



Παπάγου, 4 Μαρτίου 2022

Αρ. Πρωτ.: 67404

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Βαθμός Προτεραιότητας: ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού ελέγχου

ΚΟΙΝ: Γενικό Διευθυντή Οχημάτων και
Εγκαταστάσεων

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Α. Ντινοπούλου
Τηλέφωνο : 210 650 8472
E-mail : a.ntinopoulou@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθ. πρωτ. 3556/25-02-22 Αναφορά

ΣΧΕΤ. : (α) Το με αριθμ. πρωτ. 59886/28-02-2022 έγγραφό σας
(β) Η κ.υ.α. Γ5/353651/2021 (Β' 6238) «Παραβάσεις της νομοθεσίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και διοικητικές κυρώσεις.»
(γ) Η κ.υ.α. Γ5/55376/2022 (Β' 815), τροποποίηση της κ.υ.α. Γ5/353651/2021 (Β' 6238) «Παραβάσεις της νομοθεσίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και διοικητικές κυρώσεις.»
(δ) Ο ν. 3446/2006 (Α' 49) «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων – Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις.»

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού επί των θεμάτων της με αριθ. πρωτ. 3556/25-02-2022 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκέρογλου για την εφαρμογή των διατάξεων της (β) σχετικής, σας γνωρίζουμε ότι η επισπεύδουσα (Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών – Δ31) σε συνεργασία με την Υπηρεσία μας (Δ34) αφού συγκέντρωσε και επεξεργάστηκε αιτήματα σχετικά με το θέμα από ενδιαφερόμενους φορείς, πολίτες και επιχειρήσεις και στο πλαίσιο της χρηστής διοίκησης για την διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος και της ασφάλειας στις μεταφορές, και λαμβάνοντας υπόψη ότι τα πρόστιμα μπορούν να κυμαίνονται ανάλογα με την σοβαρότητα της παράβασης εντός των ορίων που καθορίζονται στο άρθρο 4Α του (δ) σχετικού, προέβη στην τροποποίηση του Πίνακα Η του Παραρτήματος της (β) σχετικής με την (γ) σχετική, ως εξής:

α) τα πρόστιμα για την υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους σε οχήματα φορτηγά, ρυμουλκούμενα και συνδυασμούς οχημάτων άνω των 3,5 τόνων ξεκινούν πλέον από υπέρβαση 3% (αντί του 0%) και για υπέρβαση έως 5% είναι μειωμένα σε σχέση με τη (β) σχετική,
β) τα αντίστοιχα πρόστιμα για παραβάσεις άνω του 10% ή 15% κατά περίπτωση αυξήθηκαν σε σχέση με τη (β) σχετική.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Α. ΒΕΡΟΓΚΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ: Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων, Τμήμα Α