



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ

Ημερομηνία: 08 Φεβρουαρίου 2022.

Αριθμός Πρωτ.: Α.Π.Α./ 93/22

Πληροφορίες : Άγγελος ΜΠΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ
Αρ. Τηλεφώνου : 210 354 13 15
Ηλ. Ταχυδρομείο : a.beliigiannis@hcaa.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Ερώτηση 2840/01.02.2022.

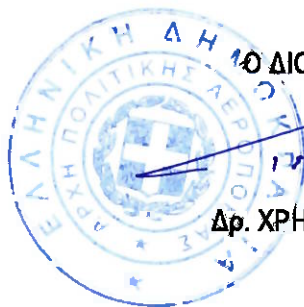
ΣΧΕΤ: α) Υ.ΥΠ.ΜΕ./Τ.Κ.Ε./26649/02-02-2022.

Αναφερόμενοι στο αντικείμενο του θέματος, σας γνωρίζουμε ότι με το Ν.4757/2020 περί «Σύστασης, λειτουργίας και αρμοδιοτήτων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» η Αρχή είναι αρμόδια, μεταξύ άλλων και για την εποπτεία της λειτουργίας της αεροπορικής αγοράς (Ν.4757/2020, άρθρο 7, παράγραφος 3, σημείο (ιδ) και ειδικότερα, μέσω της Διεύθυνσης Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων, για τη ρύθμιση, εποπτεία και πιστοποίηση αεροδρομίων και υδατοδρομίων (Ν.4757/2020/Παράρτημα Α'/Κεφάλαιο Γ'/Παράγραφος 1 (Γ)

Επίσης σύμφωνα με τον «Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου» (Ν.1815/1988, άρθρο 9, παράγραφος 1), «τα αεροδρόμια διακρίνονται ιδίως σε αερολιμένες, ελικοδρόμια και πεδία προσγείωσης». Ως εκ τούτου, η αρμοδιότητα τόσο για την ρύθμιση, όσο και για την εποπτεία των ελικοδρομίων μεταβιβάζεται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.).

Μετά την πλήρωση των προϋποθέσεων, όπως αυτές προβλέπονται στο Ν.4757/2020, άρθρο 51, παράγραφο 1, σημείο (ι), η Αρχή ξεκίνησε τη λειτουργία της στις 07 Ιανουαρίου 2022.

Ένα μήνα μετά την έναρξη της επίσημης λειτουργίας, η Αρχή βρίσκεται στο στάδιο της παραλαβής των αρμοδιοτήτων καθώς και του σχετικού αρχείου από την Υ.Π.Α. το οποίο θα αξιολογήσει και με βάση την αρχή της επικινδυνότητας (risk based oversight) θα συντάξει πρόγραμμα επιθεωρήσεων προκειμένου το αρμόδιο προσωπικό της να αρχίσει να πραγματοποιεί επισκέψεις για να διαπιστώσει την επιχειρησιακή κατάσταση των ελικοδρομίων και τη συμμόρφωση αυτών με βάση τη διεθνή και εθνική νομοθεσία, δίδοντας προτεραιότητα στα ελικοδρόμια για τα οποία αξιολογείται ότι χρήζουν άμεσης επιθεώρησης.



Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

Συνημμένα

- Ένα αρχείο PDF
- Ένα αρχείο WORD