



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Υπηρεσία Συντονισμού

Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα

Πληροφορίες: Σ. Κρητικού

Τηλέφωνο: 213-1513510

E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Γεώργιο Λογιάδη

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: Η με αριθμό πρωτ. 3604/28.2.2022 Ερώτηση

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Γεώργιο Λογιάδη, σας γνωστοποιούμε ότι επί του ζητήματος που τίθεται το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, στις 28-2-2022, ενημέρωσε αναλυτικά την εθνική αντιπροσωπεία στο πλαίσιο της συζήτησης της υπ' αρ. πρωτ. 441/20-2-2022 Επίκαιρης Ερώτησης του Βουλευτή του «ΜΕΡΑ25» κ. Κρίτωνα Αρσένη. Παραθέτουμε αποσπάσματα της συζήτησης από τα Πρακτικά της ΒΤΕ.

ΑΜΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ:

«Το θέμα έχει πάρα πολύ μεγάλο ενδιαφέρον και είναι ένα ζήτημα που μας ενδιαφέρει πάρα πολύ στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, δηλαδή η θαλάσσια βιοποικιλότητα και η προστασία της.

Με ρωτάτε εάν θα σταματήσουν -όχι για το συγκεκριμένο καράβι, θα έρθω και σ' αυτό- άμεσα οι έρευνες για το πετρέλαιο. Η απάντησή μου είναι απλή, ξεκάθαρη και ρεαλιστική. Οποιαδήποτε έρευνα για υδρογονάνθρακες δεν τηρεί τους περιβαλλοντικούς όρους, φυσικά, και θα σταματήσει. Οποιαδήποτε έρευνα για υδρογονάνθρακες τηρεί τους περιβαλλοντικούς όρους, βεβαίως, και θα συνεχιστεί. Δεν υπάρχει άσπρο-μαύρο, υπάρχει και η απλή, καθαρή αλήθεια.

Υπάρχουν αυστηρότατοι κανόνες, υπάρχει νομοθεσία για το πώς πρέπει να διεξάγονται αυτές οι έρευνες.

Εμείς, λοιπόν, τι κάνουμε στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και για τη συγκεκριμένη περίπτωση; Όταν είχαμε τον πρώτο εκβρασμό της πρώτης ραμφοφάλαινας, του πρώτου ζιφιού, αμέσως επικοινωνήσαμε και με την Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και με την εταιρεία που κάνει τις έρευνες για λογαριασμό των Ελληνικών Πετρελαίων, αλλά, βεβαίως, και με τους ανεξάρτητους επιστημονικούς παρατηρητές του Πανεπιστημίου Πατρών που παρακολουθούν με επιστημονικές μεθόδους τις κινήσεις του πλοίου και τον όποιο αντίκτυπο έχουν σε ακουστική ή ηχητική ενόχληση των θαλάσσιων θηλαστικών. Και βεβαίως, τα παρακολουθούμε όλα αυτά και σε συνεργασία και με τις περιβαλλοντικές οργανώσεις.

Για να δούμε, λοιπόν, τι έγινε. Στις 20 Φλεβάρη, ημέρα Κυριακή, εκβράστηκαν οι πρώτοι δύο ζιφιοί, ο ένας στον Αρίλλα και ο άλλος στον Αη Γόρδη και την επόμενη μέρα, στις 21 Φλεβάρη, ο τρίτος.

Ζητήσαμε, λοιπόν, εμείς από το πλοίο να απομακρυνθεί από την περιοχή, να αναστείλει -και το έκανε- τις ηχητικές του έρευνες έως ότου δούμε, παρακολουθήσουμε την εξέλιξη του φαινομένου. Επί της ουσίας -και πριν έρθω ξανά στο καράβι- αμέσως κινητοποιήθηκε το δίκτυο για τη διάσωση των ζώων αυτών, ένα δίκτυο εκβρασμών, υπό τη δική μας εποπτεία, του Υπουργείου Περιβάλλοντος με επικεφαλής την καθηγήτρια κτηνιατρικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, την κ. Νατάσσα Κομνηνού, την οποία θα ήθελα να συγχαρώ και να ευχαριστήσω και από αυτό το Βήμα της βουλής για την εξαιρετική δουλειά που έκανε με τους κτηνιάτρους, τους ειδικευμένους γιατρούς, τους εθελοντές και

τους δύτες. Βεβαίως να συγχαρώ και τον Πρύτανη του ΑΠΘ, τον κ. Παπαϊωάννου Νικόλαο, διότι έχει στήσει μέσω της κ. Κομνηνού μια εξαιρετική βοήθεια προς την ελληνική πολιτεία και θα έρθω μετά να σας πω τι κάνουμε, ώστε πλέον η ελληνική πολιτεία να αναλάβει το βάρος της ευθύνης για την αντιμετώπιση αυτών των εκβρασμών.

Βεβαίως ζητήσαμε και υπήρξαν εναέρια μέσα, αλλά και από το Λιμενικό ζητήσαμε διαρκώς να περιπολεί την περιοχή για ενδεχόμενο νέο εκβρασμό, που ευτυχώς δεν υπήρξε. Τα τρία αυτά θαλάσσια θηλαστικά, οι τρεις φάλαινες οδηγήθηκαν με ασφάλεια προς τα ανοιχτά και έφυγαν, αφού βεβαίως πρώτα είχε ληφθεί και αίμα από όλα, έτσι ώστε να δούμε εάν υπήρχε ενδεχομένως ένας ιός που τα έβγαλε έξω.

Έτσι, λοιπόν, επειδή κάποιος μπορεί να νομίζει ότι γίνονται ανεξέλεγκτα οι έρευνες για υδρογονάνθρακες στο Ιόνιο, δεν είναι καθόλου έτσι. Πώς γίνονται αυτές οι έρευνες; Πάνω στο πλοίο που διεξάγει αυτές τις έρευνες υπάρχουν τουλάχιστον τέσσερις ανεξάρτητοι παρατηρητές επιστήμονες, οι οποίοι και οπτικά και ηχητικά, δηλαδή με μικρόφωνα και δέκτες πομπούς και δέκτες των ακουστικών σημάτων που υπάρχουν στον βυθό παρακολουθούν και ακούν την ύπαρξη θηλαστικών ή την ύπαρξη καραβιών ή την ύπαρξη σόναρ πολεμικών ή άλλων. Επίσης εάν διαπιστώσουν την ύπαρξη, την παρουσία οποιουδήποτε θαλάσσιου θηλαστικού σε μια απόσταση εύλογη γύρω από το πλοίο σταματάνε. Αυτό έγινε στις 11 Φεβρουαρίου, κύριε Πρόεδρε, εννέα μέρες πριν τον πρώτο εκβρασμό. Οι ανεξάρτητοι παρατηρητές του Πανεπιστημίου Πατρών -δεν είναι υπάλληλοι της εταιρείας αυτοί- εντόπισαν πάλι έναν ζιφιό στην περιοχή και αμέσως διεκόπη η έρευνα του σκάφους για τις επόμενες δυο μέρες.

Θα συνεχίσω στη δευτερολογία τα υπόλοιπα.

Κατ' αρχάς να πούμε το εξής: εμείς στο Υπουργείο Περιβάλλοντος είμαστε όχι απλώς αυστηροί, είμαστε ανένδοτοι στα ζητήματα προστασίας της θαλάσσιας βιοποικιλότητας. Βεβαίως και ζητήσαμε όλα τα στοιχεία. Βεβαίως ζητήσαμε και από το καράβι το ημερολόγιο του, τις πορείες του -που μπορούμε βεβαίως ούτως ή άλλως και με άλλον τρόπο δορυφορικό να τις έχουμε και τις έχουμε- και ζητήσαμε βεβαίως και από το Πανεπιστήμιο Πατρών και τους ερευνητές όλες τις ηχητικές και ακουστικές καταγραφές τους. Και εννοείται μόλις πάρουμε τα στοιχεία, μόλις μας τα δώσουν επεξεργασμένα οι επιστήμονες, θα τα δώσουμε στη δημοσιότητα, θα τα φέρουμε εδώ και θα τα καταθέσουμε στα Πρακτικά της Βουλής.

Ξεκάθαρα το λέω: είμαστε ανυποχώρητοι στον τρόπο που πρέπει να προστατεύσουμε τη θαλάσσια βιοποικιλότητα μας, τους βυθούς, τα θαλάσσια θηλαστικά, τα ψάρια, την ποιότητα των νερών.

Ήδη σας είπα ότι ζητήσαμε από το πλοίο, αλλά και από την ελληνική διαχειριστική εταιρεία υδρογονανθράκων τις καταγραφές όλων των πρωτογενών δεδομένων, όλων, μη επεξεργασμένες. Θα τις δώσουμε σε ανεξάρτητους ερευνητές και πανεπιστημιακά ιδρύματα για να μας πουν τι έχει συμβεί. Όμως, εδώ έχετε κάνει δύο σφάλματα, τα οποία τα επαναλάβατε τώρα εδώ κάπως πιο μαζεμένα στην γραπτή σας ερώτηση. Μιλάτε για έρευνες που εκτελούνται με τη μέθοδο των εκρήξεων. Δεν συμβαίνει αυτό. Το συγκεκριμένο πλοίο ακολουθεί τη μέθοδο της σεισμικής ανάκλασης και όχι της έκρηξης. Η έκρηξη, που είναι πολύ πιο ισχυρή, συνήθως ακολουθείται και τηρείται και υιοθετείται από πολεμικά σκάφη και μάλιστα σε διεθνή ύδατα, όχι από ελληνικά. Τέτοιες έρευνες της ανάκλασης σαν κι αυτή που έκανε το συγκεκριμένο πλοίο στο Ιόνιο είχαν πραγματοποιηθεί το διάστημα Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου, τώρα δηλαδή, στον Κυπαρισσιακό Κόλπο και το 2016 στον Δυτικό Πατραϊκό Κόλπο. Και στις δύο περιπτώσεις βεβαίως, ακολουθήθηκαν όλες οι προβλεπόμενες αυστηρές περιβαλλοντικές μας διαδικασίες και δεν υπήρξε κανένα περιστατικό εκβρασμού. Αντιθέτως, περιστατικά εκβρασμών και μάλιστα μαζικών εκβρασμών είχαμε, θα το γνωρίζετε φυσικά, τον Μάρτη του 1996 στον Κυπαρισσιακό, με είκοσι φάλαινες να έχουν εκβραστεί, είχαμε το 1997 πάλι τον Οκτώβριο στο Ιόνιο Πέλαγος με δέκα φάλαινες εκβρασμένες και το 2011 στον Σαρωνικό μαζικός εκβρασμός έντεκα θαλάσσιων θηλαστικών, δεν ήταν μόνο φάλαινες, αλλά και δελφίνια. Τότε λοιπόν, δεν γίνονταν έρευνες πουθενά τέτοιου είδους στις θαλάσσιες περιοχές που σας προανέφερα. Οι δε ελληνικές έρευνες για υδρογονάνθρακες δεν είχαν καν ξεκινήσει, δεν είχαν καν μπει ούτε στη σκέψη. Μου λέτε για την ανακοίνωση της εταιρείας των υδρογονανθράκων που κάνει έναν συσχετισμό, ενδεχομένως λέει, των περιστατικών με το euro ferry και με την πυρκαγιά. Εμείς δεν μπορούμε να το αποκλείσουμε ούτε όμως μπορούμε να πούμε ότι οι εκβρασμοί οφείλονται σε αυτό.

Παίρνουμε όλα τα στοιχεία, τα μελετάμε και όπως σας είπα ανεξάρτητοι ερευνητές και ανεξάρτητοι επιστήμονες από τα Ελληνικά Πανεπιστημιακά Ιδρύματα θα μας δώσουν τις απαντήσεις. Και υπάρχουν καταγραφές. Το Πανεπιστήμιο Πατρών έχει κάνει όλες τις καταγραφές. Δεν μπορώ να προτρέξω και να σας προανακοινώσω τι περιλαμβάνουν, αλλά θα σας έλεγα να περιμένετε για να είμαστε σίγουροι για το τι συνέβη.

Ας δούμε, όμως, λίγο και τους πλόες του «SW COOK», αλλά και του «EUROFERRY OLYMPIA». Εικοσιτέσσερις ώρες πριν τον εκβρασμό η απόσταση μεταξύ του «EUROFERRY OLYMPIA», που είχε και εκρήξεις από τα αυτοκίνητα, τις βενζίνες, υπήρχε ένας έντονος θόρυβος, με την παραλία του εκβρασμού ήταν δεκατρία ναυτικά μίλια, δηλαδή είκοσι τέσσερα χιλιόμετρα. Τον ίδιο ακριβώς χρόνο η ελάχιστη απόσταση μεταξύ του «SW COOK», του πλοίου που κάνει δηλαδή τις σεισμικές έρευνες και των σημείων εκβρασμού ήταν δεκαοκτώ ναυτικά μίλια, δηλαδή τριάντα τρία χιλιόμετρα. Το λαμβάνουμε υπόψιν και αυτό. Αυτά ήταν εικοσιτέσσερις ώρες πριν. Κατά το χρόνο των εκβρασμών το μεν σκάφος «SW COOK» που κάνει τις έρευνες βρισκόταν στα σαράντα οκτώ χιλιόμετρα μακριά από το σημείο των εκβρασμών, ενώ αντιστοίχως το «EUROFERRY OLYMPIA» παρέμενε φυσικά ακινητοποιημένο στην πολύ κοντινή απόσταση των είκοσι τεσσάρων χιλιομέτρων.

Τώρα εμείς σηκώσαμε drones, αεροπλάνα, ζητήσαμε από το Λιμενικό να σαρώσει όλη την περιοχή της Κέρκυρας νότια, δυτικά, βόρεια, ανατολικά για ενδεχόμενο άλλο περιστατικό εκβρασμού. Ευτυχώς δεν υπήρχε κανένα άλλο.

Και βεβαίως είναι υπόθεση αυτό που κάνετε βάσει της επιστημονικής βιβλιογραφίας ότι όταν υπάρχει ένα νεκρό ζώο εκβρασμένο θαλάσσιο θηλαστικό έξω υπάρχουν και πολλά περισσότερα μέσα στον βυθό νεκρά. Είναι μια υπόθεση αυτό που κάνετε. Τα ζώα, όπως σας είπα και τα τρία βοηθήθηκαν με την επιστημονική ομάδα της καθηγήτριας της κυρίας Κομνηνού, του δικτύου για τους εκβρασμούς.

Επιτέλους, για πρώτη φορά η Ελλάδα μετά από δεκαετίες απραγίας αποκτά θεσμοθετημένο, χρηματοδοτημένο, λειτουργικό δίκτυο για την αντιμετώπιση των εκβρασμών. Έχουμε το θεσμικό πλαίσιο, την κοινή υπουργική απόφαση. Μπορεί κάποιος να ακούει για κοινές υπουργικές αποφάσεις, για θεσμικά κείμενα και να μην του λέει τίποτα και ενδεχομένως καλά κάνει. Αυτό που είναι σημαντικό είναι ότι έχουμε ήδη εξασφαλίσει τους πόρους και θα χρηματοδοτήσουμε και έξι μονάδες κινητές διάσωσης που θα έχουν όλο τον εξοπλισμό που χρειάζεται από τον ΟΦΥΠΕΚΑ θα γίνει αυτή η χρηματοδότηση, το σχέδιο δράσης το οποίο το έχω υπογράψει και τον προϋπολογισμό του επίσης και προχωράμε.

Αυτές οι μονάδες θα έχουν βασικό εξοπλισμό για μεταφορά, δηλαδή όχημα βραχείας νοσηλείας ή και πλωτό σκάφος και θα έχουν κατάλληλα εξοπλισμένο ιατρικό και καταδυτικό εξοπλισμό, υλικά για συντήρηση δειγμάτων, αλλά και μικρή πισίνα. Αυτά είναι τα απαραίτητα που έπρεπε να κάνει η χώρα και η Κυβέρνηση Μητσοτάκη τα κάνει επιτέλους πράξη, διότι ήμασταν η τελευταία χώρα της Μεσογείου που δεν έχει δώσει τόσο βάρος όσο θα έπρεπε στη θαλάσσια βιοποικιλότητα.»

Ο Υφυπουργός

Γεώργιος Αμυράς

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: -
Σ ύ ν ο λ ο Σελίδων: 3

