



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Αθήνα, 04-03-2022

Αριθ. Πρωτ. : 23937 - 04-03-2022

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΡΑΞΕΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΝΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ

ΠΡΟΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5-7 Σύνταγμα
Ταχ. Κώδικας : 10180
Πληροφορίες : Γ. Κριάρη
Τηλέφωνο : 210 3332587
Email : g.kriari@mnec.gr

Θέμα: Απάντηση σε Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Ιωάννη Μπουρνούς και Αικατερίνης Νοτοπούλου.

Σχετ. Το με αριθμ. πρωτ. 15525/14.2.2022 Υπηρεσιακό Σημείωμα σας.

Για την απάντηση του ως άνω Υπηρεσιακού Σημειώματός σας, με το οποίο κοινοποιείται η υπ. αριθμ. 3118/10.2.2022 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Ιωάννη Μπουρνούς και Αικατερίνης Νοτοπούλου με θέμα «*Άμεση λήψη μέτρων οικονομικής στήριξης του κλάδου των τουριστικών λεωφορείων στο Βόρειο Αιγαίο*» σας γνωρίζουμε, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Γενικής Διεύθυνσης Ιδιωτικών Επενδύσεων, τα εξής:

1. Το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, έχοντας βασική επιδίωξη τη μεγιστοποίηση του οφέλους στην εθνική οικονομία από την χορήγηση, μέσω των αναπτυξιακών νόμων, ιδιαίτερα σημαντικών δημόσιων πόρων στην υλοποίηση επενδυτικών προγραμμάτων, κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων το σχέδιο του νέου αναπτυξιακού νόμου αφότου προηγουμένως είχε ολοκληρωθεί η διαδικασία της Δημόσιας Διαβούλευσης και είχαν εξετασθεί και αξιολογηθεί με ιδιαίτερη προσοχή όλες οι παρατηρήσεις και τα σχόλια που υποβλήθηκαν μέσω αυτής αλλά και μέσω των άλλων θεσμικών μορφών υποβολής προτάσεων όπως του Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, της κατάθεσης Υπομνημάτων, κ.λπ. ενώ ουσιώδεις μεταβολές πραγματοποιήθηκαν στο αρχικό κείμενο κατά τη συζήτησή του τόσο στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου όσο και στην Ολομέλεια της Βουλής.

Στο ψηφισθέν νομοσχέδιο που έγινε νόμος του Κράτους με αριθμό 4887/2022 (Α' 16) ιδιαίτερη αντιμετώπιση τυγχάνουν οι επενδύσεις στον τουρισμό εφόσον για τον συγκεκριμένο Τομέα

έχουν θεσπιστεί δύο (2) Θεματικά Καθεστώτα Ενισχύσεων (Ενίσχυση Τουριστικών Επενδύσεων, Εναλλακτικές Μορφές Τουρισμού) με πολλές μορφές και είδη επιλέξιμων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων (ίδρυση, επέκταση, εκσυγχρονισμός ξενοδοχειακών μονάδων συγκεκριμένων κατηγοριών αλλά και τουριστικών οργανωμένων κατασκηνώσεων τουλάχιστον τριών (3) αστέρων, σύνθετα τουριστικά καταλύματα, ειδικές τουριστικές υποδομές όπως συνεδριακά κέντρα, γήπεδα γκολφ, τουριστικοί λιμένες, χιονοδρομικά κέντρα, θεματικά πάρκα, κέντρα θαλασσοθεραπείας κ.λπ, αγροτουρισμός, οινοτουρισμός, γεωτουρισμός κ.λπ), έτσι ώστε να παρέχεται η δυνατότητα σε μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων να αξιοποιούν τα ελκυστικά κίνητρα του νέου αναπτυξιακού νόμου και να προχωρούν στον σχεδιασμό και την υλοποίηση επενδυτικών πρωτοβουλιών στο σύνολο της Επικράτειας προκειμένου να καθίστανται περισσότερο ανταγωνιστικές στο εγχώριο και διεθνές περιβάλλον αλλά και να επηρεάζουν θετικά την οικονομική δραστηριότητα των περιοχών ανάπτυξής των, και επομένως και των νησιών της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, και ιδίως τις επιχειρήσεις με συναφές με τον τομέα τουρισμού αντικείμενο, όπως του κλάδου των Τουριστικών Λεωφορείων, επιφέροντας οφέλη στις τοπικές κοινωνίες αλλά και στην εθνική οικονομία.

2. Περαιτέρω επισημαίνεται ότι οι εκάστοτε ισχύοντες αναπτυξιακοί νόμοι ως θεσπιζόμενα καθεστώτα παροχής κρατικών ενισχύσεων προς ιδιωτικές επενδύσεις υποχρεούνται να είναι απόλυτα συμβατοί με το ενωσιακό δίκαιο των κρατικών ενισχύσεων και κυρίως με τον Γενικό Απαλλακτικό Κανονισμό 651/2014 που ισχύει την παρούσα περίοδο.

Στο πλαίσιο αυτό και για τη δυνατότητα συμπερίληψης στις ενισχυόμενες επιχειρηματικές δραστηριότητες του νέου αναπτυξιακού νόμου 4887/2022 συγκεκριμένων κλάδων της οικονομίας εξετάζονται με αυξημένη προσοχή τυχόν περιορισμοί ή και αποκλεισμοί που τίθενται από το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Εν προκειμένω στο πεδίο εφαρμογής των Περιφερειακών Ενισχύσεων που παρέχονται κυρίως από τους αναπτυξιακούς νόμους οι διατάξεις του εν λόγω Κανονισμού (651/2014) αναφέρουν, ως μη εντασσόμενο, και τον τομέα των μεταφορών και της συναφούς υποδομής του (άρθρο 13 περ. α) που σύμφωνα με τους ορισμούς που δίδονται στο άρθρο 2 του ιδίου Κανονισμού «45) «τομέας μεταφορών»: η μεταφορά επιβατών με αεροσκάφος, με θαλάσσια, οδική, σιδηροδρομική και εσωτερική πλωτή μεταφορά ή υπηρεσίες και εσωτερική πλωτή μεταφορά ή οι υπηρεσίες μεταφοράς εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτου. Ειδικότερα ως «τομέας μεταφορών» νοούνται οι ακόλουθες δραστηριότητες κατά την έννοια της NACE αναθ. 2 :

α) NACE 49 : Χερσαίες μεταφορές και μεταφορές μέσω αγωγών, εξαιρουμένων των τάξεων NACE 49.32 Εκμετάλλευση ταξί, 49.42 Υπηρεσίες μετακόμισης, 49.5 Μεταφορές μέσω αγωγών».

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Οργάνωσης,
Διοικητικής & Τεχνικής Υποστήριξης

Κ.Α.Α.
ΜΕΡΜΗΓΚΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΚΑΒΑΛΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Ιδιωτικών Επενδύσεων και Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα
3. Γραφείο Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Ιδιωτικών Επενδύσεων
4. Διεύθυνση Αναπτυξιακών Νόμων
Τμήμα Νομικής Υποστήριξης και Ενημέρωσης Επενδυτών