρωτοκόλλου

κ.α.α.
ΓΕΝΝΑΙΟΥ ΕΥΣΤΑΘΙΑ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΚΑΒΑΛΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Ιδιωτικών Επενδύσεων και Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα
3. Γραφείο Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακών Νόμων και Άμεσων Ξένων Επενδύσεων
4. Γραφείο Νομικής Υποστήριξης Αναπτυξιακών Νόμων και ΑΞΕ