



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/νση : Χαρ. Τρικούπη 6-10

Ταχ. Κωδ. : 10679 Αθήνα

Πληροφορίες : Χ. Κυρλιγκίτση

Τηλέφωνο : 2131339776

e-mail : c.kyrligkitsi@minfin.gr

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κο Ανδρέα Λοβέρδο
(Δια της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την υπ' αριθμ. πρωτ. 3272/15.2.2022 ερώτηση

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. πρωτ. 3272/15.2.2022 ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κος Ανδρέας Λοβέρδος, σας γνωρίζουμε ότι με το ν. 4710/2020 (Α' 142) διευρύνθηκαν τα φορολογικά κίνητρα για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης, σε συνέχεια αυτών που είχαν αρχικά δοθεί με το ν. 4646/2019 (Α' 201).

Συγκεκριμένα:

Με το άρθρο 6 του ν. 4710/2020 (Α' 142) τροποποιήθηκε εκ νέου η παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4172/2013 (Α' 167) και δεν υπολογίζονται ως εισόδημα από μισθωτή εργασία οι δαπάνες ή η παραχώρηση οχήματος μηδενικών ρύπων ή χαμηλών ρύπων έως 50 γρ. CO₂/χλμ.

Με το άρθρο 7 του ν. 4710/2020 (Α' 142) τροποποιήθηκε το άρθρο 22B του ν. 4172/2013 (Α' 167), το οποίο προστέθηκε στο ν. 4172/2013 (Α' 167) με το άρθρο 12 του ν. 4646/2019 (Α' 201). Με την τροποποίηση του άρθρου 22B προστίθενται νέες περιπτώσεις και επεκτείνεται η προσαυξημένη έκπτωση για συγκεκριμένες δαπάνες, οχημάτων μηδενικών ή χαμηλών ρύπων που αφορούν στους εργαζόμενους, στις επιχειρήσεις και στην προστασία του περιβάλλοντος.

Με το άρθρο 8 του ν. 4710/2020 (Α' 142) τροποποιήθηκε εκ νέου η παρ. 4 του άρθρου 24 του ν. 4172/2013 (Α' 167) και αυξάνονται περαιτέρω οι συντελεστές φορολογικής απόσβεσης στα μέσα μεταφοράς μηδενικών ή χαμηλών ρύπων.

Με το άρθρο 9 του ν. 4710/2020 (Α' 142) προστέθηκε η περ. θ' στο άρθρο 33 του ν. 4172/2013 (Α' 167). Με την προσθήκη της περ. θ' εξαιρείται από την ετήσια αντικειμενική δαπάνη και τη δαπάνη απόκτησης περιουσιακών στοιχείων η αγορά επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης, οχήματος τύπου L, μοτοποδηλάτου, μοτοσυκλέτας, καθώς και οχήματος παντός εδάφους ή άλλου μικρού οχήματος με τρεις ή τέσσερις τροχούς, μηδενικών ρύπων.

Τέλος, με το άρθρο 10 του ν. 4710/2020 (Α' 142) προστέθηκε νέο άρθρο 71Z στο ν. 4172/2013 (Α' 167). Με το νέο άρθρο δίνονται κίνητρα, όπως χαμηλότερος συντελεστής φορολογίας εισοδήματος κατά πέντε (5) ποσοστιαίες μονάδες, σε επιχειρήσεις παραγωγής ηλεκτρικών οχημάτων και αγαθών ή ειδών σχετικών με τα ηλεκτρικά οχήματα στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας και στην περιφερειακή ενότητα Αρκαδίας της Περιφέρειας

Πελοποννήσου, ήτοι στις περιοχές της απολιγνιτοποίησης, στο πλαίσιο των βέλτιστων πρακτικών που καταγράφονται από τον ΟΟΣΑ και την ΕΕ.

Σε κάθε περίπτωση το Υπουργείο Οικονομικών εξετάζει και αξιολογεί όλες τις προτάσεις για αλλαγές και βελτιώσεις της φορολογικής νομοθεσίας και ειδικότερα τις προτάσεις σχετικά με φορολογικά κίνητρα για την προστασία του περιβάλλοντος. Οι τελικές αποφάσεις για την ανάληψη νομοθετικών πρωτοβουλιών λαμβάνονται με γνώμονα τη βιώσιμη ανάπτυξη, την κοινωνική συνοχή και αλληλεγγύη, την προστασία του περιβάλλοντος και την προώθηση νέων τεχνολογιών, στο πλαίσιο των δημοσιονομικών δυνατοτήτων της χώρας.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Φορολ. Πολιτ. & Δημ. Περιουσίας
4. Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου