



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

ΤΜΗΜΑ Α΄

Τηλ.: 210 9973300

Email: d13@hcaa.gr

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 10/02/2022

Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13 3226

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Email: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ/ΣΗ: Αρχή Πολιτικής

Αεροπορίας

e-mail: info@apa.org.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή κ. Αλεξοπούλου (ερ. 2840/01-02-22)

ΣΧΕΤΙΚΑ: Έγγραφό σας με αριθ. 26649/2-2-2022

1. Σε απάντηση των θεμάτων που τίθενται στην ερώτηση θέματος, σας ενημερώνουμε ότι:
 1. Τα θέματα εποπτείας και αδειοδότησης των ελικοδρομιών μετά την έναρξη λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας την 7-1-2022, εντάσσονται με βάση το ν. 4757/2020 στη σφαίρα αρμοδιότητας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ). Συνεπώς, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας αδυνατεί να απαντήσει στο ερώτημα 2, ως καθ' ύλην πλέον αναρμόδια να οργανώνει και να εκτελεί επιθεωρήσεις στα κατά τόπους ελικοδρόμια. Την απάντηση στο ερώτημα αυτό θα λάβετε από την ΑΠΑ, στην οποία παραπέμψαμε ήδη την ερώτηση.
 - β. Λόγω όμως της πολύ πρόσφατης απόσχισης του αντικείμενου αυτού από τις αρμοδιότητες της ΥΠΑ (7-1-2022), είμαστε σε θέση να απαντήσουμε στο πρώτο ερώτημα παρέχοντας τη σχετική εικόνα μέχρι εκείνου του χρονικού σημείου.
 - γ. Στην Ελλάδα λειτουργούν 43 δημοτικά, 5 νοσοκομειακά και 24 ιδιωτικά, αδειοδοτημένα ελικοδρόμια. Οι πληροφορίες κάθε ελικοδρομίου, αναφέρονται αναλυτικά στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIP Greece), το οποίο είναι προσβάσιμο στο σύνολο των αεροναυτιλομένων.
2. Το Π.Δ. 19/2009 προβλέπει τη διαδικασία αδειοδότησης ελικοδρομιών, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, που θα πρέπει να προσκομιστούν, καθώς και τα στάδια ολοκλήρωσης της διαδικασίας αυτής. Σε ό,τι αφορά τα ελικοδρόμια που έχουν αδειοδοτηθεί από την ΥΠΑ με την ανωτέρω διαδικασία, ακολουθήθηκαν τα προβλεπόμενα στο ανωτέρω Π.Δ.
3. Υπεύθυνος για τη χρηματοδότηση, τη σωστή λειτουργία, τη συντήρηση, καθώς και τυχόν αναβάθμιση των ελικοδρομιών, είναι αποκλειστικά ο ιδιοκτήτης ή φορέας λειτουργίας, εκάστου ελικοδρομίου. Σημειώνεται, ότι ιδιοκτήτης και φορέας λειτουργίας των δημοτικών ελικοδρομιών, είναι ο εκάστοτε Δήμος. Ο ιδιοκτήτης, επίσης, υποχρεούτο να ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή ή πρόβλημα που θα αφορά στο ελικοδρόμιο, προκειμένου η ΥΠΑ να προβεί σε έκδοση αεροναυτικής αγγελίας προς ενημέρωση των αεροναυτιλομένων. Παράλληλα η Υπηρεσία μας, με γνώμονα την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και αναγνωρίζοντας τη ζωτική σημασία που έχουν τα ελικοδρόμια της νησιωτικής Ελλάδας, συνεπικουρούσε με τεχνογνωσία τους υπεύθυνους συντήρησης των ελικοδρομιών, εντός πάντοτε των πλαισίων των κατά νόμον αρμοδιοτήτων της.

4. Σε ό,τι αφορά στη φερόμενη έλλειψη φωτισμού στα ελικοδρόμια, θα θέλαμε να σημειώσουμε ότι η ύπαρξη φωτισμού σε ένα ελικοδρόμιο δεν είναι απαραίτητη εκ του νόμου για την αδειοδότηση ελικοδρομίου, με την προϋπόθεση ότι αυτό θα δέχεται πτήσεις μόνο κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας. Κατά το σχεδιασμό των ελικοδρομίων, ο ενδιαφερόμενος καλείται να αποφασίσει, αν επιθυμεί η λειτουργία του ελικοδρομίου να είναι μόνο ημέρα ή ημέρα και νύχτα, και αναλόγως εγείρεται ή όχι η απαίτηση για εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού. Στην περίπτωση που το ελικοδρόμιο αδειοδοτηθεί για λειτουργία ημέρα και νύχτα, και συνεπώς εγκατασταθεί φωτισμός, υπεύθυνος για τη συντήρηση και καλή λειτουργία αυτού, όπως και του συνόλου των εγκαταστάσεων του ελικοδρομίου, είναι αποκλειστικά ο ιδιοκτήτης του ελικοδρομίου. Αν παρατηρηθεί δυσλειτουργία του φωτισμού σε κάποιο ελικοδρόμιο, ενημερώνεται η Υπηρεσία από τον ιδιοκτήτη, και κατόπιν εκδίδεται αεροναυτική αγγελία και η επιχειρησιακή λειτουργία του ελικοδρομίου, περιορίζεται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας, μέχρι της αποκαταστάσεως του προβλήματος.
5. Πλέον των ανωτέρω ενεργειών στις οποίες υποχρεούται να προβαίνει ο ιδιοκτήτης του ελικοδρομίου, η ΥΠΑ πραγματοποιούσε τόσο έκτακτες, όσο και τακτικές επιθεωρήσεις, για τη διαπίστωση της τήρησης των διαλαμβανομένων όρων της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ελικοδρομίου και της ασφαλούς λειτουργίας αυτών.
6. Όταν αναφερόταν ή διαπιστωνόταν κάποιο θέμα που αφορούσε σε ελικοδρόμιο και επηρέαζε την λειτουργία αυτού, εκδιδόταν ανάλογη αεροναυτική αγγελία μέχρι αποκαταστάσεως του προβλήματος.
7. Επίσης θα πρέπει να σημειωθεί ότι τα δυστυχήματα με τα ελικόπτερα του ΕΚΑΒ τη διετία 2001-2003, συνέβησαν κατά τη διάρκεια της πτήσης, και όχι εντός κάποιου ελικοδρομίου ή εξαιτίας κάποιας έλλειψης αυτού.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ