

Ο.Α.Σ.Θ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

Αριθμ. πρωτ. 1373

Θεσσαλονίκη, 31.01.2022

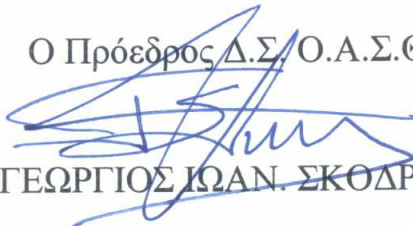
Π ρ ο ς

Τη Διεύθυνση Διοίκησης

Θέμα 2.2: «Λήψη απόφασης για την ανάθεση εκτέλεσης δρομολογίων (25) αστικών και τοπικού χαρακτήρα γραμμών στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης (σχετικό το με αριθμ. πρωτ. ΟΑΣΘ 653/17.01.2022 έγγραφο του ΟΣΕΘ)»

Σας διαβιβάζουμε απόσπασμα πρακτικού της υπ' αριθμ. 2/31.01.2022 συνεδριάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου για ενημέρωσή σας και τις δικές σας ενέργειες όπου απαιτούνται.

Ο Πρόεδρος Δ.Σ./Ο.Α.Σ.Θ.


ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΩΑΝ. ΣΚΟΔΡΑΣ

Κοινοποίηση:

Νομική Υπηρεσία

Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (2)

☒ Σύνταξη	
☐ Ελέγχος	
☐ Θεωρήσεις	

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 2ης ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ 31/01/2022 ΤΟΥ Δ.Σ. ΤΟΥ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Θέμα 2.2: «Λήψη απόφασης για την ανάθεση εκτέλεσης δρομολογίων (25) αστικών και τοπικού χαρακτήρα γραμμών στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης (σχετικό το με αριθμ. πρωτ. ΟΑΣΘ 653/17.01.2022 έγγραφο του ΟΣΕΘ)»

Συνεδρίαση 2/Θέμα 2.2/31.01.2022

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης αφού έλαβε υπόψη:

- α. Το με αριθμ. πρωτ. Ο.Α.Σ.Θ. 653/17.01.2022 έγγραφο του Ο.Σ.Ε.Θ.
- β. Την πρόταση του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου
- γ. Τη διαλογική συζήτηση των Μελών

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Αποδέχεται το αίτημα του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., όπως αυτό διατυπώθηκε στην υπ' αριθμ. 129/14.1.2022 επιστολή του και συναινεί για την ανάθεση στην ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. της εκτέλεσης δρομολογίων 25 αστικών και τοπικού χαρακτήρα γραμμών, μέχρι 31.12.2022.

Β. Εγκρίνει την αποστολή επιστολής συναίνεσης προς τον Ο.Σ.Ε.Θ. η οποία θα έχει το κάτωθι περιεχόμενο:

«Έχοντας υπόψη:

1. το άρθρο 54 παρ. 3 του ν.4568/2018 (Θέματα υδατοδρομίων και αστικών οδικών μεταφορών) για τη δυνατότητα ανάθεσης μέρους του συγκοινωνιακού έργου που βαρύνει τον ΟΑΣΘ σε τρίτο πάροχο (Α 178), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 38 παρ 1 του ν. 4663/2020 (Α 30)
2. τον ν. 4482/2017 για το νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην ΠΕ Θεσσαλονίκης (Α 102) και ιδίως το άρθρου 26 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 41 του Ν. 4640/2019
3. την με αριθμό ΥΑ .../2021 για την έγκριση ανάθεση εκτέλεσης δρομολογίων τακτικών επιβατικών μεταφορών στην ΠΕ Θεσσαλονίκης από την ΟΣΕΘ ΑΕ στην ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης
4. την ανάγκη παροχής συγκοινωνιακού έργου από τρίτο πάροχο και την επιλογή των προς ανάθεση αστικών, υπεραστικών και ειδικών δρομολογίων τοπικού χαρακτήρα
5. την με αριθμό πρωτοκόλλου 129/14.01.2022 επιστολή του ΟΣΕΘ (ΟΑΣΘ

653/17.01.2022), με την οποία διαβιβάστηκε στον ΟΑΣΘ η 50/22.12.2021 απόφαση ΔΣ ΟΣΕΘ για έγκριση του σχεδίου σύμβασης με την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης

6. το με αριθμό πρωτοκόλλου οικ. 6728/15.09.2021 έγγραφο του ΟΑΣΘ για τον “Επιμερισμός κόστους χρήσης υποδομών και συστημάτων ιδιοκτησίας ΟΑΣΘ μεταξύ ΟΑΣΘ, ΟΣΕΘ ΑΕ, ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ και τους υπεργολάβους αυτών”

Αποφασίζει

Ο Ο.Α.Σ.Θ. θα συμβάλλει με κάθε νόμιμο τρόπο στην ομαλή εκτέλεσή της συναφθησομένης σύμβασης ανάθεσης εκτέλεσης είκοσι-πέντε (25) αστικών, υπεραστικών και τοπικού χαρακτήρα δρομολογίων μεταξύ Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. και ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε., όπως αυτές περιγράφονται . την με αριθμό πρωτοκόλλου 129/14.01.2022 επιστολή του ΟΣΕΘ (ΟΑΣΘ 653/17.01.2022), με την οποία διαβιβάστηκε στον ΟΑΣΘ η 50/22.12.2021 απόφαση ΔΣ ΟΣΕΘ για έγκριση του σχεδίου σύμβασης με την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης. Ειδικότερα:

(α) Θα επιτρέπει στους υπαλλήλους της ΟΣΕΘ και της ΚΤΕΛ να χρησιμοποιούν τις εγκαταστάσεις του (αφετηρίες, στάσεις, στέγαστρα, τέρματα κ.λπ.), στο βαθμό που αυτό απαιτείται για την ομαλή εκτέλεση της σύμβασης, υπό την προϋπόθεση του στοιχείου (ε) της παρούσας που ακολουθεί.

(β) Θα μεριμνά για την διάθεση αριθμού και τύπου εισιτηρίων και καρτών κάθε κατηγορίας που θα ζητηθούν από την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης και εισπράττει το σχετικό αντίτιμο στην τιμή που διαμορφώνεται στην ΚΥΑ Α 31201/ 1611/2020 (ΦΕΚ Β 2090) και το α 11 ν.4787/2021. Επιστρέφει στην ΚΤΕΛ, ως μέσο επιβράβευσης για την αποφυγή της εισιτηριοδιαφυγής, ποσοστό τέσσερα (4%) επί των κομίστρων εισιτηρίων (άνευ ΦΠΑ) που εκδίδονται από τους οδηγούς της ΚΤΕΛ εντός των λεωφορείων της ΚΤΕΛ.

(γ) Ο Ο.Α.Σ.Θ. διατηρεί το αποκλειστικό δικαίωμα να εκτελεί ελέγχους κομίστρου στις γραμμές που εξυπηρετούνται από την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ, η οποία οφείλει να μεριμνά για την αποφυγή της εισιτηριοδιαφυγής.

(δ) Θα συνδράμει την ΚΤΕΛ σε ό,τι απαιτηθεί για την αξιόπιστη λειτουργία του συστήματος τηλεματικής 24/7 σε όλα τα λεωφορεία που αυτή χρησιμοποιεί και συνεργάζεται μαζί της για την άμεση αντιμετώπιση προβλημάτων λειτουργίας ή πιθανών βλαβών. Σημειωτέον ότι ο ΟΣΕΘ και η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ επιβαρύνονται με το κόστος χρήσης και πιθανών βλαβών (κατά το αναλογούν ποσοστό) χρήσης των υποδομών τηλεματικής.

(ε) Προϋπόθεση για την συναίνεση του ΟΑΣΘ, είναι η έγγραφη δέσμευση του ΟΣΕΘ ότι είτε ο ΟΣΕΘ, είτε η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ αποδέχεται να καλύπτει (1) τις δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας της τηλεματικής, (2) τα ενοίκια των σταθμαρχείων, (3) τα δημοτικά τέλη και φόρους, (4) τα τέλη ύδρευσης και τις δαπάνες ΔΕΗ (ηλεκτροδότηση) και (5) τις δαπάνες καθαριότητας, απολύμανσης και φύλαξης, σύμφωνα με το με αριθμό πρωτοκόλλου οικ. 6728/15.09.2021 έγγραφο του ΟΑΣΘ για τον “Επιμερισμός

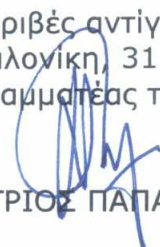
κόστους χρήσης υποδομών και συστημάτων ιδιοκτησίας ΟΑΣΘ μεταξύ ΟΑΣΘ, ΟΣΕΘ ΑΕ, ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ και τους υπεργολάβους αυτών”.

Γ. Την άμεση επικύρωση της απόφασης.

.....
Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Ακριβές αντίγραφο
Θεσσαλονίκη, 31.01.2022
Ο Γραμματέας του Δ.Σ.


ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ