



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Δ/νση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 24/02/2022
Αρ. Πρωτ: 57375

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Αντώνιο Μυλωνάκη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Παράταση διαγωνισμού των νέων λεωφορείων για τους δρόμους της Θεσσαλονίκης και της Αθήνας»

Σχετ: Η Ερώτηση 2386/17.01.2022

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Αναφορικά με το ερώτημα για την εκ νέου παράταση του διαγωνισμού προμήθειας νέων λεωφορείων, παραθέτουμε πίνακα με το ιστορικό των παρατάσεων:

Αρχικές Ημερομηνίες Διακήρυξης	καταληκτική: 8/11 (αποσφράγιση: 12/11)
1^η παράταση (29/10)	καταληκτική: 29/11 (αποσφράγιση: 3/12)
2^η παράταση (8/11)	καταληκτική: 10/1 (αποσφράγιση: 14/1)
3^η παράταση (14/12)	καταληκτική: 18/1 (αποσφράγιση: 24/1)
4^η παράταση (12/1)	καταληκτική: 25/2 (αποσφράγιση: 3/3)

Οι λόγοι που μας οδήγησαν σε αυτήν την απόφαση είναι πολλαπλοί. Συνοπτικά αναφέρουμε τους κάτωθι:

- Έχουν υποβληθεί πολυάριθμα αιτήματα εταιρειών για παροχή διευκρινίσεων καθώς και για μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.
- Διεκόπη η λειτουργία του υποσυστήματος ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ από την Τετάρτη 15.12.2021 και ώρα 00:00:01 π.μ. έως την Τρίτη 21.12.2021 και ώρα 8.00 π.μ. προκειμένου να εκτελεσθούν εργασίες για τη μετάπτωση και έναρξη της παραγωγικής του λειτουργίας στις υποδομές του κυβερνητικού υπολογιστικού νέφους (G-Cloud) (σύμφωνα με το με αριθμ. πρωτ. 43492ΕΞ2021/08-12-2021 έγγραφο του Τμήματος Διαχείρισης και υποστήριξης

Λειτουργίας ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ). Επομένως, έπρεπε να εξασφαλιστεί επάρκεια του χρόνου υποβολής προσφορών από όλους τους ενδιαφερόμενους.

- Κατατέθηκαν προδικαστικές προσφυγές δύο (2) εταιρειών ενώπιον της ΑΕΠΠ στις 2/11/2021, με αποτέλεσμα να πρέπει να αναπροσαρμοσθούν οι χρόνοι του διαγωνισμού και οι σχετικές με αυτόν ενέργειες, βάσει νομοθεσίας, για την ομαλή διεξαγωγή της εν λόγω διαδικασίας.
- Υπεβλήθη αίτηση ακύρωσης και αναστολής από μία (1) εταιρεία στο ΣΤΕ στις 7/1/2022, με αποτέλεσμα να πρέπει να αναπροσαρμοσθούν εκ νέου οι χρόνοι του διαγωνισμού και οι σχετικές με αυτόν ενέργειες.

Σε κάθε περίπτωση αυτό που θα πρέπει να σημειωθεί είναι ότι σύμφωνα με το προγραμματισμό μας, τα πρώτα λεωφορεία αναμένονται εντός ενός έτους από την συμβασιοποίηση καθενός από τα 5 τμήματα του διαγωνισμού και ενδεχομένως και νωρίτερα, καθώς βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης, θα προιμοδοτηθούν οι προσφορές με συντομότερους χρόνους παράδοσης.

Επίσης, και με δεδομένο ότι ο διαγωνισμός βρίσκεται σε εξέλιξη, γίνεται αντιληπτό ότι δεν μπορεί να δημοσιοποιηθούν στοιχεία αναφορικά με τον αριθμό των κατατεθειμένων προτάσεων, κι άλλες αντίστοιχες λεπτομέρειες.

Σχετικά, με το κόστος εκμίσθωσης των ήδη υπάρχοντων λεωφορείων που θα συνεχίσει το ελληνικό Δημόσιο να καταβάλει, μέχρι την προμήθεια των νέων λεωφορείων, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι αποκλειστικός σκοπός της σύμπραξης του ΟΑΣΑ και του ΟΣΕΘ με τα ΚΤΕΛ και των ιδιωτικό τομέα μέσω της μίσθωσης λεωφορείων αποτελεί η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Ο γηρασμένος στόλος λεωφορείων που παραλάβαμε το 2019 στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη είχε ανάγκη άμεσης αναβάθμισης, γι' αυτό προχωρήσαμε άμεσα με την προετοιμασία του μεγάλου αυτού διαγωνισμού για την ανανέωση των στόλων των 2 πόλεων με πράσινα λεωφορεία. Ωστόσο, καθώς οι ανάγκες έπρεπε να καλυφθούν άμεσα, λαμβάνοντας υπόψη και τις ανάγκες που δημιουργήθηκαν από την υγειονομική κρίση, κινηθήκαμε με ευελιξία και χρησιμοποιήσαμε κάθε τρόπο για να υποστηρίξουμε τους επιβάτες στις καθημερινές μετακινήσεις τους, μέσω της σύμπραξης με τα ΚΤΕΛ και τη μίσθωση οχημάτων (leasing).

Αθήνα

- Λεωφορεία leasing [σύνολο 293 λεωφορεία]
 - Ανά όχημα
 - Κανονικά λεωφορεία: 243 λεωφορεία – κατά μέσο όρο 2633,79 €/μήνα ανά λεωφορείο (χωρίς ΦΠΑ)
 - Αρθρωτά λεωφορεία: 50 λεωφορεία – κατά μέσο όρο 2788,8 €/μήνα ανά λεωφορείο (χωρίς ΦΠΑ)
 - Συνολικά
 - Κανονικά λεωφορεία: 7.680.120 €/έτος (χωρίς ΦΠΑ)
 - Αρθρωτά λεωφορεία: 1.673.280 €/έτος (χωρίς ΦΠΑ)
 - Σύνολο: 9.353.400 €/έτος (χωρίς ΦΠΑ)
- Λεωφορεία ΚΤΕΛ
 - 200 αστικού τύπου λεωφορεία
 - 24.131.018 €/έτος

Θεσσαλονίκη

- Λεωφορεία leasing [σύνολο 260 λεωφορεία]
 - Ανά όχημα
 - Κανονικά λεωφορεία: 151 λεωφορεία – κατά μέσο όρο 2.821,50 €/μήνα ανά λεωφορείο (χωρίς ΦΠΑ)
 - Αρθρωτά λεωφορεία: 109 λεωφορεία – κατά μέσο όρο 2.850,00 €/μήνα ανά λεωφορείο (χωρίς ΦΠΑ)
 - Συνολικά
 - Κανονικά λεωφορεία: 5.112.558,00 €/έτος (χωρίς ΦΠΑ)
 - Αρθρωτά λεωφορεία: 3.727.800,00 €/έτος (χωρίς ΦΠΑ)
 - Σύνολο: 8.840.358,00 €/έτος (χωρίς ΦΠΑ)
- Λεωφορεία ΚΤΕΛ
 - 140 αστικού τύπου λεωφορεία 21.955.000 €/έτος

Προκειμένου να υπάρχει μια συνολική εικόνα, παραθέτουμε συγκριτικό πίνακα με το κόστος ανά οχηματοχιλιόμετρο για Αθήνα & Θεσσαλονίκη, για ιδιότητα λεωφορεία και ΚΤΕΛ:

	Αθήνα	Θεσσαλονίκη
ΚΤΕΛ [ΟΑΣΑ για Αθήνα, ΟΣΕΘ για Θεσσαλονίκη]	1,41 €/οχηματοχιλιόμετρο	1,43 €/οχηματοχιλιόμετρο
Ιδιότητα [ΟΣΥ για Αθήνα, ΟΑΣΘ για Θεσσαλονίκη]	2,98 €/οχηματοχιλιόμετρο	3,66 €/οχηματοχιλιόμετρο

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών