



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Αθήνα, 04 Μαρτίου 2022

Αριθμ. Πρωτ.: 67485

Βαθμός Πρωτ/τας:

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
ΒΟΥΛΗ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Γ. Σγουραμάνης
Τηλέφωνο : 210 6508579
e-mail : g.sgouramanis@yme.gov.gr

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ. αριθμ. 3363/18-02-2022 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών.

Σχετ.: Το υπ' αριθμ. 61952/01-03-2022 έγγραφό σας.

Απαντώντας στην υπ. αριθμ. 3363/18-02-2022 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών, η οποία μας διαβιβάσθηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας, σας ενημερώνουμε τα εξής:

1. Αναφορικά με την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των εργαζομένων στον ΟΑΣΘ, έχει συνταχθεί σχετικό σχέδιο το οποίο έχει εγκριθεί από τους εργαζομένους του Οργανισμού, ύστερα από καθολική ψηφοφορία, και αναμένεται να υπογραφεί μετά την ολοκλήρωση της νομίμως προβλεπόμενης διαδικασίας στο αμέσως προσεχές διάστημα.
2. Στις προθέσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι η παράταση της σύμβασης μεταξύ ΟΑΣΘ και ΚΤΕΛ για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου στην υπεραστική ζώνη της Θεσσαλονίκης, η οποία σύντομα θα ρυθμιστεί με νόμο.
3. Το θεσμικό πλαίσιο που ισχύει και εφαρμόζεται στις μητροπολιτικές περιοχές Αθήνας και Θεσσαλονίκης είναι απολύτως συμβατό με το ενωσιακό δίκαιο, ήτοι τον Κανονισμό (ΕΚ) 1370/2007 (βλ. παρ. 2 του άρθρου 5). Συγκεκριμένα, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ως «αρμόδια αρχή», έχει την εξουσία να επεμβαίνει στις δημόσιες επιβατικές μεταφορές. Στις ευρύτερες μητροπολιτικές περιοχές της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, η παροχή των αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών έχει ανατεθεί σε «εγχώριους φορείς», δηλαδή σε νομικά ανεξάρτητες οντότητες. Αυτό το θεσμικό πλαίσιο θα συνεχίσει να ισχύει και εφεξής καθώς δεν προβλέπεται καμία μεταβολή. Σημειώνεται ότι ειδικότερα για την περιοχή της Θεσσαλονίκης ο ΟΣΕΘ και ο ΟΑΣΘ αποτελούν τους εγχώριους φορείς προς τους οποίους έχει ανατεθεί η παροχή του αστικού συγκοινωνιακού έργου.

4. Σε ότι αφορά την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 στις αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες της υπόλοιπης χώρας, οι οποίες παρέχονται σήμερα από ΚΤΕΛ Α.Ε., ΚΤΕΛ ή άλλους μεμονωμένους μεταφορείς, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συντάσσει σχέδιο νόμου, το οποίο άμεσα θα τεθεί σε διαβούλευση και στη συνέχεια θα κατατεθεί προς ψήφιση στη Βουλή.

5. Τέλος, σε ό,τι αφορά την επισκευή ακινητοποιημένων λεωφορείων, σημειώνουμε ότι αυτή δεν κρίθηκε συμφέρουσα από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΟΑΣΘ καθώς αυτά παρουσιάζουν πολύ σοβαρές και μεγάλου κόστους βλάβες. Εναλλακτικά, διασφαλίστηκε άμεσα ικανός αριθμός λεωφορείων, μέσω σύμβασης μίσθωσης διακοσίων εξήντα (260) λεωφορείων και μέσω χρησιδανείου άλλων σαράντα εννέα (49). Έτσι οι πολίτες βιώνουν ήδη την συνεχή αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών. Επιπλέον, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει σε εξέλιξη διεθνή διαγωνισμό για την προμήθεια επτακοσίων εβδομήντα (770) καινούριων, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, λεωφορείων για την ανανέωση του στόλου των αστικών λεωφορείων στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη. Όταν αυτά τεθούν σε επιχειρησιακή λειτουργία, θα βελτιωθεί περαιτέρω η παροχή ποιοτικών και αξιόπιστων αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών στην Θεσσαλονίκη.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΓΕΝ. Δ/ΝΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ