



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ30)

ΤΜΗΜΑ Α' – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
& ΚΑΝΟΝΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

08.03.2022

Αθήνα, 04 Μαρτίου 2022

Αρ. πρωτ. Δ30/Δ8/66431

Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου

Πληρ. : Ν. Παλαμάρη

Τηλ. : 210 650 8519

Email : n.palamari@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(Ιδιο υπουργείο)

ΚΟΙΝ. : Γενικό Διευθυντή Στρατηγικού
Σχεδιασμού Μεταφορών και
Οδικής Ασφάλειας

Θέμα: Η υπ' αριθμ. 3541/25-02-2022 ερώτηση ομάδας Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ

Σχετ. : Το με αρ. πρωτ. 59626/28-02-2022 έγγραφο σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, που αφορά στην ερώτηση των κ.κ. Βουλευτών/τριών Μαμουλάκη Χάρη, Αβραμάκη Λευτέρη, Αλεξιάδη Τρύφωνα, Αναγνωστοπούλου Σίας, Αυλωνίτη Αλέκου, Βαγενά Άννας, Βαρδάκη Σωκράτη, Βέττα Καλλιόπης, Γιαννούλη Χρήστου, Δρίτσα Θωδωρή, Ηγουμενίδη Νίκυ, Θραψανιώτη Μανόλη, Κασιμάτη Νίνας, Καφαντάρη Χαράς, Μάλαμα Κυριακής, Μάρκου Κώστα, Μπάρκα Κώστα, Μωραΐτη Θάνου, Παπαδόπουλου Σάκη, Παπαηλιού Γεώργιου, Πέρκα Θεοπίστης, Πούλου Γιώτας, Σκουρλέτης Παναγιώτη, Σκουρολιάκου Πάνου, Συρμαλένιου Νίκου, Τριανταφυλλίδη Αλεξάνδρου, Χαρίτου Δημήτρη, Χρηστίδου Ραλλίας, Φάμελλου Σωκράτη, Ψυχογιού Γιώργου, αναφορικά με τα ζητήματα αρμοδιότητάς μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Το θεσμικό πλαίσιο για την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στο οδικό δίκτυο της χώρας ρυθμίζεται από τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) οι οποίες κυρώθηκαν με το ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει καθώς και τη Διεθνή Σύμβαση της Βιέννης η οποία κυρώθηκε στη χώρα μας με το ν.4266/2014 (ΦΕΚ 135/Α').

Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) αποτελεί το θεμελιώδες κείμενο διατύπωσης των κανόνων οδικής κυκλοφορίας στην ανάγκη ρυθμιστικής επέμβασης της πολιτείας για την ασφαλή οδική κυκλοφορία. Στο πλαίσιο αυτό, οι διατάξεις του ΚΟΚ ρυθμίζουν τα γενικότερα

θέματα που αφορούν τους μετέχοντες στην κυκλοφορία και το αντίστοιχο κυρωτικό πλαίσιο για την παραβίαση των διατάξεων αυτών.

Από το 1999 που κυρώθηκε με τον ανωτέρω αναφερόμενο νόμο έχει τροποποιηθεί τριάντα τέσσερις (34) φορές, με πιο πρόσφατη την τροποποίηση του άρθρου 93 με το άρθρο 25 του ν.4850/2021 (ΦΕΚ 280/Α'). Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στο σχετικό μέτρα που περιγράφονται στη Διακήρυξη της Στοκχόλμης, ενδεικτικά αναφέρεται ότι:

- a. Με τον ν.4530/2018 με στόχο την προαγωγή της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου εισήχθησαν διατάξεις που αφορούν στην ασφαλή κυκλοφορία των ποδηλάτων (οδική σήμανση για ποδήλατα).
 - b. Με τον ν.4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α') εισήχθησαν διατάξεις που αφορούν στην ένταξη των οχημάτων μικροκινητικότητας (Ε.Π.Η.Ο.) στο θεσμικό πλαίσιο της χώρας και καθορίστηκαν οι βασικοί κανόνες κυκλοφορίας και συμπεριφοράς των χρηστών των οχημάτων αυτών, διατάξεις για την ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία των ΑμεΑ καθώς και διατάξεις για την κυκλοφορία οχημάτων χωρίς οδηγό «αυτοματοποιημένη οδήγηση».
 - c. Η μείωση της μέσης ταχύτητας κίνησης στο οδικό δίκτυο της χώρας και ειδικότερα η θέσπιση του ορίου των 30 km/h σε οδούς των περιοχών κατοικίας έχει ήδη εξαγγελθεί από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου και αναμένεται να αποτελέσει αντικείμενο τροποποίησης των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. το επόμενο διάστημα.
2. Στο πλαίσιο υποστήριξης της Ευρωπαϊκής Πολιτικής για την οδική ασφάλεια για τη δεκαετία 2021 – 2030, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εντείνοντας τις πιέσεις στα κράτη-μέλη τα παρακινεί στη λήψη των κατάλληλων μέτρων προκειμένου να επιτευχθούν οι επιδιωκόμενοι στόχοι για μείωση τόσο του αριθμού των νεκρών όσο και των σοβαρά τραυματιών από τροχαία ατυχήματα κατά 50% έως το 2030. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στο πλαίσιο υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας για τη δεκαετία 2021-2030, λειτουργεί ήδη ειδικά διαμορφωμένη ιστοσελίδα (www.nrso.ntua.gr/nrss2030) στην οποία οποιοσδήποτε πολίτης ή φορέας (Δημόσιες Αρχές, Αυτοδιοίκηση, Δημόσιοι και Ιδιωτικοί Οργανισμοί και Επιχειρήσεις, Επαγγελματίες, Επιστήμονες, Σύλλογοι, ΜΚΟ) μπορεί να ενημερώνεται και να υποβάλει παρατηρήσεις, σχόλια και προτάσεις για τις δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα. Σημειώνουμε ότι έχει δημοσίως κοινοποιηθεί η πρόθεση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου μας για τη θεσμοθέτηση του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας η υλοποίηση του οποίου θα καθίσταται πλέον δεσμευτική. Το Στρατηγικό Σχέδιο αναμένεται να ολοκληρωθεί τους επόμενους μήνες και λαμβάνει υπόψη του όλες τις διεθνείς πολιτικές, τάσεις και πρωτοβουλίες στον τομέα της οδικής ασφάλειας μεταξύ των οποίων και τα διαλαμβανόμενα στη Διακήρυξη της Στοκχόλμης. Στην παρακολούθηση του

Στρατηγικού Σχεδίου συμμετέχει και η αρμόδια Κυβερνητική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας που έχει συσταθεί με Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου.

3. Η Ελλάδα μέσω του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Δ/σης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας συμμετέχει στο ευρωπαϊκό έργο BASELINE για τη συλλογή των βασικών δεικτών επίδοσης (KPI) που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια. Στο πλαίσιο αυτό συλλέγονται ήδη για πρώτη φορά στη χώρα μας με τη συνδρομή του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου οι βασικοί δείκτες επίδοσης χρηστών, οχημάτων και οδικού δικτύου που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια και οι οποίοι θα παρέχουν τη βέλτιστη εικόνα για τα αίτια των τροχαίων ατυχημάτων στην Ελλάδα, η βελτίωση των οποίων σε βάθος χρόνου εκτιμάται ότι θα συνεισφέρει σημαντικά στην προαγωγή της οδικής ασφάλειας.

Τέλος, αν και η Ελλάδα την τελευταία δεκαετία εμφάνισε τη μεγαλύτερη μείωση του αριθμού των νεκρών από τροχαία ατυχήματα όντας η μόνη χώρα που ξεπέρασε τον ευρωπαϊκό στόχο για μείωση των νεκρών κατά 50% σε βάθος δεκαετίας, διάκριση για την οποία η χώρα μας βραβεύτηκε από το European Transport Safety Council, οφείλουμε να επισημάνουμε ότι υπάρχουν ακόμα περιθώρια βελτίωσης με στόχο την προσέγγιση του ευρωπαϊκού μέσου όρου επισημαίνοντας ταυτόχρονα ότι η αλλαγή της κυκλοφοριακής συνείδησης και συμπεριφοράς των πολιτών είναι έργο πολυπαραγοντικό που εμπλέκει πολλά συναρμόδια Υπουργεία και φορείς και που θα πρέπει να συνοδεύεται από ένα αυστηρό και διαρκές πλαίσιο επιτήρησης της εφαρμογής του θεσμικού πλαισίου.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Εμμανουήλ Παρίσης