



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Πληροφορίες: Κ. Μουρουδέλης
Ταχ. Δ/ση: Καρόλου 1-3, 10437
Τηλ. Επικοινωνίας: 210 5297511
e-mail: k.mouroudelis@osenet.gr

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα: 27/01/2022

Αριθμ. Πρωτ.: **9003025**

ΠΡΟΣ:

- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ:

- ΓΡ.ΠΡΟΕΔΡΟΥ & Δ/ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
- ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝ/ΤΗ Δ/ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
- Κ.Φ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 2331/14-01-2022 Ερώτηση από Ομάδα Βουλευτών

ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. πρωτ. 11543/17-01-2022/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες του κοινού η γραμμή του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Κιάτο – Αίγιο. Συνολική απαξίωση στη λειτουργία του έργου.»

Σε συνέχεια της Ερώτησης στην Βουλή, από Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, με θέμα την χρεία αναβάθμισης συνολικά της λειτουργίας του έργου του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Κιάτου - Αιγίου σύμφωνα με τις ανάγκες του επιβατικού κοινού, σας ενημερώνουμε ότι :

- Με βάση το άρθρο 7 του ν. 3891/04.11.2010 η αρμοδιότητα για την ανάπτυξη και οργάνωση των σιδηροδρομικών μεταφορών, σε ό,τι αφορά την συχνότητα των δρομολογίων τις υπηρεσίες προς το επιβατικό κοινό και την διαχείριση του τροχαίου υλικού ανήκει στην Σιδηροδρομική Επιχείρηση. Ο Διαχειριστής Υποδομής, (ΟΣΕ), λαμβάνει υπόψη του οποιοδήποτε αίτημα σιδηροδρομικής επιχείρησης (εν προκειμένω της ΤΡΑΙΝΟΣΕ) και εκπονεί πλέγμα δρομολογίων για την εξυπηρέτηση επιβατικής ή εμπορευματικής μεταφοράς εφόσον συντρέχουν οι κατάλληλες προϋποθέσεις, συστήματος σιδ/κής υποδομής, και επάρκειας προσωπικού.
- Στην προκειμένη περίπτωση, μετά την απόδοση στην εκμετάλλευση της γραμμής Κιάτου – Αιγίου και σε συνέχεια αιτήματος χωρητικότητας της Σιδηροδρομικής Επιχείρησης, εκπονήθηκαν δρομολόγια σύμφωνα με τα αιτηθέντα από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, με βάση τις δικές της επιχειρησιακές και εμπορικές ανάγκες.
- Στο τμήμα Κιάτο – Αίγιο – Κιάτο κυκλοφορούν 6 ζεύγη αμαξοστοιχιών, (300 – 311) και στο τμήμα Διακοπτό – Καλάβρυτα – Διακοπτό κυκλοφορούν 3 ζεύγη τακτικών δρομολογίων, (1330 – 1333, 1336, 1337) και 2 ζεύγη περιοδικών (3334, 3335, 3338, 3339).



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

4. Να σημειωθεί ότι μετά από νέο αίτημα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ μελετήθηκαν, σχεδιάστηκαν εκ νέου τα δρομολόγια των συγκεκριμένων τμημάτων, για να ανταποκρίνονται στο Διακοπτό. Έτσι μετά την άρση αναστολής των δρομολογίων λόγω του Β' κύματος της πανδημίας Covid-19, παρέχουν την βέλτιστη εξυπηρέτηση στο επιβατικό κοινό.
5. Ο ΟΣΕ ως αρμόδιος για την εξασφάλιση της σιδ/κής μεταφοράς, πάντα εξετάζει θετικά οποιοδήποτε σχετικό αίτημα των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων. Ο ΟΣΕ, μόλις λάβει οποιοδήποτε μελλοντικό αίτημα τροποποίησης των ισχυόντων δρομολογίων θα φροντίσει για την άμεση εφαρμογή και την εξασφάλιση των αναγκαίων συνθηκών για την κυκλοφορία των.

Όσον αφορά τη δημιουργία (ή διαμόρφωση) των οδών σύνδεσης των νέων σιδηροδρομικών σταθμών (Ξυλοκάστρου, Ακράτας και Αιγίου) με τον αστικό ιστό, καθώς και η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου των εν λόγω σταθμών αποτελούν αρμοδιότητα της ΕΡΓΟΣΕ.



Ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος
Σπυρίδων Κ. Πατέρας