



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ
Μονάδα Α'

Σχεδιασμού, Προγραμματισμού
και Παρακολούθησης Δράσεων
Δ/νση: Πύλες Ε1-Ε2
Ακτή Βασιλειάδη- 18510, Πειραιάς

www.ynanp.gr

Πληρ.: Πχης ΛΣ (Τ) Ναζίρης Ιορ.

Τηλ.: 2131371258

e-mail: eyzed.yna@yen.gr



Πειραιάς, 22/02/2022
Αρ. Πρωτ.: Ε.Δ.ΕΣΠΑ/Α/732

Προς: Γρ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: Ερώτηση Βουλευτή «Ελληνικής Λύσης» κ. Κ. Βελόπουλου (Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου/ αρ. πρωτ. 58/15-02-2022).

Σε απάντηση της ερώτησης του βουλευτή και προέδρου της «Ελληνικής Λύσης» κ. Κυριάκου Βελόπουλου σχετικά με την τουριστική ανάπτυξη των νησιών του Βορείου Αιγαίου, και ειδικότερα αναφορικά με τα σημεία (α), (β) και (1) αυτής σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Στο πλαίσιο της διαπραγμάτευσης με το Υπουργείο Ανάπτυξης και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τη νέα Προγραμματική Περίοδο του ΕΣΠΑ 2021-2027, για πρώτη φορά εισήχθη η έννοια της νησιωτικότητας σε συνάρτηση με την εξασφάλιση της εδαφικής συνοχής της χώρας, με την παράλληλη ενίσχυση των λιμενικών υποδομών και την ενίσχυση του ακτοπλοϊκού δικτύου γραμμών δημόσιας υπηρεσίας. Παρατίθενται τα σχετικά αποσπάσματα από το κείμενο του ΕΣΠΑ, που αφορούν στο στόχο πολιτική 3:

«(...) Ειδικά στις λιμενικές μεταφορές θα χρηματοδοτηθούν παρεμβάσεις διασφάλισης της διασυνδεσιμότητας και της εδαφικής συνοχής των νησιών, σε συνάφεια με την Εθνική Λιμενική Πολιτική».

«(...) Η βασική προτεραιότητα στις θαλάσσιες μεταφορές είναι η αναδιάρθρωση του συστήματος μεταφορών προς τα νησιά με έμφαση στη διασύνδεση μεταξύ τους και με την ηπειρωτική χώρα θέτοντας σε λειτουργία ένα δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών δημόσιας υπηρεσίας με σκοπό την εξασφάλιση σταθερών, διαρκών και αξιόπιστων συνδέσεων για τις άγονες γραμμές σε συνδυασμό με το σύνολο των νησιωτικών περιοχών. Στο πλαίσιο αυτό, προτεραιότητα έχουν οι παρεμβάσεις σε επιλεγμένα λιμάνια εντός και εκτός ΔΕΔ-Μ, σύμφωνα με τις ανάγκες επανασχεδιασμού των ακτοπλοϊκών/εμπορευματικών μεταφορών, με την παράλληλη εγκατάσταση συστημάτων και εφαρμογών για την ασφάλεια ναυσιπλοΐας και την εξυπηρέτηση των χρηστών. Οι παρεμβάσεις θα συνδυαστούν με προώθηση της χρήσης καθαρών καυσίμων, την εγκατάσταση πληροφοριακών συστημάτων για την περιβαλλοντική διαχείριση και παρακολούθηση των λιμένων, καθώς και τη λειτουργική διαχείριση των υπηρεσιών τους».

Επιπλέον ο Πυλώνας 5 «Ενίσχυση της Συνδεσιμότητας των Ελληνικών Νησιών» όπως αποτυπώνεται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών για την Ελλάδα αφορά στον εξορθολογισμό της σύνδεσης με τα νησιά και πρόταση λύσεων για τη βελτίωση των υπηρεσιών χωρίς αύξηση της κρατικής ενίσχυσης. Ειδικότερα στο κείμενο αναφέρεται:

«Η συνδεσιμότητα των νησιών στην Ελλάδα παρέχεται κυρίως μέσω θαλάσσιων συνδέσεων, με τα λιμάνια του Πειραιά, του Λαυρίου και της Ραφήνας να αποτελούν τους βασικούς ηπειρωτικούς λιμένες για επιβατική κίνηση. Η παροχή επαρκούς συνδεσιμότητας ενισχύει όχι μόνο τον τουρισμό αλλά και τη γενική οικονομική ανάπτυξη των νησιών, εξασφαλίζοντας ανεμπόδιστη ροή ανθρώπων και εμπορευμάτων. Οι προσπάθειες αυτές απαιτούν ποιοτικές υποδομές τόσο στα νησιά όσο και στους ηπειρωτικούς λιμένες, αλλά και ένα σαφώς ρυθμισμένο σύστημα μεταφορών, το οποίο είναι οικονομικά προσιτό και λειτουργεί με λογικά χρονοδιαγράμματα. Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπου οι υφιστάμενοι λιμένες περιορίζονται από την ανάπτυξη γύρω τους, η αλλαγή της τοποθεσίας τους καθίσταται αναγκαία προκειμένου να περιοριστούν οι κοινωνικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των λιμενικών λειτουργιών στους πολίτες. Επιπλέον, εξετάζεται και η περαιτέρω ανάπτυξη επιπρόσθετης συνδεσιμότητας μέσω εναέριων μέσων».

Όλα τα ανωτέρω έχουν ενσωματωθεί στο τρίπτυχο της στρατηγικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο πλαίσιο διαβούλευσης του Προγράμματος «Μεταφορές 2021-2027», που μεταξύ άλλων αποσκοπεί στην εξασφάλιση της διασυνδεσιμότητας των νησιών με την ηπειρωτική χώρα, και περιλαμβάνει:

- α) Βελτίωση/ αναβάθμιση λιμένων υποδομών
- β) Ενίσχυση του ακτοπλοϊκού δικτύου γραμμών δημόσιας υπηρεσίας
- γ) Ασφάλεια ναυσιπλοΐας & ψηφιακά συστήματα

Ειδικότερα, στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης πολιτικής στο νησιωτικό χώρο του ΥΝΑΝΠ, έχουν προταθεί:

1. Για χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027» τα έργα:

- α) Επέκταση προσήνεμου μώλου Αγίου Κηρύκου Ικαρίας (Προϋπολογισμός 11.800.000,00 Ευρώ)
- β) Επισκευή κρηπιδώματος επί πασσάλων στον κεντρικό λιμένα νήσου Φούρνων (Προϋπολογισμός 1.200.000,00 Ευρώ)
- γ) Παρεμβάσεις στο λιμένα Αγίου Ευστρατίου (Προϋπολογισμός 2.000.000,00 Ευρώ)

2. Για χρηματοδότηση από το Περιφερειακό Πρόγραμμα «Βόρειο Αιγαίο 2021-2027» έχει προταθεί το έργο:

- α) Επέκταση νότιου προσήνεμου μώλου λιμένα Μύρινας Λήμνου (Προϋπολογισμός 12.000.000,00 Ευρώ)

Επισημαίνεται δε ότι στο πλαίσιο της έγκαιρης ωρίμανσης των σχεδιαζόμενων έργων για τη νέα Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, χρηματοδοτούνται από το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) σχετικές μελέτες. Όσον αφορά στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου οι μελέτες αυτές είναι οι ακόλουθες:

- Ενεργειακές αναβαθμίσεις κτιριακών υποδομών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) και Λιμενικών Αρχών Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.
- Μελέτη ανακατασκευής παραλιακού μετώπου και προβλήτα επί πασσάλων στη νήσο "Φούρνοι Κορσέων" (υπό ένταξη).
- Νομιμοποιήσεις ωριμάνσεις και αναπτυξιακή προοπτική των λιμενικών υποδομών νήσου Λέσβου (υπό ένταξη).

Επιπλέον, αναφορικά με τη διασύνδεση των νησιών του Βορείου Αιγαίου, μεταξύ άλλων, γίνεται προσπάθεια για την ενίσχυση από το Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027» επιλεγμένων ακτοπλοϊκών συνδέσεων στο πλαίσιο στοχευμένων περιβαλλοντικών παρεμβάσεων. Βασικός σκοπός είναι η επίτευξη σύναψης πολυετών συμβάσεων ανάθεσης υπηρεσιών γενικού οικονομικού συμφέροντος (άγονες γραμμές), που θα δημιουργήσουν συνθήκες σταθερότητας αναφορικά με τη διασύνδεση των εμπλεκόμενων νησιών, και κατά συνέπεια θα βελτιώσουν τις αναπτυξιακές προοπτικές.

Τέλος, σημειώνεται ότι με το ν.4770/21 «Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο και λοιπές διατάξεις» έχει καταρτιστεί το ειδικό χρηματοδοτικό πρόγραμμα «Νέαρχος», το οποίο βρίσκεται σε φάση εξειδίκευσης της εφαρμογής του, μέσω του οποίου θα χρηματοδοτούνται έργα δημοσίου χαρακτήρα στους παρακάτω τομείς:

(α) λιμενικές υποδομές,

(β) υποδομές και δίκτυα διαχείρισης, μεταφοράς και διανομής ύδατος ιδίως για τα μικρά, απομακρυσμένα και άνυδρα νησιά,

(γ) έργα διαχείρισης ενέργειας και

(δ) θαλάσσιες ενδομεταφορές που συνδέονται με τη διασφάλιση ελάχιστης θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης του νησιωτικού χώρου.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Η Προϊσταμένη Ε.Δ.ΕΣΠΑ

Αθηνά Φωκά

Εσωτερική Διανομή:

- 1) Γρ. κ. Υπουργού
- 2) Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
- 3) Γρ. κ. ΓΔΛΠΝΕ
- 4) Γρ. κ. ΔΚΒ'
- 5) ΓΔΟΥ