



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 09-03-2022

Αρ.Πρωτ.: 702



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ &
ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ**

Ταχ. Δ/ση : Σταδίου 33, Αθήνα
Ταχ. Κώδικας : 10559
Πληροφορίες : Γ. Χήρα, Σ. Μπούσης
Τηλέφωνο : 210 – 3860181, 173
Email : gchira@ras-el.gr
: sbousis@ras-el.gr

Προς: **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
tkvel@yme.gov.gr

Κοιν.:

ΘΕΜΑ : Αναφορά Ομάδας Βουλευτών 1620 /25.02.2022

ΣΧΕΤΙΚΑ : 1. Το με αρ. πρωτ. 57785/25.02.2022 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του ΥΥΜ (αρ. πρωτ. ΡΑΣ 590/25.02.2022)

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού, σας ενημερώνουμε ότι η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) ως ορισμένη Εθνική Αρχή Ασφαλείας (ΕΑΑ) για τους σιδηροδρόμους εκτελεί μεταξύ άλλων, το καθήκον της έκδοσης, ανανέωσης, τροποποίησης και ανάκλησης εγκρίσεων για τη θέση οχημάτων στην αγορά, σύμφωνα με την παράγραφο (8) του άρθρου 21 του ν.4632/2019 (Α' 159), κατόπιν σχετικού αιτήματος του αιτούντα και λαμβάνοντας υπόψη την κείμενη ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία για τη Διαλειτουργικότητα.

Στο ως άνω πλαίσιο, επί της εν λόγω Αναφοράς ομάδας Βουλευτών του ΚΙΝΑΛ, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

Η ΡΑΣ, έως σήμερα, με την υπ. αριθ. πρωτ. 531/21-02-2022 Απόφασή της έχει εκδώσει έγκριση για διάθεση στην αγορά για το όχημα ETR 470.007 της TRENITALIA. Η διαδικασία που ακολουθήθηκε συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις της σχετικής ευρωπαϊκής και

εθνικής νομοθεσίας, και συγκεκριμένα όσον αφορά την εξασφάλιση της τήρησης των βασικών απαιτήσεων που ισχύουν για τα υποσυστήματα, της τεχνικής συμβατότητας των υποσυστημάτων του οχήματος, της τεχνικής συμβατότητας του οχήματος με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο αλλά και της ασφαλούς ενσωμάτωσης. Επισημαίνεται ότι στις λειτουργικές και τεχνικές προδιαγραφές του υποσυστήματος «τροχαίο υλικό» περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, και αυτή που αφορά στην πυρασφάλεια, η οποία θίγεται στο συγκεκριμένο δημοσίευμα που επικαλείται η Αναφορά.

Η επαλήθευση με τις ως άνω απαιτήσεις κατ' αναφορά προς τις Τεχνικές Προδιαγραφές Διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ) και τους συναφείς εθνικούς κανόνες πραγματοποιήθηκε από διαπιστευμένους, για αυτό το σκοπό, οργανισμούς αξιολόγησης, οι οποίοι εξέδωσαν τα σχετικά «Πιστοποιητικά Επαλήθευσης» που συνόδευαν τον τεχνικό φάκελο που υπέβαλε ο αιτών στον φορέα έγκρισης (ΡΑΣ).

Στο πλαίσιο της αξιολόγησης του φακέλου από τη ΡΑΣ ελέγχθηκε και επιβεβαιώθηκε η πλήρης συμμόρφωσή του οχήματος τόσο με τις Οδηγίες και τους Κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσο και με την εθνική νομοθεσία.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε αναγκαία διευκρίνιση ή πληροφορία.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ

Εσωτερική Διανομή

Αποδέκτες:

Πρόεδρος

Γενική Διεύθυνση

Διεύθυνση Ασφάλειας Σιδηροδρόμων & Διαλειτουργικότητας

Τμήμα Διαλειτουργικότητας

Κοινοποιήσεις: