



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΣ**

Τηλ. : 210 9973300

E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 27/12/2021
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 45261

ΠΡΟΣ

Υπουργείο Υποδομών &
Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτών κκ. Χρήστου Κατσώτη & Λεωνίδα Στολτίδη (1910/16-12-2021).

ΣΧΕΤ: Εγγραφό σας με αρ. 364376/17-12-2021

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού, σας γνωστοποιούμε τα κάτωθι:

1.Σε ότι αφορά στο θέμα των σκοπούμενων ενεργειών για την ενίσχυση Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (εφεξής ΕΕΚ) με νέες προσλήψεις, αναφέρουμε τα παρακάτω:

α)Ο Υπουργός ΥΠΥΜΕ έχει προωθήσει Πρόταση προσλήψεων στο Υπουργείο Οικονομικών και στο Υπουργείο Εσωτερικών για την κάλυψη κενών οργανικών θέσεων διαφόρων κλάδων και ειδικοτήτων μέσω ΠΥΣ 33/2006. Σε αυτές συγκαταλέγονται και (92) θέσεις κατηγορίας ΠΕ ΕΕΚ. Το Υπουργείο Οικονομικών έχει ήδη προωθήσει στο Υπουργείο Εσωτερικών και κοινοποιήσει στην ΥΠΑ, την απάντησή του περί ύπαρξης πιστώσεων. Αναμένεται η απόφαση της Επιτροπής της ΠΥΣ 33/2006 του Υπουργείου Εσωτερικών, για περαιτέρω προώθηση της διαδικασίας των προσλήψεων. Ο σχετικός διαγωνισμός θα προκηρυχθεί εντός των πρώτων μηνών του 2022, με την προϋπόθεση της προηγούμενης λήψης της απόφασης της ως άνω αναφερόμενης Επιτροπής εντός ευλόγου χρόνου.

β)Πριν εξαντληθεί χρονικό διάστημα εξαμήνου από τη διενέργεια του ανωτέρω διαγωνισμού, θα επιχειρηθεί η αξιοποίηση της νομοθετικής δυνατότητας να προσληφθεί από τον ίδιο πίνακα επιτυχόντων του διαγωνισμού επιπλέον αριθμός ελεγκτών, έτσι ώστε να καλυφθούν πλήρως οι κενές οργανικές θέσεις του Κλάδου σε εκείνο το χρονικό σημείο.

γ)Καταβάλλεται προσπάθεια για τη θέσπιση ειδικής νομοθετικής ρύθμισης που θα επιτρέπει την πρόσληψη 35 ΕΕΚ μέσω ΑΣΕΠ από τον προηγούμενο διενεργηθέντα διαγωνισμό. Οι προσλήψεις αυτές θα είναι επιπλέον του αριθμού ΕΕΚ που θα προσληφθεί με το νέο διαγωνισμό που θα προκηρυχθεί και θα αφορούν κυρίως την επαρχία προκειμένου να απελευθερώσουν εκπαιδευμένο προσωπικό που επιθυμεί να μετατεθεί στην Αθήνα.

δ) Η Υπηρεσία μας εξετάζει τη δυνατότητα εισήγησης για την έκδοση πρόσκλησης για τη διενέργεια 16 μετατάξεων από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα για τα αεροδρόμια της Κεφαλονιάς, Ζακύνθου, Χίου, Σάμου, Σκιάθου, Λήμνου.

2.Ως προς τα αναφερόμενα περί άρνησης της Διοίκησης της ΥΠΑ να εξασφαλίσει πόρους για την εκπαίδευση Ελεγκτών για την Ειδικότητα Ελέγχου Περιοχής με Μέσα Επιτήρησης (ACS ραντάρ):

Προφανώς η πανδημία είναι μια πραγματικότητα και επ' ουδενί δεν αποτελεί πρόσχημα.

Η ΥΠΑ λαμβάνει σε όλες ανεξαιρέτως τις περιστάσεις, όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας του προσωπικού και πολύ περισσότερο στις ευαίσθητες μονάδες που απασχολούν επιχειρησιακό προσωπικό όπως είναι τα Κέντρα Ελέγχου Περιοχής Αθηνών-Μακεδονίας (εφεξής ΚΕΠΑΘΜ). Τα ΚΕΠΑΘΜ λειτούργησαν υποδειγματικά κατά την πλέον κρίσιμη περίοδο της πανδημίας/καραντίνας όπου τα μέτρα προστασίας του προσωπικού και τα προγράμματα προσέλευσης των ΕΕΚ που εφαρμόστηκαν ήταν υποδειγματικά, προκειμένου να αποφεύγεται ο συγχρωτισμός και η μεταξύ τους επαφή κατά την αντικατάσταση των βαρδιών. Επισημαίνεται δε ότι είχαν ακυρωθεί όλα τα εκπαιδευτικά προγράμματα και τα απολύτως απαραίτητα διεξάγονταν μέσω της εκπαιδευτικής πλατφόρμας της ΥΠΑ. Από το Φθινόπωρο του 2021 που άρχισαν και πάλι οι εκπαιδεύσεις με φυσική παρουσία στις εκπαιδευτικές αίθουσες, τα μέτρα προστασίας εξακολουθούν να τηρούνται εξ ίσου αυστηρά, σύμφωνα με τις οδηγίες του Υπουργείου Εσωτερικών, τις σχετικές Εγκυκλίους και τις Οδηγίες της Διοίκησης της ΥΠΑ. Όλες οι συναντήσεις, επιτροπές κ.λπ. πλέον των 8 ατόμων διεξάγονται μέσω τηλεδιάσκεψης.

Κατόπιν τούτου καταδεικνύεται ότι, η Διοίκηση της ΥΠΑ όχι μόνον δεν αρνείται, αντιθέτως διαθέτει όλους τους αναγκαίους πόρους (αίθουσες, εκπαιδευτές, προσομοιωτές, ηλεκτρονικές πλατφόρμες και υπολογιστές) για την εκπαίδευση των Ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.

Οι εκπαιδεύσεις στις οποίες υποχρεούνται οι Ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας είναι πολλές και συνεχείς και διέπονται από τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό ΕΚ 2015/340, στον οποίο περιγράφεται λεπτομερώς η διεξαγωγή τους (ώρες, μαθήματα, επίπεδο μάθησης, μέθοδοι αξιολόγησης κ.λπ). Οι κύριες ειδικότητες που απονέμονται στα ΚΕΠΑΘΜ μετά από πολύμηνες εκπαιδεύσεις, είναι αυτές του ελεγκτή planner (ACP) και έπεται αυτή του ελεγκτή radar (ACS). Και οι δύο ειδικότητες είναι εξ ίσου απαραίτητες, προκειμένου να λειτουργήσει ένας τομέας εργασίας των ΚΕΠΑΘΜ. Οι 17 ελεγκτές εκπαιδεύτηκαν και απέκτησαν την πρώτη ειδικότητα planner (ACP) μέσα στον πρώτο χρόνο από την τοποθέτησή τους στη μονάδα. Η εκπαίδευση εξελίχθηκε ομαλά, σε δύο ομάδες, όπως ακριβώς συμβαίνει με όλες τις νεοεισαγόμενες σειρές μέχρι σήμερα, χωρίς κανένα πρόβλημα. Ολιγομελή τμήματα δημιουργούνται όταν η εκπαίδευση συμπεριλαμβάνει ασκήσεις στον προσομοιωτή. Μετά την εκπαίδευσή τους όμως για την πρώτη ειδικότητα, ήρθε η πανδημία, οπότε όχι μόνον σταμάτησαν όλες οι εκπαιδεύσεις, αλλά δεν μπόρεσαν να εξοικειωθούν και σε αυτή την ειδικότητα που είχαν μόλις πάρει, γιατί δεν υπήρχαν αεροπλάνα. Η αεροπορική κίνηση είχε μειωθεί δραματικά. Μάλιστα για να καλύψει το κενό της εξοικείωσης των 17 ΕΕΚ και να τους προετοιμάσει προκειμένου να μπορέσουν να ανταπεξέλθουν στα καθήκοντα της εν λόγω ειδικότητας το επερχόμενο καλοκαίρι, η Διεύθυνση οργάνωσε για πρώτη φορά σε συνεργασία με το Γραφείο Εκπαίδευσης, **επί πλέον ειδικά επαναληπτικά**

μαθήματα σε ομάδες των 2-3 ατόμων μέσα στην επιχειρησιακή αίθουσα των ΚΕΠΑΘΜ, με τον πλέον εξειδικευμένο (expert) εκπαιδευτή.

Η Διεύθυνση ΚΕΠΑΘΜ, όπως κάθε Μάιο σχεδίασε το πρόγραμμα εκπαίδευσεων του προσωπικού για το επόμενο Φθινόπωρο/Χειμώνα, θέτοντας τις προτεραιότητες σύμφωνα με τις εκπαιδευτικές ανάγκες της μονάδας, λαμβάνοντας υπόψη και τις εκπαιδεύσεις που είχαν καθυστερήσει λόγω COVID και δεν μπορούσαν να καλυφθούν μέσα από την εκπαιδευτική πλατφόρμα της ΥΠΑ.

Για το Φθινόπωρο του 2021 προτεραιότητα είχαν οι ετήσιες επαναληπτικές εκπαιδεύσεις **του συνόλου των 180 Ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας των ΚΕΠΑΘΜ** που κατέχουν ήδη ειδικότητες, τόσο planner (ACP) όσο και radar (ACS). Οι εκπαιδεύσεις αυτές, σύμφωνα με τον ανωτέρω Ευρωπαϊκό Κανονισμό ΕΚ 2015/340 είναι υποχρεωτικές και σκοπό έχουν την εξασφάλιση του υψηλού επιπέδου γνώσεων και δεξιοτήτων που είναι απαραίτητες **για την διατήρηση των ειδικοτήτων και καταχωρίσεων (Planner -ACP και radar-ACS), χωρίς τις οποίες οι ελεγκτές των ΚΕΠΑΘΜ χάνουν πάραυτα το δικαίωμα άσκησης των καθηκόντων τους**, συνεπώς δεν μπορούν να παρέχουν κανενός είδους εξυπηρέτηση στην εναέρια κυκλοφορία. Την επαναληπτική εκπαίδευση για την διατήρηση της ειδικότητας – καταχώρισης, παρακολούθησαν, και μάλιστα κατά προτεραιότητα, οι 17 ελεγκτές με ειδικότητα planner (ACP), με ειδικές ασκήσεις στον προσομοιωτή, προκειμένου να εξακολουθήσουν να έχουν το δικαίωμα άσκησης των καθηκόντων τους, ως planners.

Κατά την υλοποίηση των επαναληπτικών εκπαιδεύσεων οι οποίες σημειωτέον άρχισαν στις 15 Νοεμβρίου και θα διαρκέσουν μέχρι τα μέσα Φεβρουαρίου, χρησιμοποιούνται όλα τα διαθέσιμα μέσα. Δηλαδή, ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας ως εκπαιδευτικό προσωπικό, ο προσομοιωτής, οι αίθουσες θεωρητικής εκπαίδευσης, προβολέας, ηλεκτρονικοί υπολογιστές, η ηλεκτρονική πλατφόρμα της ΥΠΑ και άλλα.

Οι αίθουσες διδασκαλίας και του προσομοιωτή χρησιμοποιούνται ανάλογα με το μέγεθος τους και τον σκοπό χρήσης τους, προβλέποντας τουλάχιστον 5 τετραγωνικά μέτρα ανά άτομο, έχοντας ως γνώμονα την προστασία του ανθρώπινου δυναμικού, σύμφωνα με τα υγειονομικά πρωτόκολλα.

3. Όσον αφορά στο υποερώτημα για τα μέτρα που θα λάβει το Υπουργείο για την εκκίνηση της εκπαίδευσης των 17 Ελεγκτών στην Ειδικότητα Ελέγχου Περιοχής με Μέσα Επιτήρησης (ACS ραντάρ):

Οι εκπαιδεύσεις των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας των ΚΕΠΑΘΜ καθορίζονται από τις εκάστοτε ανάγκες της μονάδας και αποσκοπούν στο να εξυπηρετήσουν την ασφαλή ομαλή και ταχεία ροή της εναέριας κυκλοφορίας. Κάθε μια έδρα ελέγχου των ΚΕΠΑΘΜ στελεχώνεται από δύο ελεγκτές. Η μία θέση planner στελεχώνεται από ελεγκτή με ειδικότητα-καταχώριση (ACP) και η άλλη θέση radar από ελεγκτή με ειδικότητα-καταχώριση (ACS). Και οι δύο θέσεις, άρα και οι δύο ειδικότητες-καταχωρίσεις, είναι απαραίτητες για την λειτουργία του τομέα και κατά συνέπεια για την εύρυθμη λειτουργία των ΚΕΠΑΘΜ. Οι ελεγκτές planner δεν είναι άνευ αντικειμένου, αντιθέτως επιτελούν ήδη σημαντικό έργο και αμείβονται γι' αυτό. Χωρίς αυτούς δεν λειτουργεί ο τομέας. Η περαιτέρω εκπαίδευση τους θα ακολουθήσει την προβλεπόμενη διαδικασία, η οποία ουδόλως οφείλει να είναι ταυτόχρονη για όλους, τουναντίον πρέπει να προσαρμόζεται στο βαθμό ετοιμότητας εκάστου, όπως περιγράφεται κατωτέρω στην απάντηση του τέταρτου ερωτήματος, καθώς επίσης και στις ανάγκες της μονάδας.

Τα ΚΕΠΑΘΜ για την επερχόμενη περίοδο, εφόσον πρέπει να τεθούν προτεραιότητες, έχουν ανάγκη από ελεγκτές planner και όχι από ελεγκτές radar, που ούτως ή άλλως και αυτοί που θα εκπαιδευτούν στην πρώτη ομάδα, πάλι ως planner θα δουλέψουν το καλοκαίρι.

Ο έλεγχος ραντάρ παρασχέθηκε για πρώτη φορά από τα ΚΕΠΑΘΜ το 1999. Έκτοτε έχουν γίνει προσλήψεις ελεγκτών το 2000, το 2002, το 2008, και το 2017. Οι εκπαιδεύσεις των ελεγκτών για απόκτηση των ειδικοτήτων- καταχωρίσεων ACP ή/και ACS, σε όλες τις περιπτώσεις πραγματοποιήθηκαν σταδιακά, σε ομάδες των οκτώ (8) ατόμων, καθότι οι εν λόγω εκπαιδεύσεις είναι μακράς διάρκειας, αποτελούνται από εκ παραλλήλου θεωρητική, και προσομοιωμένη διδασκαλία στο simulator που στη συνέχεια ακολουθείται από εκπαίδευση στην πράξη σε πραγματική κυκλοφορία υπό την επίβλεψη ειδικά προς τούτο εκπαιδευμένου εκπαιδευτή. Η διαδικασία αυτή, ακολουθήθηκε στην εκπαίδευση των ανωτέρω 17 ελεγκτών για την απόκτηση της ειδικότητας-καταχώρισης planner (ACP), κατά το εκπαιδευτικό έτος 2018-2019, χωρίς να προκύψει τότε κανένα θέμα σχετικά με την απαίτηση ταυτόχρονης εκπαίδευσης τους.

4. Ως προς τα μέτρα που πρόκειται να λάβει το Υπουργείο σχετικά με την εκπαίδευση και αξιολόγηση των ΕΕΚ για τις φερόμενες ως «αδιαφανείς και απαράδεκτες διαδικασίες και κριτήρια σύγκρισης και κατάταξης των εργαζομένων» :

Επαναλαμβάνεται ότι καθυστέρηση στην εκπαίδευση δεν υπήρξε, απόδειξη ότι οι 17 ελεγκτές εκπαιδεύτηκαν αμέσως μετά την τοποθέτησή τους στη μονάδα για τη θέση VFR/FLIGHTDATA και εν συνεχεία κατά το εκπαιδευτικό έτος 2018/2019 για την πρώτη ειδικότητα planner (ACP). Η εκπαίδευση τότε εξελίχθηκε ομαλά, πάλι σε δύο ομάδες, όπως ακριβώς συμβαίνει με όλες τις μεγάλες νεοεισαγόμενες σειρές, μέχρι σήμερα, χωρίς κανένα πρόβλημα.

Η μόνη καθυστέρηση που σημειώθηκε ήταν αυτή λόγω COVID από τον Φεβρουάριο του 2020 μέχρι το Φθινόπωρο του 2021 που είχαν σταματήσει όλες οι εκπαιδεύσεις. (Την θερινή περίοδο δεν γίνονται εκπαιδεύσεις διότι οι ΕΕΚ που είναι ταυτόχρονα και εκπαιδευτές είναι απαραίτητοι στις επιχειρησιακές μονάδες). Επίσης σημειώνεται ότι δεν χρησιμοποιήθηκαν «αδιαφανείς και απαράδεκτες διαδικασίες και κριτήρια σύγκρισης και κατάταξης των εργαζομένων» διότι η Διεύθυνση των ΚΕΠΑΘΜ, ως αρμόδια για την εκπαίδευση των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας της μονάδας, χρησιμοποιεί μόνο εκείνες τις διαδικασίες που προβλέπονται στον ΕΚ 2015/340, σχετικά με τις εκπαιδεύσεις και αξιολογήσεις των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, οι οποίες είναι διαφανείς και καταγεγραμμένες.

Η ειδικότητα καταχώριση radar (ACS) δίνει στον κάτοχο το δικαίωμα άσκησης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας στα αεροσκάφη που ιπτανται σε όλο τον εναέριο χώρο του ATHINA FIR/HELLAS UIR. Η θέση του ελεγκτή radar είναι ως εκ τούτου πολύ υπεύθυνη και αδιαμφισβήτητη σχετίζεται άμεσα με την ασφάλεια των πτήσεων.

Ο ελεγκτής της θέσης planner είναι αρωγός του ελεγκτή radar, και έχει ως κύριο καθήκον τις τηλεφωνικές συνεργασίες και τον συντονισμό με τις άλλες μονάδες εναέριας κυκλοφορίας. Οι γνώσεις που πρέπει να κατακτήσει είναι μεγάλης έκτασης και αφορούν στην δομή, τη λειτουργία και τους περιορισμούς ολόκληρου του εναέριου χώρου του ATHINA FIR/HELLAS UIR, καθώς επίσης και όλες τις

Συμφωνίες Συνεργασίας με όλες τις διασυνοριακές μονάδες του εξωτερικού αλλά και αυτές του εσωτερικού πολιτικές και στρατιωτικές.

Συνεπώς για την συμμετοχή στη σειρά μαθημάτων για την απόκτηση ειδικότητας-καταχώρησης radar (ACS) , απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η σε βάθος εξοικείωση με τα καθήκοντα της θέσης planner.

Στον κανονισμό ΕΚ 2015/340, προβλέπονται αξιολογήσεις τόσο για την απόκτηση, όσο και για την διατήρηση των ειδικοτήτων και καταχωρίσεων των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, με συγκεκριμένους, λεπτομερείς στόχους και κριτήρια. Οι στόχοι και τα κριτήρια αυτά, όπως ακριβώς περιγράφονται στον κανονισμό, χρησιμοποιούνται προκειμένου να αξιολογηθεί το βάθος και η έκταση της γνώσης αλλά και η εξοικείωση με την άσκηση στην πράξη των καθηκόντων τόσο των ελεγκτών radar με ειδικότητα-καταχώρηση ACS, όσο και των ελεγκτών planner, με ειδικότητα-καταχώρηση ACP. Οι αξιολογήσεις , πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού καθ' όλο τον χρόνο άσκησης των καθηκόντων τους, αλλά και μετά από κάθε επαναληπτική σειρά μαθημάτων.

Στην περίπτωση των 17 ελεγκτών με ειδικότητα-καταχώρηση planner (ACP), για λόγους αντικειμενικότητας και διαφάνειας, χρησιμοποιήθηκαν τρεις αξιολογήσεις για κάθε ελεγκτή:

- Η αξιολόγησή τους για την απόκτηση της ειδικότητας τους(ACP),
- η συνεχής αξιολόγησή τους από τον προϊστάμενο βάρδιας στην οποία ανήκουν, και τέλος
- η αξιολόγησή τους κατά την επαναληπτική εκπαίδευση για την διατήρηση της ειδικότητάς τους.

Όλες οι αξιολογήσεις πραγματοποιήθηκαν από πιστοποιημένους αξιολογητές, οι δε ελεγκτές ήταν, όπως προβλέπεται, εκ των προτέρων ενήμεροι, προκειμένου να έχουν την ευκαιρία να είναι προετοιμασμένοι.

Οι ελεγκτές που, σύμφωνα με την αξιολόγησή τους, παρουσίασαν την μεγαλύτερη εξοικείωση με τα μέχρι τώρα καθήκοντα τους και την σε μεγαλύτερο βάθος κατάκτηση της γνώσης σχετικά με τον εναέριο χώρο ευθύνης των ΚΕΠΑΘΜ, προκρίθηκαν ως οι έχοντες τα περισσότερα εχέγγυα για επιτυχή περάτωση της σειράς εκπαίδευσης για την απόκτηση ειδικότητας-καταχώρησης radar (ACS) που θα πραγματοποιηθεί την άνοιξη του 2022. Εννοείται ότι οι ελεγκτές αυτοί και μετά το πέρας της εκπαίδευσής τους, θα εξακολουθούν να ασκούν τα καθήκοντα του planner, κατά τη διάρκεια της θερινής περιμε την εκπαίδευση στην πράξη, σε πραγματική κυκλοφορία, το φθινόπωρο του 2022, (όλες οι εκπαιδεύσεις σταματούν καθ' όλη τη θερινή περίοδο για λόγους ασφαλείας).

Οι υπόλοιποι ελεγκτές από τους 17, αφού εξοικειωθούν περαιτέρω στην άσκηση των καθηκόντων της θέσης planner, κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου 2022, θα συμμετέχουν στην εκπαίδευση για την απόκτηση ειδικότητας-καταχώρησης radar (ACS) το φθινόπωρο του 2022 και θα αρχίσουν την εκπαίδευση στην πράξη υπό επίβλεψη, σε πραγματική κυκλοφορία, αμέσως μετά το πέρας της εκπαίδευσης.

Όπως προκύπτει λοιπόν από τα ανωτέρω αναφερόμενα, με εξαίρεση τη θερινή περίοδο, οι εκπαιδεύσεις πραγματοποιούνται κανονικά.

Η Διεύθυνση ΚΕΠΑΘΜ πρώτη απ' όλους ενδιαφέρεται να έχει εκπαιδευμένους και κατόχους όλων των ειδικοτήτων ελεγκτές, διότι έτσι διευκολύνεται το έργο της και δεν περιορίζεται η διαχείριση του προσωπικού με βάση αυτές, εάν ληφθεί

υπόψη ότι οφείλει να τηρεί την ισορροπία των βαρδιών με ισοδύναμα εκπαιδευμένο προσωπικό. Οφείλει όμως ταυτόχρονα να προγραμματίζει τις ανάγκες της και να αξιολογεί τις προτεραιότητες με γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας, την ασφάλεια των πτήσεων και το δημόσιο συμφέρον.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1.Δ/ΥΠΑ, Υ/ΥΠΑ

2.ΥΠΑ/Δ13/Α